PRÉFET
DES HAUTES-
PYRÉNÉES

Liberté
Égalité
Fraternité

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE

CONTRÔLES ROUTIERS DU 26 JANVIER 2021

Eléments contextuels

Ce bilan au 22 janvier est un bilan provisoire, les données ne seront consolidées que fin février.

L'année 2020 a été très particulière puisqu'elle a fait l'objet de 2 confinements qui ont eu un impact sur le trafic notamment entre le 16 mars et le 11 mai.

Alors qu'au niveau national, l'office national interministériel de la sécurité routière (ONISR) annonce une évolution de l'accidentalité de -19,6 %, du nombre de tués de -21,4 % et du nombre de blessés de -20,6 %, **le département des Hautes-Pyrénées enregistre un bilan provisoire en augmentation.**

Si l'année 2017 reste la pire année avec 176 accidents comptabilisés, **les mois d'août à octobre 2020 sont les plus accidentogènes comparativement aux 5 dernières années.** Cela peut en partie s'expliquer par une augmentation de comportements à risques constatés lors du déconfinement.

Pour autant, les forces de l'ordre se sont fortement mobilisées durant l'année écoulée, **Ainsi, 26 217 opérations de contrôles (police et gendarmerie) ont été réalisées sur le département, soit une augmentation de 39 %.**

Bilan provisoire 2020 dans les Hautes-Pyrénées

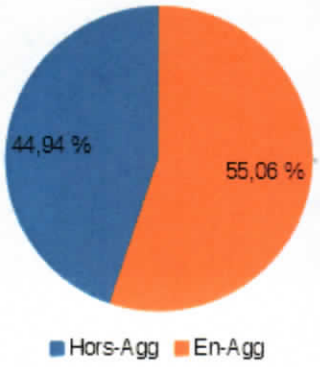
➢ **Les accidents corporels :**

↗ Le nombre d'accidents corporels est en augmentation de 31 % soit **165 accidents**. Ils sont majoritairement positionnés en agglomération (56 %)

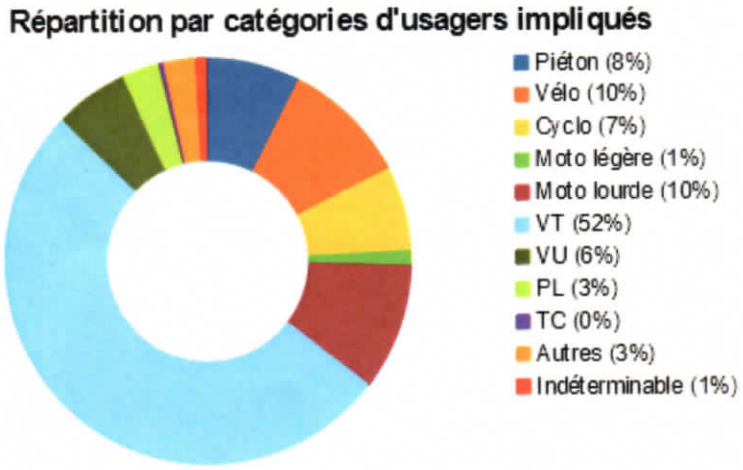
↗ Le **nombre de morts** est également en augmentation pour passer de 7 à **12**

↗ Le nombre de blessés augmente de 23,6 % soit **209 blessés**

= Le nombre de **blessés hospitalisés** est constant à **92**.



Le nombre d'accidents a plus augmenté en agglo (+21) que hors agglo (+12) toutefois le nombre de tués est passé de 4 à 8 hors agglo et de 3 à 4 en agglo.



Concernant les catégories d'usagers impliqués il n'y a pas de grandes variations annuelles. Après avoir fortement diminuée en 2018, la part des piétons est stable alors que la part des cyclos augmente depuis 2 années consécutives.

➢ Les principales causes d'accident

- L'**inattention**, présente dans 60 accidents, soit **36% des accidents**
- La **vitesse excessive ou inadaptée**, présente dans 35 accidents, soit **21 % des accidents**
- L'**alcool**, présent dans 20 accidents, soit **12 % des accidents**
- Les **stupéfiants**, présents dans 11 accidents **7 % des accidents**
- Les **usagers vulnérables** (piétons, vélo et 2 roues motorisés) sont largement impliqués dans la moitié des accidents (**81 accidents**)

➢ Les accidents mortels :

- L'**alcool** est présent dans **5 des 12 accidents mortels soit 42 %**
- Les 2/3 ont lieu hors agglomération
- 1/3 implique des usagers vulnérables
- Tous les âges sont concernés

Opération de contrôles du 26 janvier 2021

C'est dans ce contexte d'augmentation de l'accidentalité dans le département que la décision a été prise de mettre en place une opération de contrôles avec les forces de l'ordre le 26 janvier 2021 selon la répartition suivante :

Zone gendarmerie :
- 09h00 : A Chis, cami dou Bosc Clar

Zone police :
- 17h00 : A Tarbes, Rond point Alstom vers Rond point Saint Frai

Pour que la tendance reparte à la baisse, soyez vigilants, restez prudents !

PRÉFET DES HAUTES-PYRÉNÉES
Liberté
Égalité
Fraternité

Gendarmerie nationale
Une force humaine

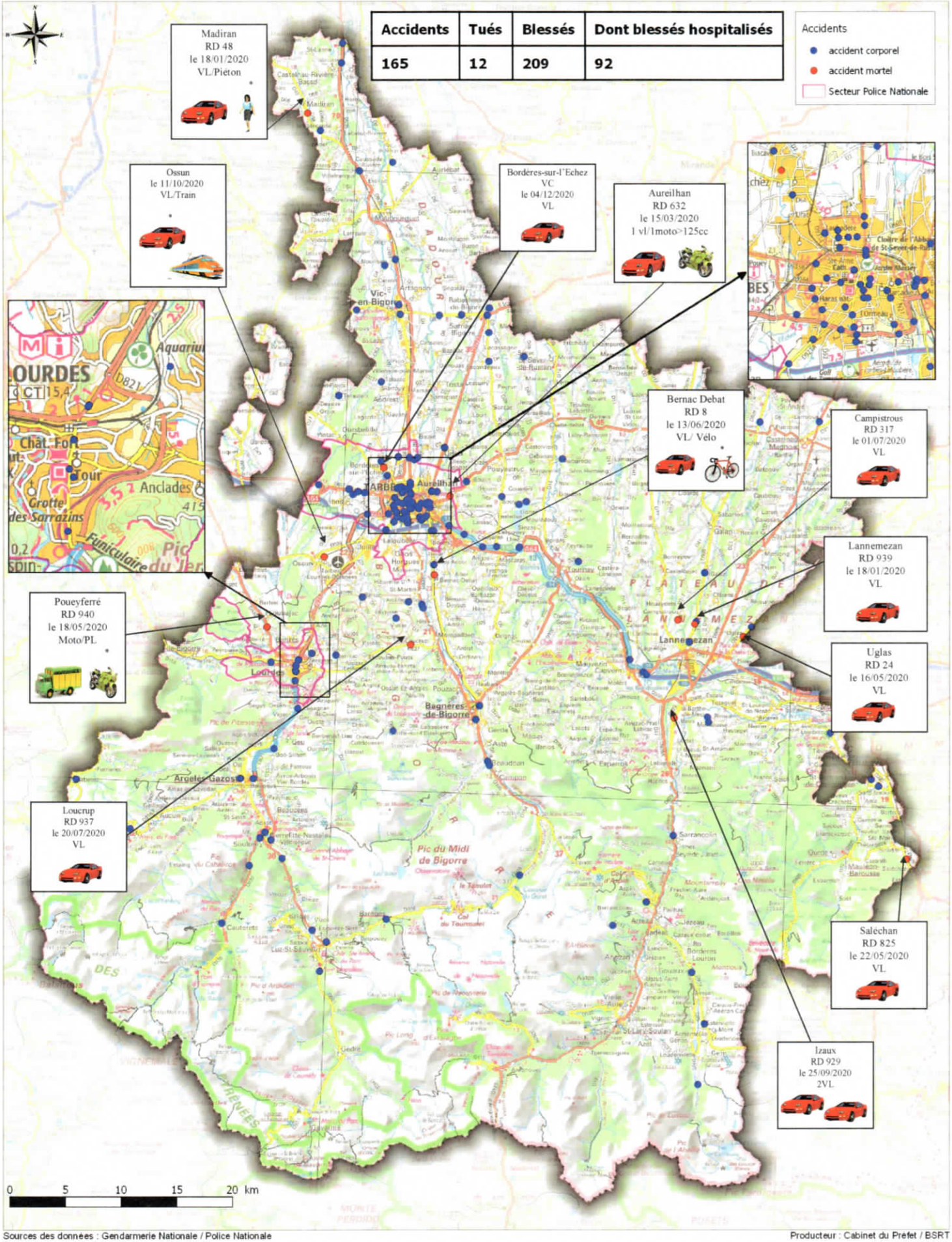
POLICE NATIONALE

Département des Hautes-Pyrénées

Accidentologie au 31 décembre 2020

DONNEES PROVISOIRES

Accidents	Tués	Blessés	Dont blessés hospitalisés
165	12	209	92



Sources des données : Gendarmerie Nationale / Police Nationale
Référentiels : © IGN- SCAN 250 ® – édition 2013
© IGN-BD TOPO® – édition 2015

Producteur : Cabinet du Préfet / BSRT
Date : 13/01/2021
Nom fichier : accidentologie_rapide_2020.qgs