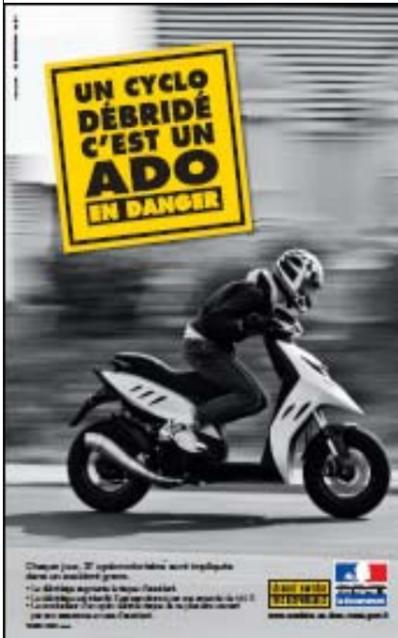




### L'actualité nationale : 10 juin 2011 - « Un cyclo débridé c'est un ado en danger » : la Sécurité routière sensibilise les jeunes et leurs parents aux risques du débridage



Michèle Merli, déléguée interministérielle à la Sécurité routière, a annoncé le lancement d'une campagne de sensibilisation aux dangers du débridage des cyclomoteurs à l'approche de la période estivale et en perspective de la prochaine rentrée scolaire.

#### Qu'est ce que le débridage ou le kitage ?

- Le **débridage** consiste à désactiver ou à modifier les mécanismes de limitation de puissance et/ou de vitesse. Il s'agit d'une manipulation technique sur l'échappement, le filtre à air, le carburateur ou la transmission.

- Le « **kitage** » consiste à remplacer les pièces d'origine par d'autres souvent issues de la compétition ou destinées à équiper les motocyclettes de plus grosses cylindrés.

**Ces manipulations techniques effectuées par des professionnels sont strictement interdites.** Il s'agit d'un délit passible de peine de prison et la conduite d'un cyclomoteur débridé est sanctionnée par 135 € d'amende. Pour reconnaître un cyclomoteur débridé : le plus simple est de demander un certificat de conformité auprès d'un revendeur de deux-roues motorisés.

#### Le but de la campagne est :

- de faire prendre conscience de la dangerosité de cette pratique en accompagnant l'adolescent dans sa démarche d'acquisition d'autonomie et de liberté,
- de mieux informer sur les sanctions encourues.

### L'actualité dans le département des Hautes-Pyrénées : le 16 mai, journée de sensibilisation aux risques routiers au lycée agricole Jean Monnet de Vic-en-Bigorre

Le 16 mai dernier, à l'initiative des élèves des classes de Seconde GT, Première STAV et Première S, épaulés par leurs enseignants et l'infirmière, une journée de sensibilisation aux risques routiers, s'est tenue au lycée agricole Jean Monnet de Vic-en-Bigorre. En amont, une petite délégation d'élèves s'était rendue à la préfecture de Tarbes pour présenter ce projet et le faire valider. Cette journée a permis d'aborder de façon très concrète les enjeux de la conduite ; elle s'est articulée autour de quatre ateliers :

- Un simulateur moto proposé et animé par la DDT et la Préfecture des Hautes-Pyrénées, financeur du projet dans le cadre du programme Label Vie, ainsi que la présentation de statistiques sur les accidents routiers dans notre département par la DDT.

- Les gestes de premier secours et le comportement citoyen des conducteurs ont été abordés pendant l'atelier secourisme initié par M. Claude Ducat, ACMO de l'établissement.

- L'ANPAA 65 (Association nationale de prévention en alcoologie et addictologie) a, pour sa part, mis l'accent sur les comportements individuels face aux risques routiers, en lien avec les différentes addictions. Des informations appuyées par une mise en situation concrète (simulateur d'alcoolémie, lunettes) .

- Chaque élève a aussi pu s'exercer aux tests de freinage, grandeur nature, installé à bord d'un simulateur, permettant de mesurer les distances et de rappeler les normes de sécurité. Un atelier proposé par l'Association d'animation et d'éducation à la sécurité routière.

Une journée riche en informations et très positive, comme le soulignent les élèves :

- « Une journée très instructive qui informe des dangers de la conduite ».
- « On a appris ou revu certaines choses parfois oubliées ».
- « Les simulateurs nous ont vraiment montré qu'il faut être vigilant sur la route ».
- « C'est utile car nous serons bientôt jeunes conducteurs nous aussi ».

La suite de ce projet est vivement attendue par tous pour la prochaine rentrée scolaire.

(Article rédigé par les élèves du lycée Jean Monnet)



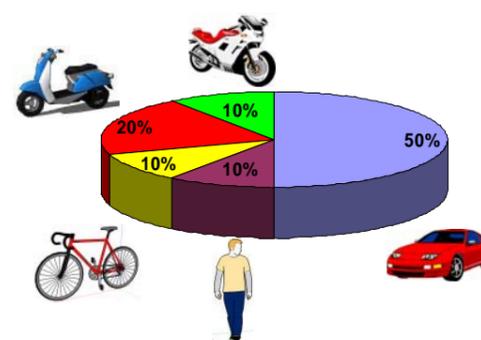
## Hautes-Pyrénées

### Les chiffres du mois :

- 17 accidents (+)
- 3 tués (+)
- 5 blessés hospitalisés (...)
- 16 blessés légers (+)

### Les chiffres de l'année :

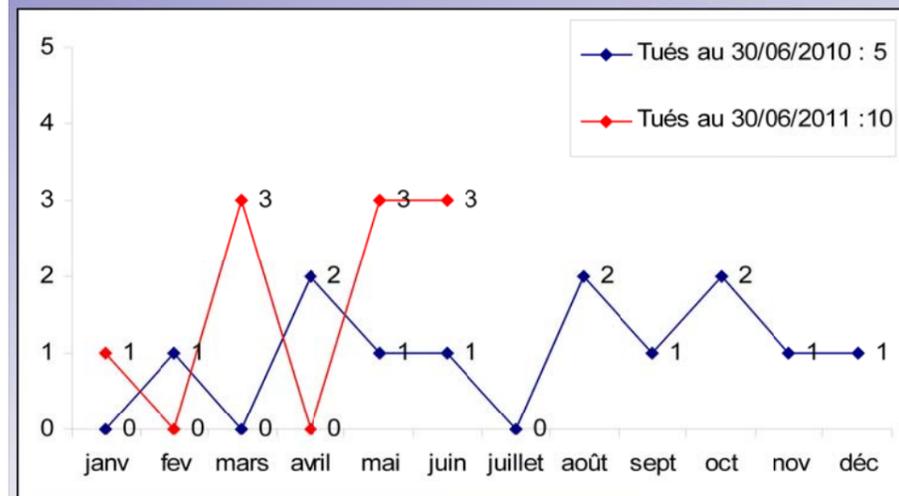
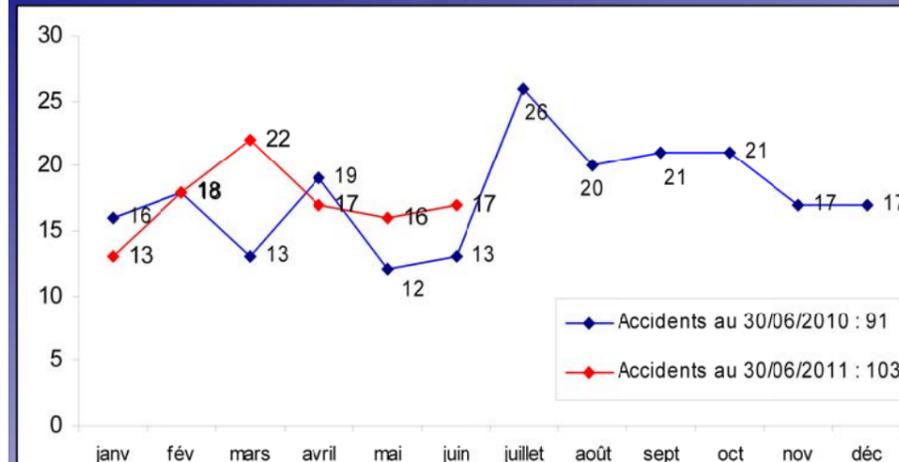
- 103 accidents (+)
- 10 tués (+)
- 49 blessés hospitalisés (-)
- 79 blessés légers (-)



Répartition du nombre de tués depuis janvier 2011

## Observatoire Départemental de la Sécurité Routière

### JUIN 2011



La hausse du nombre d'accidents et de tués du mois de juin 2011, par rapport au même mois de l'année précédente, confirme la tendance observée le mois dernier. **Les tués du mois de juin concernent exclusivement des deux roues.** Pour l'année en cours, **sur la totalité des tués, 50 % sont des usagers vulnérables (deux roues et piétons).**

Evolution des chiffres par rapport au même mois de l'année 2010 : (+) hausse (-) baisse (...) constant

**Remarque :** les résultats de l'année 2011 présentés dans ce document reposent sur un système de remontées rapides indépendant des bulletins d'analyse des accidents corporels (BAAC) dont la transmission, la vérification demandent des délais plus longs de l'ordre de 6 mois. Ces résultats sont donc des données brutes et pourront faire l'objet de modifications. Les chiffres de l'année 2010 sont définitifs.

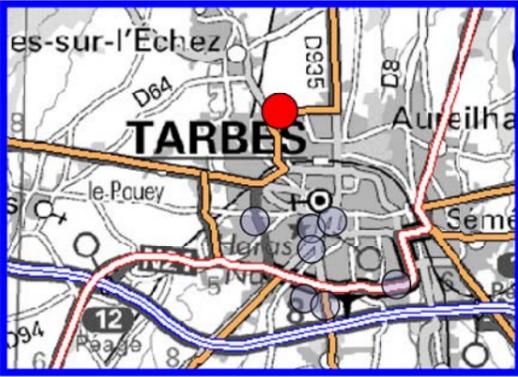
Comment nous joindre : DDT  
3 rue Lordat - 65000 TARBES

ddt-ods@hautes-pyrenees.gouv.fr



# Répartition des accidents mortels dans les Hautes-Pyrénées

Juin 2011



**Tarbes**  
Bd des Vosges  
Le 14/06/2011  
à 17 h 20  
1 vélo/1 VL  
M 60 ans

**Argeles-Gazost**  
Le 07/06/2011  
à 12 h 40  
1 cyclo/1 bus  
F 58 ans

**RD 173**  
Aragnouet  
Le 01/06/2011  
à 13 h 30  
1 PL/1 moto  
M 27 ans

- Accidents mortels du mois indiqué  
Exemple : (1) janvier ; (2) février, etc....)
- Accident(s) mortel(s) du mois en cours
- Accidents mortels survenu ces 3 dernières années

- Autoroute A64
- RN 21
- Routes départementales