

La Grande Vitesse d'Alstom débarque en Amérique avec la mise en service du train 'NextGen Acela' d'Amtrak sur le Corridor du Nord-Est

- Les trains « NextGen Acela » circuleront à une vitesse maximale de 260 km/h, ce qui en fait les trains les plus rapides des États-Unis et constitue un progrès majeur pour le rail américain
- Assemblé à Hornell, dans l'État de New York, ce train a permis de créer une chaîne d'approvisionnement locale, impliquant 180 fournisseurs répartis dans 29 états, et d'utiliser 95 % de composants d'origine américaine, revitalisant ainsi l'industrie ferroviaire nationale.
- Grâce à une ingénierie et une conception de pointe, les nouveaux trains offrent 27 % de places assises en plus¹, un confort passagers amélioré et des technologies de pointe qui améliorent l'efficacité énergétique, la qualité de conduite et la fiabilité.

27 août 2025 – Alstom, leader mondial de la mobilité durable et intelligente, a célébré aujourd'hui la mise en service du train à grande vitesse NextGen Acela d'Amtrak sur le Corridor du Nord-Est (Northeast Corridor), aux États-Unis. Assemblé par Alstom aux États-Unis, le train circule à une vitesse maximale de 260 kilomètres par heure, ce qui en fait le train le plus rapide d'Amérique ; il revitalise ainsi l'une des lignes ferroviaires les plus fréquentées et les plus vitales des États-Unis. Associant une technologie de pointe à un design moderne, chacune des 28 nouvelles rames offre 27 % de places supplémentaires par rapport aux trains Acela d'Amtrak de la génération précédente et offre un service plus rapide, plus élevé et plus confortable à un nombre de passagers plus important que jamais.

« Les trains Acela NextGen sont les premiers trains à grande vitesse construits en Amérique. L'équipe d'Alstom a apporté aux États-Unis près de cinq décennies d'expérience mondiale dans le domaine de la grande vitesse ferroviaire afin de livrer les trains les plus rapides et les plus avancés technologiquement du pays », a déclaré Henri Poupart-Lafarge, Directeur Général d'Alstom. « Nous remercions Amtrak pour sa confiance et pour notre partenariat, la Federal Railroad Administration et l'USDOT pour leur leadership, nos fournisseurs, nos concepteurs, nos ingénieurs et surtout les hommes et les femmes d'Alstom qui ont travaillé dur, dans le monde entier et en particulier ceux de Hornell qui construisent ces trains à grande vitesse en Amérique, pour l'Amérique ».

« Aujourd'hui marque un tournant pour le rail américain avec la mise en service du train NextGen Acela, qui témoigne de l'innovation locale et de notre engagement à revitaliser l'industrie américaine », a déclaré Michael Keroullé, Président d'Alstom Amériques, ajoutant : « Ces trains, assemblés par des ouvriers qualifiés américains à Hornell, dans l'État de New York, ne battent pas seulement des records de vitesse ; ils symbolisent notre engagement à apporter aux États-Unis la meilleure technologie ferroviaire au monde et à soutenir la croissance économique dans tout le pays. Nous sommes fiers de

¹ Par rapport aux trains Acela d'Amtrak de la génération précédente

contribuer à la renaissance de l'innovation ferroviaire américaine, en créant des emplois et en mettant en place une chaîne d'approvisionnement locale très solide ».

« Acela est synonyme de trains à grande vitesse américains, et aujourd'hui marque une nouvelle ère avec un service de nouvelle génération », a déclaré Roger Harris, président d'Amtrak. « Au nom de tous les employés d'Amtrak, je suis fier d'accueillir les passagers à bord du NextGen Acela. L'avenir du train à grande vitesse commence maintenant ».

« Dès que nos clients monteront à bord d'un train Acela NextGen, ils sentiront la différence grâce à une expérience plus moderne, de qualité supérieure », a déclaré Tony Coscia, président du conseil d'administration d'Amtrak. « Nous sommes reconnaissants au secrétaire Duffy et au secrétaire adjoint Bradbury pour leur soutien au projet et pour l'avoir aidé à franchir la ligne d'arrivée afin que les résidents et les visiteurs du corridor nord-est puissent profiter d'une toute nouvelle façon de voyager ».

Vitesse et efficacité accrues grâce à 40 ans d'expertise dans le domaine de la grande vitesse

Les trains à grande vitesse NextGen Acela, qui font partie de la gamme Avelia d'Alstom, s'appuient sur la vaste expérience acquise par l'entreprise dans le monde en matière de trains à grande vitesse, avec plus de 1 000 rames Avelia vendues dans 25 pays. Le train Avelia Liberty, développé spécifiquement pour les États-Unis, partage la même plate-forme technologique que la prochaine génération de trains Avelia Horizon, en France. Spécialement adapté au Corridor du Nord-Est, le train NextGen Acela reliera les grandes villes de la Côte Est, de Washington, D.C., à Boston en passant par New York.

Sa conception innovante comprend des bogies situés sous les intercirculations entre les voitures, formant ainsi une rame connectée, que l'on peut traverser de part en part. Cette configuration est compatible avec le système d'inclinaison active Tiltronix, propriété d'Alstom, qui assure une conduite souple et stable tout en permettant des vitesses en courbe jusqu'à 30 % plus élevées que les trains à grande vitesse conventionnels, sans compromettre la sécurité ou le confort des passagers.

Le train intègre également des caractéristiques innovantes qui améliorent les performances opérationnelles et énergétiques, notamment des composants plus légers, la régénération de l'énergie de freinage, une aérodynamique améliorée, l'efficacité de la chaîne de traction et la technologie d'écoconduite.

Une expérience inégalée pour les passagers

L'intérieur des trains a été conçu avec soin pour améliorer l'expérience passagers. Ils sont dotés de larges baies vitrées qui laissent entrer la lumière naturelle, de sièges ergonomiques de haute qualité qui offrent un maximum de confort et d'espace pour les jambes, et d'appuie-têtes à ailettes pour un soutien supplémentaire. Cette conception garantit un confort et un espace supérieurs, tout en offrant 27 % de places en plus par rapport à la flotte actuelle. L'achat par Amtrak de 28 rames de nouvelle génération lui permettra de faire circuler 40 % de trains en plus sur la ligne, en réponse à l'affluence record sur le Corridor du Nord-Est.

Parmi les autres caractéristiques, citons le Wi-Fi à haut débit gratuit, des ports USB individuels, des prises de courant, des lampes de lecture et une voiture-bar dernier cri.

Fièrement fabriqués en Amérique, pour le marché américain

Les trains Avelia Liberty ont été assemblés par de la main-d'œuvre américaine sur le site historique de Hornell, dans l'État de New York, où Alstom a investi plus de 87 millions de dollars² et obtenu des millions de dollars de subventions du gouvernement fédéral et de l'État de New York pour construire la plus grande usine de fabrication de trains de passagers aux États-Unis, afin de mener à bien ce projet. À son apogée, le projet a employé plus de 800 personnes à Hornell, dont environ 40 % faisaient partie du syndicat International Association of Machinists (IAM), ainsi que 400 autres employés à Rochester, également dans l'État de New York. Pour mener à bien le projet Avelia Liberty, Alstom a également mis en place une vaste chaîne d'approvisionnement composée de 180 fournisseurs répartis dans 29 états, créant ainsi environ 15 000 emplois³ à l'échelle du pays. Le projet a non seulement renforcé la position du nord de l'État de New York en tant que centre d'excellence ferroviaire américain, mais il a également contribué à renforcer la capacité de production nationale dans le secteur ferroviaire, puisque 95 % des composants de l'Avelia Liberty proviennent de fournisseurs américains.

Des sites français, italiens et indiens d'Alstom ont également été mis à contribution pour la conception et la fabrication de ces rames Avelia Liberty :

- Belfort, pour les motrices ;
- La Rochelle, pour la conception du train (prenant le relais de Saint-Ouen) ainsi que pour les systèmes de contrôle et de gestion des trains (TCMS) et pour la modélisation numérique du train ;
- Le Creusot, pour les bogies ;
- Saint-Ouen, pour le design et la conception du train (avant de passer le relais de la conception à La Rochelle) ;
- Tarbes, pour les chaînes de traction ;
- Valenciennes, pour les intérieurismes ;
- Villeurbanne, pour les systèmes d'information passagers et l'électronique embarquée ;
- Savigliano, pour la conception, la fabrication et la peinture des chaudrons, la technologie pendulaire et le système de surveillance des bogies ;
- Sesto San Giovanni, pour l'électronique de pendulation ; et
- Bangalore, pour le logiciel TCMS.

Un service et un soutien continus

L'engagement d'Alstom dépasse la simple livraison des trains. Afin d'aider Amtrak à optimiser le coût total du cycle de vie des matériels roulants et de garantir aux passagers des trains extrêmement performants, Alstom continuera à travailler avec Amtrak dans le cadre d'un contrat de soutien technique et de fourniture de pièces détachées d'une durée de 15 ans, avec une option de renouvellement pour 15 années supplémentaires. Dans le cadre de ce contrat, Alstom fournira des pièces pour la maintenance préventive et corrective, la révision des composants, la formation, la maintenance et l'assistance des personnels, ainsi qu'un appui visant à maximiser la disponibilité de la flotte. Afin d'assurer la maintenance conditionnelle et prédictive, Alstom a équipé chaque rame d'une centaine de capteurs pour surveiller l'usure et prévoir quand les pièces critiques doivent être entretenues ou

² environ 75 millions d'euros

³ Basé sur l'analyse 2020 de l'American Public Transportation Association, "Economic Impact of Public Transportation Investment", qui estime qu'en moyenne un milliard de dollars de dépenses dans les transports publics crée 15 000 emplois. L'estimation totale est ajustée en fonction de l'inflation et fournit une échelle générale de l'impact en termes d'emplois.

remplacées. Alstom s'est engagé à fournir toute pièce de rechange nécessaire dans un délai de huit heures.

La gamme de trains à grande vitesse Avelia d'Alstom couvre des vitesses d'exploitation maximales comprises entre 200 km/h et 350 km/h. Une grande variété de configurations et d'architectures est disponible afin de répondre au mieux aux besoins des clients : train à un ou deux niveaux, traction concentrée ou distribuée, architecture articulée ou non, trains pendulaires ou non. Issus d'un éventail complet de solutions de grande vitesse, les trains Avelia constituent l'offre la plus large du marché. Plus de 1 000 trains Avelia circulent dans 25 pays, traversant 20 frontières.

Alstom est l'un des principaux fournisseurs de matériel roulant et de services ferroviaires aux États-Unis. Il a livré plus de 12 000 véhicules, neufs ou rénovés, pour les agences ferroviaires américaines, notamment celles de New York, Chicago, Los Angeles, Atlanta, Boston, Washington, San Francisco, Atlanta et du New Jersey, et a livré les premiers trains à grande vitesse fabriqués en Amérique. Alstom est également le premier opérateur ferroviaire privé du pays, au service d'une vingtaine d'opérateurs de trains et de navettes aéroportuaires, transportant des millions de passagers chaque jour.

ALSTOM™, Avelia™, Avelia Liberty™, Avelia Horizon™ et Tiltrenix™ sont des marques protégées du groupe Alstom.

A propos d'Alstom

Alstom contribue par ses engagements à un futur décarboné, en développant et favorisant des solutions de mobilité durables et innovantes appréciées des passagers.

Qu'il s'agisse de trains à grande vitesse, de métros, de monorails, de trams, de systèmes intégrés, de services sur mesure, d'infrastructures, de solutions de signalisation ou de mobilité numérique, Alstom offre à ses divers clients le portefeuille le plus large du secteur. Présent dans 63 pays et fort de plus de 86 000 employés de 184 nationalités, le Groupe concentre son expertise en matière de conception, d'innovation et de gestion de projet là où les solutions de mobilité sont les plus nécessaires. Coté en France, Alstom a réalisé un chiffre d'affaires de 18,5 milliards d'euros au cours de l'exercice clos le 31 mars 2025.

Connectez-vous sur www.alstom.com pour plus d'informations.

Contacts

Presse

Siège social

Stéphane SAVIGNARD – TEL : +33 (0)7 63 00 48 76

stephane.savignard@alstomgroup.com

Coralie COLLET - Tel.: +33 (0) 7 63 63 09 62

coralie.collet@alstomgroup.com

USA

Matthew Schuerman – Tél. : +1 (917) 574-4893

matthew.schuerman@alstomgroup.com

Relations avec les investisseurs

Cyril Guerin – Tél. : +33 (0) 6 07 89 36 16

cyril.guerin@alstomgroup.com

Guillaume Gauville – Tél. : +44 (0)7 588 022 744

guillaume.gauville@alstomgroup.com

Estelle Maturell Andino – Tél. : +33 (0)6 71 37 47 56

estelle.maturell@alstomgroup.com

Jalal Dahmane – Tél. : +33 (0)6 98 19 96 62

jalal.dahmane@alstomgroup.com