Communiqué de presse

Le 9 juin 2011

Alstom fournira 26 tramways Citadis à la Communauté Urbaine de Bordeaux pour un montant de 80 millions d'euros

La Communauté Urbaine de Bordeaux (CuB) a désigné Alstom comme attributaire pressenti pour la fourniture de 26 rames de tramways Citadis de grande capacité, pouvant accueillir jusqu'à 400 passagers[1]. Le montant de la tranche ferme est de 80 millions d'euros. Des options portant sur 5 à 30 rames supplémentaires pourraient être notifiées ultérieurement. Le montant total du contrat pourrait alors s'élever à environ 176 millions d'euros.

Ces nouveaux tramways s'intégreront aux infrastructures existantes et futures du réseau de la CuB. Le réseau de tramway actuel de l'agglomération bordelaise est articulé autour de trois axes forts de desserte, totalisant environ 40 km répartis sur trois lignes (A, B et C), dont 13 km sans caténaire équipés de l'APS (Alimentation Par le Sol). A l'horizon 2013, ces trois lignes seront étendues en vers l'extérieur de l'agglomération, incluant 500 mètres d'APS. Une quatrième ligne devrait également voir le jour.

La Communauté Urbaine de Bordeaux renouvèle ainsi sa confiance dans Alstom Transport et à la filière ferroviaire française qui démontre sa performance technologique et sa compétitivité. En effet, comme les 74 tramways actuellement en service dans l'agglomération bordelaise, les nouvelles rames seront conçues et assemblées dans les usines d'Alstom : La Rochelle pour la conception et la fabrication, Ornans pour les moteurs, Le Creusot pour les bogies et Villeurbanne pour les systèmes électroniques. Ces sites feront appel en grande partie au savoir des fournisseurs et prestataires français.

Le site Alstom de Tarbes sera également impliqué dans la conception et la fabrication de 78 modules de puissance Onix 850 DLP 3 et 26 coffres disjoncteurs 850. Les premières livraisons de ces équipements démarreront mi-juillet 2012 .

D'une longueur de 43 mètres, ces rames qui intègrent les derniers développements de la gamme Citadis permettront d'optimiser le coût d'exploitation du réseau en s'intégrant au système d'exploitation et de maintenance du parc actuel. Pour respecter l'homogénéité esthétique souhaitée par la CuB, Alstom propose un design dans la continuité de la signature d'origine, tout en modernisant certains aspects afin d'optimiser l'accessibilité des Personnes à Mobilité Réduites.

Le tramway Citadis d'Alstom offre une qualité de vie à bord optimale et un maximum de confort aux passagers, avec un plancher bas intégral, la climatisation, un système de vidéo-surveillance, ainsi que

[1] soit l'équivalent de 6 bus, sur la base d'une capacité moyenne de 6 passagers par m^2 et de 66 personnes par bus.

des informations sonores et visuelles. En outre, le tramway Citadis d'Alstom contribue à préserver l'environnement. Recyclable jusqu'à 98%, un Citadis nécessite 4 fois moins d'énergie qu'un bus et 10 fois moins qu'une voiture en Kwh par passager assis. Par ailleurs, il améliore la qualité de vie en ville grâce à un niveau sonore inférieur de 5 dBA par rapport au niveau généré par la circulation automobile ; il est autrement dit près de 4 fois moins bruyant.

La Communauté Urbaine de Bordeaux est assurée de disposer d'un matériel éprouvé sur le marché puisque les performances du tramway Citadis font aujourd'hui référence partout dans le monde. A ce jour, 1 553 Citadis ont été commandés par 36 villes dans le monde et plus de 60 autres villes ont un projet de tramway dans les années à venir.

A propos d'Alstom Transport en France

Implantée sur 9 sites répartis dans l'hexagone, Alstom Transport est la première entreprise ferroviaire française et contribue au dynamisme des économies locales. Les 8 800 collaborateurs d'Alstom en France sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux, sachant qu'un emploi chez Alstom génère environ 3 emplois chez ses fournisseurs.

A propos d'Alstom Transport

Dans une logique de mobilité durable, Alstom Transport développe et propose la gamme de systèmes, d'équipements et de services la plus complète du marché ferroviaire. Alstom Transport est capable de gérer l'ensemble d'un système de transport, comprenant le matériel roulant, la signalisation et les infrastructures, et d'offrir des solutions « clés en main ». Au cours de l'exercice 2010-2011, Alstom Transport a enregistré un chiffre d'affaires de 5,6 milliards d'euros. Alstom Transport est présent dans plus de 60 pays et emploie 26 000 salariés.

Contact presse
Stéphanie Berna
Tel + 06 89 06 26 07
stephanie.berna@transport.alstom.com

Site Internet : www.transport.alstom.com

TERRE SUD
DES CONGRÈS
EAUX

TERRE SUD
STOP
Campanile
Hôtel Première Classe
Carré du Lac