



COMMUNIQUE DE PRESSE : ECURIE BIGORRE TARBES AUTO SPORT

38^{ème} course de côte de Tarbes, Osmets, Luby

Ces Samedi 11 et dimanche 12 mai, se déroulera la 38^e édition de la Course de Côte de Tarbes, Osmets, Luby. Cette épreuve est organisée par l'association 'Ecurie Bigorre Tarbes Auto Sport', présidée Jacky Herbaut, sous l'égide de l'ASA Armagnac Bigorre. L'équipe de bénévoles d'Osmets et de Luby, s'active depuis quelques temps pour que tout soit cadré et que ce rendez-vous annuel soit une réussite festive.

Qui sont ceux qui peuvent l'importer?

Sur tous les pilotes présents, seuls quelques uns peuvent prétendre s'imposer au volant d'une monoplace ou d'un prototype. Notons la présence du Toulousain Pascal Campi qui a remporté plusieurs fois l'épreuve sur un proto Osella, et qui repart en grand favori. Guillaume Bardot le Gersois sur une monoplace Dallara également vainqueur, un autre Gersois Julien Maurel également sur Dallara sans oublier le Tarbais vainqueur aussi Sébastien Jacqmin sur proto Speed Car, toujours dans les favoris, Frédéric Bardot le père de Guillaume sur un proto Juno. Voilà pour les principaux acteurs du podium définitif.

Les Bigourdans ont leur mot à dire

Les Bigourdans ont comme chef de file Sébastien Jacqmin au volant de son proto Speed Car. Mais il est sans doute trop tôt pour savoir qui sera présent, (les engagés ont jusqu' à ce mardi pour s'inscrire), au hasard se trouve Florent Despotel, Alexandra Herbaut, Jacques Lesaulnier tous les trois sur Citroën Saxo VTS, Yohann Mabilie Renault 5 GT Turbo, ou encore Michel Rivas Manzo sur BRC. Tous vont faire le maximum pour briller en finissant 1^{er} de groupe ou de classe, synonyme de gros points pour le classement final de la Ligue Occitanie Midi-Pyrénées du Sport auto.

Plusieurs nouveautés

Organisées autour cette compétition auront lieu plusieurs animations, tout d'abord en principe trois camions de course seront présents en démonstration, que l'on verra sur les pentes d'Osmets, ensuite quatre voitures de drift, qui offrent un festival de glissades toujours maîtrisées avec dextérité. Cerise sur le gâteau, une tombola permettra aux heureux gagnants de monter à bord d'une de ces voitures amenées par des pilotes de haut vol, et pour terminer des démonstrations de véhicules historique seront au menu.

Les vainqueurs 2018 :

Vainqueur : Guillaume Bardot Dallara F3 en 50'070 secondes

Carnet de route :

Samedi 11 mai : de 14h à 18h 45 : Vérifications techniques et administratives Salle des fêtes à Osmets

Dimanche 12 mai : de 9h à 11h45 essais libres et chronométrés. Première des quatre montées à 14h

Remise des prix aux environs de 19h à la salle des fêtes d'Osmets.

Entrée : 9 €uros, gratuite pour les moins de 12 ans. Possibilité de restauration sur place.

Légende photo : Un sprint de 2 kilomètres avec des autos venant de tout horizon

Légende photo libre de droit : IMEC- B.L.S.