

*Homologation du premier train de passagers à hydrogène au monde*

## **Le train à hydrogène Coradia iLint autorisé à entrer en service commercial sur le réseau ferroviaire allemand**

**11 juillet 2018** – Le Coradia iLint d'Alstom, le premier train de passagers à hydrogène au monde, a reçu l'autorisation de l'Autorité ferroviaire allemande (EBA) pour entrer en service commercial en Allemagne. Le 11 juillet, Gerald Hörster, Président d'EBA, a remis à Alstom le certificat d'homologation au ministère fédéral des Transports et des Infrastructures, à Berlin. La cérémonie a eu lieu en la présence d'Enak Ferlemann, secrétaire d'État parlementaire du ministère fédéral des Transports et des Infrastructures numériques, et membre du Parlement allemand.

*« Une première mondiale en Allemagne : avec l'approbation de l'Office des chemins de fer allemands (EBA), nous envoyons sur les voies le premier train de passagers doté de la technologie des piles à combustible. C'est un signe fort de la mobilité du futur. C'est une alternative efficace et peu polluante au diesel, surtout sur les lignes secondaires, où les catenaires ne sont pas économiques ou ne sont pas encore disponibles : ces trains présentent une option propre et écologique. C'est pourquoi nous soutenons et promovons cette technologie », a déclaré Enak Ferlemann, délégué autorisé du gouvernement fédéral allemand pour le transport ferroviaire.*

*« Cette autorisation marque à la fois une étape cruciale pour le train Coradia iLint et une avancée décisive vers une mobilité propre et tournée vers l'avenir. L'Autorité ferroviaire allemande a confirmé la validation de tous les essais de sécurité appropriés. Alstom est extrêmement fier de ce train régional à hydrogène - une révolution dans la mobilité sans émissions », a déclaré Wolfram Schwab, Vice-président Alstom R&D et Innovation.*

En novembre 2017, Alstom a signé un contrat avec l'autorité locale des transports de Basse-Saxe (LNVG) pour la livraison de 14 trains à hydrogène, ainsi que pour leur entretien et leur alimentation en énergie sur 30 ans. Les 14 trains seront produits par Alstom pour la flotte LNVG et transporteront des passagers entre Cuxhaven, Bremerhaven, Bremervörde et Buxtehude à partir de décembre 2021. Suite à l'autorisation de l'EBA, les deux prototypes du Coradia iLint vont faire l'objet d'une exploitation pilote sur le réseau Elbe-Weser. Le début du service passager est prévu pour la fin de cet été.

Coradia iLint est le premier train de passagers au monde alimenté par une pile à hydrogène, qui produit de l'énergie électrique pour la traction. Ce train « à zéro émission » est peu bruyant et émet uniquement de la vapeur d'eau et de l'eau condensée. Coradia iLint se distingue par sa combinaison d'éléments innovants : une conversion d'énergie propre, un stockage flexible de l'énergie dans des batteries et une gestion intelligente de la traction et de l'énergie disponible. Conçu spécialement

pour les lignes non électrifiées, il permet une exploitation propre et durable tout en garantissant d'excellents niveaux de performance.

Coradia iLint a été conçu par les équipes Alstom à Salzgitter (Allemagne), centre d'excellence pour les trains régionaux, et à Tarbes (France), autre centre d'excellence consacré aux systèmes de traction. Ce projet bénéficie du soutien du ministère allemand de l'Économie et des Transports. Le développement du Coradia iLint d'Alstom a été financé à hauteur de 8 millions d'euros par le gouvernement allemand dans le cadre du Programme national de l'innovation pour la technologie des piles à combustible et l'hydrogène (NIP).

### **A propos d'Alstom**

*Promoteur de la mobilité durable, Alstom conçoit et propose des systèmes, équipements et services pour le secteur du transport. Alstom propose une gamme complète de solutions (des trains à grande vitesse aux métros, tramways et e-bus), des services personnalisés (maintenance, modernisation...) ainsi que des offres dédiées aux passagers, des solutions d'infrastructure, de mobilité digitale et de signalisation. Alstom se positionne comme un leader mondial des systèmes de transport intégrés. En 2017/18, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 8,0 milliards d'euros et enregistré pour 7,2 milliards d'euros de commandes. Alstom, dont le siège est basé en France, est présent dans plus de 60 pays et emploie actuellement 34 500 collaborateurs.*

[www.alstom.com](http://www.alstom.com)

### **Contacts Presse**

Tanja Fritschi – Tel. + 33 6 44 16 37 49

[tanja.fritschi@alstomgroup.com](mailto:tanja.fritschi@alstomgroup.com)