

Nouvelle gare routière : encore une déception !

Communiqué de Pierre Lagonelle (Tarbes pour tous)

=====



Le maire de Tarbes a décidé le transfert de la gare routière de la Place au Bois à l'Avenue Pierre de Coubertin (entre le Stade Maurice Trélut et le Lycée Marie Curie). Comme d'habitude ce transfert a été décidé sans aucune concertation et les travaux d'aménagement en cours posent beaucoup d'interrogations.

Un cabinet d'études spécialisé dans les transports a rendu fin 2017 un rapport sur les sites tarbais les plus appropriés pour accueillir une nouvelle gare routière. Sans surprise c'est le site de la gare SNCF qui recueillait le plus d'éléments positifs. Bien sûr un des principaux avantages est la proximité de la gare SNCF qui permet la réalisation d'une véritable gare multimodale avec une connexion trains-autobus-taxis . Autres points forts du site de la gare SNCF : la capacité d'accueil du site et son environnement (abris, commerces, position centrale avec le centre ville et la plupart des établissements scolaires), l'intermodalité avec le réseau urbain existant, le nombre élevé d'élèves à proximité immédiate du site (moins de dix minutes à pied).

Le maire de Tarbes n'a pas retenu le site de la gare SNCF et a choisi d'implanter la nouvelle gare routière à l'Avenue Pierre de Coubertin. Un des principaux avantages de ce site est sa capacité d'accueil, l'Avenue Pierre de Coubertin étant une longue ligne droite. Mais les inconvénients sont très nombreux. On pense d'abord à l'éloignement de la gare SNCF et l'absence totale de caractère multimodal de cette nouvelle gare routière. On pense aussi à l'absence d'infrastructures existantes : pas de mobilier urbain, pas de logistique. On peut surtout regretter le nombre de places de parkings supprimées et qui vont manquer lors des matches de rugby ou de football. Sans parler des platanes en bonne santé abattus... Une solution intermédiaire et moins pénalisante aurait pu consister à aménager cette gare routière sur la voisine Avenue de Huesca : les travaux auraient été moins coûteux, les aménagements concentrés sur une moitié de chaussée avec des quais en ligne.

Notre association « Tarbes Pour Tous » partage les résultats de l'étude du cabinet spécialisé et a une préférence pour le site de la gare SNCF qui aurait permis l'aménagement d'une vraie gare multimodale, moderne, qui aurait irrigué le centre ville et les établissements scolaires. Encore une occasion manquée de développer notre ville et de dynamiser son activité.

Nous serons vigilants à ce que cette gare routière reçoive des équipements de qualité (abris, bancs, poubelles, passages protégés, éclairage, aménagements pour les personnes handicapées) et surtout que des efforts soient faits rapidement pour relier cette gare avec le réseau urbain existant.

Pierre LAGONELLE, Président de TARBES POUR TOUS