



L'actualité nationale

- 20 juin 2012 - Installation des premiers radars « vitesse moyenne » destinés à sécuriser des portions de route particulièrement dangereuses
Les premiers radars conçus pour mesurer la vitesse moyenne pratiquée par les conducteurs sur une section de plusieurs kilomètres, et non plus seulement en un point, ont été installés à partir du mercredi 20 juin. En allongeant la zone de contrôle de la vitesse, ces équipements ont pour but de lutter contre le comportement dangereux de certains conducteurs qui freinent à l'approche d'un radar et ré-accélèrent après l'avoir dépassé. Ces nouveaux dispositifs sont prioritairement déployés sur des portions de route où une vitesse excessive est particulièrement accidentogène comme les rétrécissements de voie, les franchissements de tunnel et de pont, ou les successions de virages. Ils contrôleront l'ensemble des véhicules sur la section équipée afin d'identifier les véhicules en infraction. Ces nouveaux radars ne « flashent » pas, car ils fonctionnent à partir d'un système infra-rouge. Les 3 premiers sites équipés sont le tunnel sur la RN 57 contournant Besançon, le pont de St-Nazaire en Loire Atlantique et la RN 21 à Pujols dans le Lot-et-Garonne. Ils seront précédés de radars pédagogiques. Ces dispositifs verbaliseront les conducteurs en infraction à partir du mois d'août, après une période de test. Une quarantaine d'équipements supplémentaires seront mis en place d'ici à la fin de l'année en France métropolitaine. Les radars « vitesse moyenne » font partie (avec les radars passages à niveau et les radars mobiles) des nouveaux dispositifs de contrôle qui seront mis en place en 2012 afin de poursuivre et diversifier la politique de contrôle automatisé à l'origine de plus de 23 000 vies sauvées sur les routes de France depuis 2001.

- 21 juin 2012 - À la plage, en discothèque et sur les festivals d'été : « Sam, celui qui conduit, c'est celui qui ne boit pas » part à la rencontre des jeunes estivants avec « NRJ Extravagance by Sam »
Pour la 7ème année consécutive, Sam va à la rencontre des jeunes vacanciers durant tout l'été. Le « NRJ Extravagance by Sam » traversera 16 villes de France du 20 juillet au 17 août. Sam sera aussi présent sur divers festivals, dont Solidays du 22 au 24 juin prochains à l'hippodrome de Longchamp. Le public découvrira « l'appart' de Sam », des villages de plage, des soirées NRJ et des animations de rue. L'objectif : inviter les jeunes à adopter le bon réflexe, désigner un conducteur sobre avant de sortir.



L'actualité dans le département des Hautes-Pyrénées : le samedi 9 juin, à la salle des fêtes de Luquet, lors de l'assemblée générale annuelle de la MGET, animations Sécurité routière par la Fondation de la Route (www.fondationdelaroute.fr - Email : route@mget.fr)

Lors de son assemblée générale annuelle du 9 juin dernier, la section locale 65 de la Mutuelle Générale Environnement et Territoires a proposé des ateliers Sécurité routière animés par la Fondation de la Route, fondation d'entreprise de la MGET. Une centaine de personnes ont ainsi profité des différents outils de prévention mis à leur disposition :
- Atelier simulation de conduite auto : un simulateur de conduite auto avec des scénarios de conduites dans des conditions normales et difficiles, tests des distances d'arrêt et du temps de réaction
- Atelier simulation d'accidents : un simulchoc, appareil simulant un choc de voiture à 10km/h
- Atelier alcoolémie : des lunettes d'alcoolémie, qui simulent différents taux d'alcoolémie dans le sang
- Atelier vision : appareil ergovision, qui présente les implications de la vue sur la conduite et dépiste pour ceux qui le souhaitent les problèmes de vue, proposé par Les Opticiens Mutualistes
- Atelier simulation de conduite moto : simulateur de conduite deux roues proposé par la DDT, appareil mis à disposition par la Préfecture.
- Présence de stands prévention santé (MNH) et de diverses associations locales.
Il est à noter que la Fondation de la Route peut intervenir à la demande de divers organismes afin d'organiser des actions Sécurité routière.



Observatoire Départemental de la Sécurité Routière

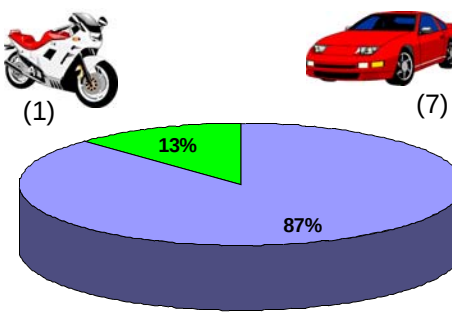
Hautes-Pyrénées

Les chiffres du mois :

18 accidents (...)
2 tués (-)
11 blessés hospitalisés (+)
12 blessés légers (-)

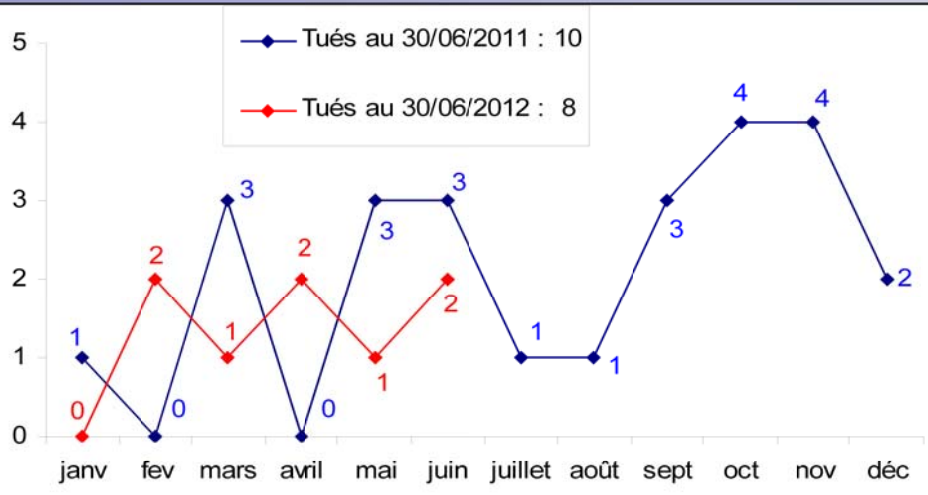
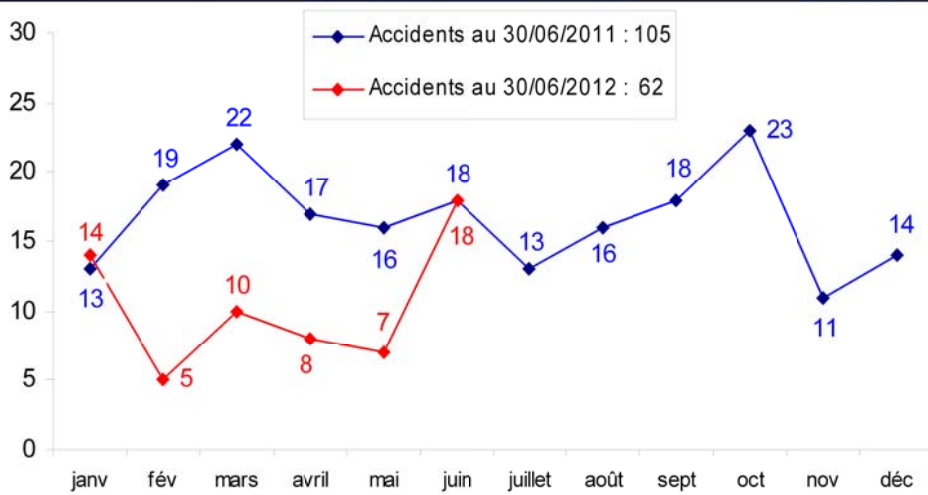
Les chiffres de l'année :

62 accidents (-)
8 tués (-)
28 blessés hospitalisés (-)
57 blessés légers (-)



Répartition du nombre de tués depuis janvier 2012

JUIN 2012



Ce mois de juin est marqué par un seul accident mortel qui a coûté la vie à 2 personnes.
Au cours de ce premier semestre 2012, par rapport au même semestre 2011, tous les indicateurs sont à la baisse. Contrairement aux semestres précédents, la mortalité routière touche principalement les usagers de véhicules légers.

Evolution des chiffres par rapport au même mois de l'année 2011 : (+) hausse (-) baisse (...) constant

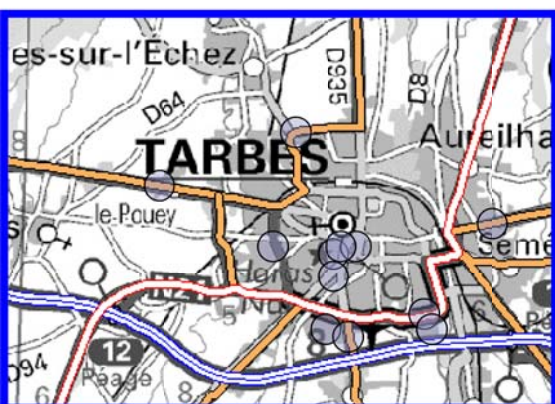
Remarque : les résultats de l'année 2012 présentés dans ce document reposent sur un système de remontées rapides indépendant des bulletins d'analyse des accidents corporels (BAAC) dont la transmission, la vérification demandent des délais plus longs de l'ordre de 6 mois. Ces résultats sont donc des données brutes et pourront faire l'objet de modifications. Les chiffres de l'année 2011 sont définitifs.

Comment nous joindre : DDT
3 rue Lordat - 65000 TARBES

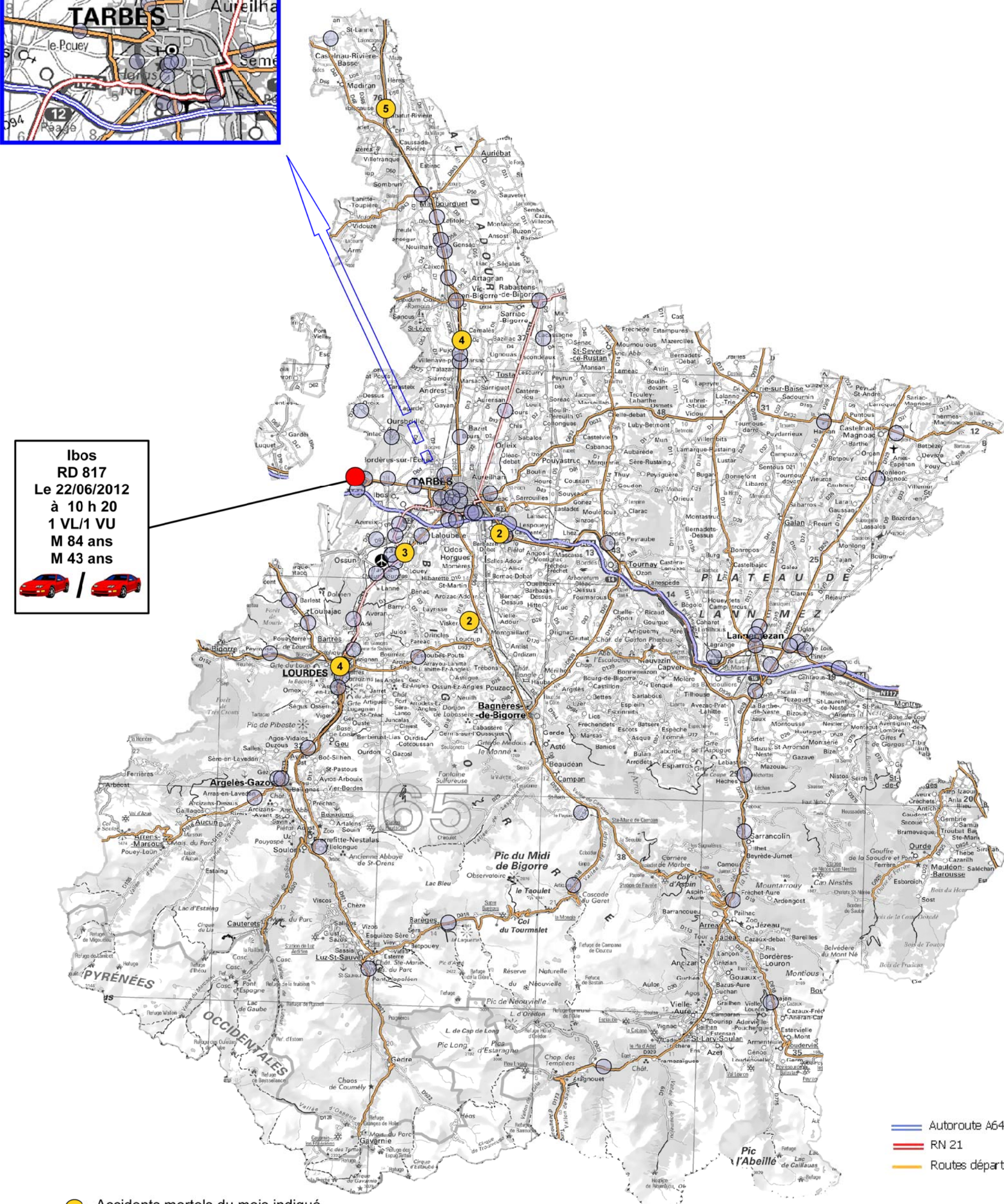
ddt-odsr@hautes-pyrenees.gouv.fr

Répartition des accidents mortels dans les Hautes-Pyrénées

Juin 2012



Ibos
RD 817
Le 22/06/2012
à 10 h 20
1 VL/1 VU
M 84 ans
M 43 ans



- Accidents mortels du mois indiqué
Exemple : (1) janvier ; (2) février, etc....
- Accident(s) mortel(s) du mois en cours
- Accidents mortels survenus ces 4 dernières années