

Communiqué

Avenir du transport régional : conviction, ambition et propositions des Régions

Etats généraux du transport ferroviaire régional - mercredi 28 septembre 2011 à Nantes

La régionalisation du transport ferroviaire de voyageurs a été un véritable succès. En une décennie, les Régions ont d'abord sauvé, modernisé puis développé de façon spectaculaire les TER, en investissant **30 milliards d'euros pour le matériel roulant, les gares, le réseau et les services (hors IdF), en transportant aujourd'hui 800 000 voyageurs quotidiennement, représentant au total une augmentation du trafic de plus de 40% depuis 2002**. Cette réussite a légitimé leur compétence d'autorités organisatrices de transport et elles sont devenues un acteur central et incontournable du système ferroviaire français.

Une importante étude d'opinion auprès du grand public et des usagers

Aujourd'hui, une réforme du système ferroviaire français est à l'évidence nécessaire ; les Régions françaises prennent date et organisent des Etats généraux à Nantes le 28 septembre prochain. Elles y dévoileront les résultats d'une importante enquête d'opinion IPSOS/ARF sur « Les usagers, le grand public français et les transports ferroviaires régionaux ».

Un Manifeste des Régions : le fruit de l'expérience et d'un travail d'expertise ...

Elles **présenteront un Manifeste sur le transport ferroviaire régional, socle de travail pour l'avenir autour de 6 points :**

- Une régionalisation accrue qui leur confère le rôle de chefs de file de la mobilité durable à l'échelon régional
- L'assainissement financier du système ferroviaire
- La clarification du rôle de chacun des acteurs
- Un réengagement de l'Etat dans le transport ferroviaire
- Le renforcement de l'industrie ferroviaire comme domaine d'excellence
- La relance d'une politique européenne du rail solide, performante et efficace

... et des personnalités de premier plan pour discuter et confronter les points de vue

Première contribution forte des Régions aux Assises du ferroviaire lancées par Nathalie Kosciusko-Morizet, les Etats généraux sont aussi l'occasion de confronter les points de vue avec les 250 partenaires et acteurs du secteur attendus ce jour-là.

Deux tables rondes aborderont les enjeux majeurs pour l'avenir du rail en présence, notamment, des Présidents de Région, de Guillaume PEPY Président de la SNCF, Hubert DU MESNIL, Président de RFF, Roland RIES, Président du GART, Jean SIRVADIÈRE, Président de la FNAUT, Francis GRIGNON, sénateur et auteur du récent rapport commandé par le Gouvernement et Gilbert GARREL, Secrétaire Général de la fédération CGT cheminot :

1. « **Quelles réponses aux nouvelles attentes des voyageurs ?** »
2. « **Régionalisation ou libéralisation : quelle organisation pour garantir les missions de service public ferroviaire ?** »

« Pour les Régions, la séquence politique qui s'ouvre en 2012 doit être l'occasion d'offrir de nouvelles perspectives à l'avenir du rail afin de redonner à ce secteur une ambition et un nouveau destin au service des voyageurs à l'échelle régionale, nationale et européenne. L'objectif de ces Etats généraux est d'y contribuer. » précisent Alain ROUSSET, président de l'ARF et Jacques AUXIETTE, président de la Commission Transport de l'ARF.