

Quels candidats d'Occitanie s'engagent pour les trains de nuit ?

La Région a montré qu'elle joue un rôle clé dans la renaissance des trains de nuit. En 2017 mobilisation du collectif « **Oui au train de nuit** » et l'engagement financier de la Région Occitanie ont rendu possible le retour du train de nuit Paris-Portbou. Avec la volonté d'amplifier cette démarche, le collectif a interrogé les candidats sur la renaissance des trains de nuit.

Même si de nouvelles liaisons à Grande Vitesse pourraient à l'avenir relier Toulouse et Perpignan à Paris en 3 ou 4 heures, de nombreuses villes moyennes de la région resteront toujours enclavées. Le train de nuit assure une solution pratique, écologique et efficace. Le collectif « Oui au train de nuit » souhaite le maintien des trains de nuit qui donne la possibilité d'arriver tôt le matin à destination. Il promeut aussi la création de trains de nuit transversaux vers les autres régions françaises sans passer par Paris. De plus les trains de nuit permettraient de mieux intégrer l'Occitanie à nos pays voisins grâce à des trajets vers l'Italie, l'Espagne et le centre de l'Europe.

5 listes sur les 9 en présence se sont engagées à promouvoir le train de nuit :

- Pour Myriam Martin (FI) le train de nuit « est un moyen de transport écologique et un bon outil de désenclavement des territoires. »
- Pour Antoine Maurice (EELV) « le train de nuit est une alternative viable à l'avion. ».
- La liste menée par Carole Delga (PS-PCF) est attentive à « ne pas opposer les mobilités ». Pour les longues distances, la Région cofinance aussi bien les LGV, les trains de nuit et les aéroports : « La région Occitanie [s'est mobilisée] financièrement pour sauver le train de nuit Paris - Portbou ». Mais « il faut naturellement que l'État reprenne sa place dans le déploiement du réseau des Trains de Nuit. »
- Vincent Terrail-Noves (Majorité présidentielle) se déclare pour le développement des trains de nuit, mais préfère donner la priorité à la construction des LGV.
- François Meunier (LO) est « pour le développement des services publics [...] C'est pour cela que j'ai participé aux actions à la gare de Tarbes pour le retour du train de nuit. »

Les candidats des autres listes n'ont pas répondu malgré nos relances.

Le collectif « Oui au train de nuit » espère retrouver de nombreux voyageurs à bord de « La Palombe Bleue » Paris-Tarbes/Irun qui devrait circuler à nouveau en 2022. Il s'agira de la 3ème réouverture de ligne de nuit après 5 ans de mobilisation citoyenne et après l'inauguration du train de nuit Paris-Nice au mois de mai 2021.

Au total 150 candidats aux élections régionales ou départementales dans toute la France ont répondu aux questions de « Oui au train de nuit » et appellent l'État à

engager dès 2021 la commande de matériel neuf. Voir l'ensemble des réponses sur <https://ouiautraindenuit.wordpress.com/>