

Le parlement européen s'intéresse lui-aussi aux trains de nuit

(Communiqué du collectif « Oui aux trains de nuit »)

Décidément le train de nuit revient à la mode ! Alors que la région Occitanie vient d'annoncer la réouverture de la ligne Paris-Perpignan-Port-Bou, et que SNCF-Intercités a invité le mois dernier une soixantaine de personnes dans un train spécial de Paris à Biarritz pour « réinventer le train de nuit »[1], c'est au tour du parlement européen de réfléchir à l'avenir des trains couchettes qui sillonnent notre continent.

Ce mardi 9 mai à Bruxelles, « Oui au train de nuit » était aux côtés du collectif européen « Back-on-track » et de membres du parlement pour discuter des problèmes qui menacent les trains de nuit aujourd'hui : concurrence des avions low-costs exemptés de TVA, libéralisation des autocars, niveau élevé des péages ferroviaires, problèmes de visibilité et difficultés pour réserver les billets, vieillissement du matériel...

Venus d'Allemagne, du Royaume-Uni, de France, du Danemark, et même de Suède, les participants ont apporté leurs idées pour sauver les trains de nuit. Certains proposent une juste taxation des modes de transport plus polluants, d'autres suggèrent de baisser les péages ferroviaires pour les trains de nuit, car les lignes sont moins utilisées la nuit. L'Europe pourrait aussi agir pour la promotion des trains de nuit internationaux, en proposant une plateforme unifiée d'information et de réservation, au nom du droit des passagers à être informés.

Alors que beaucoup de compagnies ferroviaires ferment leurs services de nuit et abandonnent leurs voitures couchettes, l'Union Européenne pourrait proposer une « bourse au matériel roulant » : ainsi les rames de nuit dont la SNCF ou la Deutsche Bahn ne se servent plus, et qui ont été financées par de l'argent public, pourraient être mises à disposition d'éventuels repreneurs motivés pour relancer des trains de nuit, mais qui manquent de capital pour investir dans le matériel roulant.

D'après Lucy Anderson (Députée du Labour), c'est en travaillant non seulement avec les syndicats et les usagers, qui restent très attachés aux trains de nuit, mais aussi avec les compagnies ferroviaires et les entrepreneurs qu'on montrera que le train de nuit peut être un modèle économiquement viable. L'Europe pourra être fière de redéployer un réseau de trains de nuit internationaux qui relierait les pays européens de manière écologique et pratique. La rencontre s'est terminée sur les mots optimistes de Jakop Dalunde (Député du parti écologiste suédois), pour qui « nous sommes à l'aube d'une renaissance pour les trains de nuit ». Une perspective favorable pour les territoires pyrénéens qui sont à la fois éloignés des centres de décisions et qui ont besoin du tourisme...

Plus d'informations sur : ouiautraindenuit.wordpress.com et back-on-track.eu

[1] <http://www.lettreducheminot.fr/entreprise/trains-de-nuit-sncf-reve-de-nouveaux-services/>



Groupe de travail au Parlement Européen sur l'avenir des trains de nuit, le 9 mai 2017 © Lars Igeland