

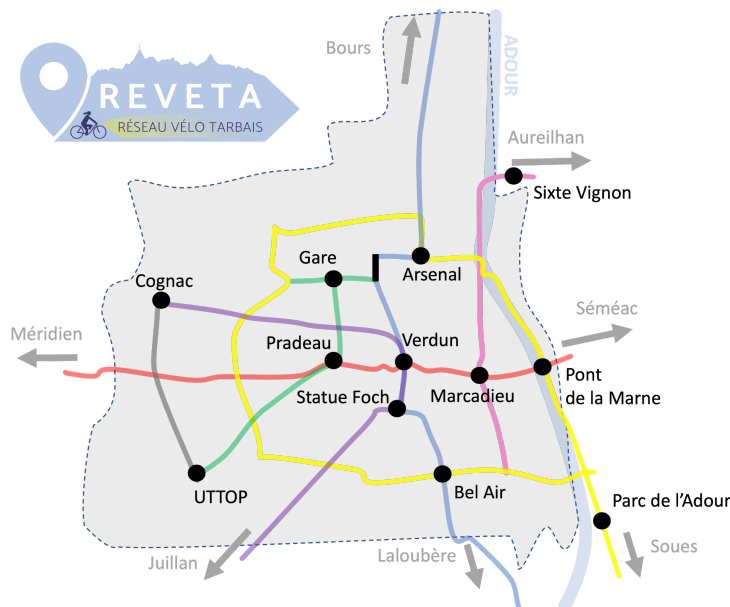


# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Tarbes, le 29 avril 2024

## Réunion Publique : la présentation du RéVéTa par Vélorution Tarbes a réuni 80 participants pour un débat passionnant entre élus et citoyens

Le 26 avril, Vélorution Tarbes organisait une réunion publique à la Bourse du Travail pour présenter le RéVéTa (Réseau Vélo Tarbais). Cette proposition est le fruit d'un travail d'analyse et d'étude de terrain qui démontre la faisabilité d'un plan vélo ambitieux et structurant pour la ville de Tarbes.



**Association VÉLORUTION TARBES**  
Maison des Associations de l'Arsenal, Bâtiment 100,  
11 rue de la Chaudronnerie, 65000 Tarbes  
[velorutiontarbes@protonmail.com](mailto:velorutiontarbes@protonmail.com)  
Plus d'info sur : [www.velorution-tarbes.fr](http://www.velorution-tarbes.fr)

Il s'agit d'un réseau de 35 kilomètres de pistes cyclables qui s'organise autour des points névralgiques de la ville parmi lesquels la gare, l'UTTOP, Verdun ou encore Marcadieu.

80 personnes dont plusieurs élus ont assisté à la cette présentation. Le débat a eu lieu en deux temps. Les vélorutionnaires ont d'abord fait une présentation générale du RéVéTa en explicitant leur cahier des charges, les moyens techniques employés et les ouvrages qu'il faudrait créer, mettant l'accent sur les **nombreux co-bénéfices d'une telle politique**. Le plan est chiffré et en fonction des hypothèses, il pourrait coûter entre 20 et 50 M€. Plusieurs participants ont loué la rigueur et la clarté de ce travail. Une fois terminée, la présentation a laissé place à une discussion aussi animée qu'intéressante sur le vélo à Tarbes, sur la difficulté d'accès à l'espace public des personnes dépourvues d'auto et plus généralement sur l'avenir de la cité.

L'urgence, bien sûr, c'est la mise en sécurité des cyclistes, mais en créant des infrastructures cyclables sécurisées, on fait bien davantage que cela. On fait advenir un Tarbes à la page du 21e siècle où la ville est reprise à la voiture et **rendue à ses habitants** et ses usagers. C'est cette vision d'un **Tarbes inclusif, à hauteur d'enfant, adapté aux défis qui viennent et où il ferait bon vivre** que Vélorution Tarbes porte.

Plus que jamais, votre participation aux Vélorutions est essentielle afin d'aider les organisations cyclistes à porter la cause des villes cyclables et marchables. La Vélorution est un mouvement bénévole, autogéré, sans cotisation ni subvention. Vous pouvez adresser à Vélorution Tarbes vos remarques et suggestions sur la page du plan vélo (<https://velorution-tarbes.fr/plan-velo-tarbes/>), à l'adresse mail [velorutiontarbes@protonmail.com](mailto:velorutiontarbes@protonmail.com) ou encore sur les réseaux sociaux. A très vite !