

23 septembre 2014

Alstom présente Citadis X05, la dernière évolution de son tramway Citadis

Alstom présente le dernier né de sa gamme Citadis à l'occasion d'InnoTrans, premier salon ferroviaire au monde, qui se déroule du 23 au 26 septembre à Berlin. Le tramway Citadis d'Alstom a été amélioré pour offrir de nouveaux standards de configuration, de capacité, de flexibilité, de vitesse et d'accueil des passagers.

« Le tramway Citadis d'Alstom est la clé de voûte de nombreux projets de rénovation urbaine depuis 1997. Le Citadis X05 est le fruit de 17 années d'expérience sur le terrain, avec plus de 1 800 modèles vendus dans le monde. Cette nouvelle version a été développée en cohérence avec la politique d'amélioration des produits Alstom et en tenant compte des retours clients, » explique Bernard Dailly, vice-président de Light Rail Vehicles.

Le Citadis X05 bénéficie de nouvelles technologies, dont les moteurs à aimant permanent qui réduisent la consommation d'énergie, ainsi qu'une intégration et une maintenance facilitées des sous-systèmes qui minimisent les coûts de cycle de vie. Plus rapide, Citadis X05 circulera à 80 km/h environ, ce qui permettra aux opérateurs d'espacer les arrêts dans les zones périurbaines. Deux solutions sans caténaires seront proposées : outre la technologie APS¹ éprouvée, Alstom proposera des systèmes complets d'autonomie embarquée.

Le Citadis X05 offrira aux clients davantage de possibilités, notamment grâce à un important choix de longueurs (de 24 à 44 m) allié à des nouvelles options de conception. Les villes peuvent continuer à concevoir la livrée et le nez de leur tramway et peuvent désormais également choisir leur système d'éclairage LED intérieur et extérieur. Grâce à une application de configuration disponible sur tablettes, les équipes commerciales d'Alstom sont en mesure de présenter aux clients les différentes options à leur disposition.

L'expérience passagers a été placée au cœur de la phase de développement du produit. Alstom a ainsi installé des doubles portes dans toutes les rames, élargi l'allée centrale pour plus d'accessibilité et augmenté le nombre de sièges tout en préservant la capacité totale. Les surfaces vitrées du tram ont augmenté de 12 % grâce au « concept de balcon »² à l'intérieur des voitures suspendues, ce qui permet aux passagers de profiter pleinement de leur voyage à travers la ville.

¹ APS : Système d'alimentation électrique au sol. A ce jour, cette technologie a été vendue à 8 villes (Bordeaux, Angers, Reims, Orléans, Tours, Dubaï, Cuenca, Porto-Maravilha)

² Concept de balcon : la fenêtre de la voiture suspendue s'étend quasiment jusqu'au sol. Le passager a ainsi la sensation de marcher dans la ville.

Citadis X05 est toujours parfaitement écologique et conforme à la norme REACH³ : seules des peintures à l'eau sont utilisées et il consomme 10 fois moins d'énergie qu'une voiture⁴. En outre, ses nouveaux moteurs accroissent la puissance des freins électriques.

À ce jour, plus de 45 villes dans 14 pays du monde ont opté pour un tramway Citadis d'Alstom. Plus de 1 800 véhicules ont été vendus, dont au moins 1 500 sont en service commercial. Ils transportent 5,4 milliards de passagers à travers le monde.

A propos d'Alstom

Alstom est un des leaders mondiaux dans les infrastructures de production et de transmission d'électricité, ainsi que dans celles du transport ferroviaire. Le Groupe sert de référence avec ses technologies innovantes et respectueuses de l'environnement. Alstom construit les trains les plus rapides au monde et les métros automatiques offrant la plus grande capacité. Alstom fournit des centrales intégrées clés en mains, des équipements et services associés pour l'ensemble des sources d'énergie, dont hydro, nucléaire, gaz, charbon et éolien. Alstom propose une vaste gamme de solutions pour la transmission d'électricité, en particulier dans le domaine des réseaux « intelligents » (smart grids). Alstom emploie 93 000 personnes dans une centaine de pays, a réalisé un chiffre d'affaires de plus de 20 milliards d'euros et enregistré pour près de 21,5 milliards d'euros de commandes en 2013/14.

A propos d'Alstom Transport

Promoteur de la mobilité durable, Alstom Transport développe et propose la gamme de systèmes, d'équipements et de services la plus complète du secteur ferroviaire. Alstom Transport gère l'intégralité des systèmes de transport, dont le matériel roulant, la signalisation, les infrastructures, la maintenance et la modernisation, et propose à ses clients des solutions intégrées. Alstom Transport a enregistré un chiffre d'affaires de 5,9 milliards d'euros pour l'exercice 2013/14. Alstom Transport est présent dans plus d'une soixantaine de pays et emploie environ 28 300 personnes.

Contacts presse

Virginie Hourdin / Claire Biau (Alstom Groupe) - Tél. +33 1 41 49 21 36 / 39 95

virginie.hourdin-bremond@chq.alstom.com; claire.biau@alstom.com

Justine Rohée (Alstom Transport HQ) - Tel: + 33 1 57 06 18 81

justine.rohee@transport.alstom.com

Internet www.alstom.com

³ Réglementation européenne la plus stricte sur les matières dangereuses.

⁴ kWh/passager assis