

Orly, le 12 janvier 2026

Daher remporte le JEC Composites Innovation Awards – catégorie Aéronautique (Pièces) – grâce à son projet de nervure innovante pour les futurs programmes aéronautiques



Crédit photo : Daher

Daher est fier d'annoncer sa victoire au JEC Composites Innovation Awards dans la catégorie Aéronautique (Pièces) pour son projet "Highly Loaded Thermoplastic Wing Rib", une nervure d'aile en composite thermoplastique fortement sollicitée, conçue pour les futurs programmes aéronautiques.

Une nervure d'aile est un élément structurel essentiel de la voilure : elle maintient le profil aérodynamique, assure la rigidité et répartit les efforts entre la peau et les longerons.

Ce prix récompense les efforts de Daher et de ses partenaires Victrex, Luxembourg Institute of Science and Technology (LIST), CETIM et AniForm pour concevoir une solution innovante répondant aux enjeux majeurs de décarbonation, de réduction des coûts et de production à cadence élevée pour les avions de nouvelle génération.

Une innovation au service des futurs avions

Après le programme Wing of Tomorrow, Daher a poursuivi ses travaux sur les nervures d'aile pour optimiser le coût, la masse et l'empreinte carbone. La nervure développée est réalisée en CFRTP (composite thermoplastique renforcé de fibres de carbone) et atteint une forte épaisseur – jusqu'à 64 plis, soit 12 mm – répondant aux exigences de performance et de cadence des constructeurs.

Le projet intègre plusieurs innovations majeures :

- Conception optimisée : intégration de lâchés de plis optimisés, surfaces d'assemblage réduites et géométrie sans raidisseurs éprouvée pour optimiser le ratio masse/coût.
- Direct Stamping® (technologies brevetées Daher) : suppression d'une étape de consolidation entre drapage et estampage, réduisant cycle et coût.
- Soudure infrarouge (procédé breveté LIST) : assemblage rapide des deux éléments de la nervure en T ; réduction de masse grâce à la suppression des rivets.

Des bénéfices concrets pour l'aéronautique

Cette innovation permet de diminuer le poids (-22 % par rapport à l'aluminium), d'optimiser les coûts d'assemblage (-15% par rapport à un assemblage boulonné) et les cycles de production (-25 % par rapport à un assemblage boulonné), tout en répondant aux besoins de cadence élevée pour les futurs avions. Elle contribue également à réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂ (-12,5 tCO₂ par nervure sur la vie d'un single-aisle), avec l'avantage supplémentaire de la recyclabilité des pièces thermoplastiques (contrairement aux composites thermodurcissables).

Lancé en 2021, le projet "Highly Loaded Thermoplastic Wing Rib" a mobilisé des partenaires clés pour développer des procédés brevetés et des simulations avancées, ouvrant la voie à une nouvelle génération de structures aéronautiques.

« Ce JEC Award récompense notre engagement à faire progresser les technologies composites pour l'aéronautique. Nous y croyons : en combinant matériaux innovants et procédés avancés, nous démontrons qu'il est possible d'allier performance, compétitivité et réduction de l'empreinte carbone, pour répondre aux grands défis des constructeurs : cadence élevée, réduction des coûts et décarbonation des futurs programmes. » Dominique Bailly, Directeur R&D, Daher.

A propos de Daher - www.daher.com

Avionneur, industriel, prestataire de services industriels et logisticien, Daher compte aujourd'hui 14 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 1,8 milliard d'euros en 2024. Fort de son actionnariat familial, Daher est tourné vers l'innovation depuis sa création en 1863. Avec des implantations dans une quinzaine de pays, en Europe, en Amérique du Nord et en Asie, Daher conçoit et développe des solutions à valeur ajoutée pour ses clients et partenaires aéronautiques et industriels.

[Lien d'accès à la phototèque](#)

Daher sur les réseaux sociaux :

X : [@DAHER_official](#)

LinkedIn : [Daher](#)

Instagram : [Daher Official](#)

Presse – Bien Commun Advisory :

media@daher.com

Joacquim Berenguer : +33 (0)6 64 40 21 95