



VILLE DE NICE  
www.nice.fr



Nice, le lundi 12 octobre 2015  
**Communiqué presse**

## < Tramway Nice Côte d'Azur - Ligne Ouest-Est > **Attribution du marché du matériel roulant**

# Alstom retenu pour équiper la Ville de Nice de ses dernières innovations en matière de tramway

**Suite à la commission d'appel d'offres pour la désignation du constructeur des rames de la ligne Ouest-Est du tramway Nice Côte d'Azur, Alstom Transport vient d'être désigné pour fournir les rames de la future ligne de tramway. L'attribution de ce marché marque une étape supplémentaire dans l'avancement de ce projet majeur et structurant.** Lancé le 7 novembre 2014, le marché portait sur la fourniture de **19 rames longues de 44 mètres**, sur les **installations de recharge en énergie** et des **options d'achat pour 18 rames supplémentaires** afin de couvrir les besoins de l'exploitation de la ligne Ouest/Est de tramway mais également du prolongement de celle-ci dans la Plaine du Var.

**Le montant du marché est de 91 millions d'euros** pour la fourniture de 19 rames de tramway Citadis X05, la dernière génération de tramway Alstom, et de sa solution innovante de recharge statique par le sol. Cette commande est assortie d'options pour 3 à 18 rames supplémentaires, leur système de recharge d'énergie et la maintenance de celui-ci pendant 12 ans. Les Citadis X05 d'Alstom circuleront sur les nouvelles lignes 2 et 3 du réseau de la Métropole Nice Côte d'Azur, alors qu'Alstom avait déjà équipé en 2007 la ligne 1.

Contrairement à la ligne 1, **la spécificité de cette nouvelle ligne de tramway souhaitée par la Métropole Nice Côte d'Azur porte sur l'absence de Ligne Aérienne de Contact (LAC)** sur l'ensemble de la partie en surface du tracé et une alimentation ponctuelle en station. Cette exigence répond à la volonté d'intégrer la nouvelle ligne de tramway dans le paysage urbain tout en préservant l'architecture de la Ville.

La livraison des premières rames est prévue à l'été 2017 pour une mise en service en 2018 sur la ligne Ouest-Est qui sera longue de 11,3 kilomètres<sup>[1]</sup> avec 3,2 kilomètres en tunnel.

### > Spécificités des rames

Alstom assurera la conception et la fabrication des rames de **44 mètres et d'une capacité de 300 personnes**.

Dernier né de la gamme, le tramway Citadis X05 bénéficie de **nouvelles technologies pour une expérience voyageurs renouvelée : plus de confort avec 40% de surface vitrée**, des

<sup>[1]</sup> Axe Ouest-Est qui reliera le port à l'aéroport en 26mn

**éclairages à LED** pour une lumière douce et homogène, de **larges sièges individuels**, des **informations liées au voyage diffusées sur des écrans extra-larges**. **L'accessibilité est renforcée** avec des double-portes sur toute la longueur de la rame. **La sécurité des voyageurs est assurée par un système de vidéo-protection en temps réel**, des **trappes de secours** en cas d'évacuation d'urgence et des **matériaux à très haute résistance au feu**. Les innovations du Citadis X05 ont également été pensées pour faciliter l'exploitation : une **capacité voyageurs augmentée de 10%** et un **taux d'échange en station augmenté de 20%**, ainsi que des **coûts de maintenance préventive réduits de plus de 20%** et une **durée de vie des roues accrue**. Enfin, ce nouveau tramway contribuera à la **protection de l'environnement avec 30% d'énergie consommée en moins**, la **récupération de l'énergie de freinage** et un **taux de revalorisation de 98%**.

### **> La technologie de recharge statique par le sol SRS couplée au système de stockage d'énergie Citadis Ecopack**

Alstom mettra également en œuvre sa **nouvelle solution de recharge statique par le sol, SRS, qui permet de charger le tramway lorsqu'il est à l'arrêt en gare et ce en moins de 20 secondes**, de façon automatique et sécurisée. Les tramways seront équipés d'un dispositif embarqué de stockage d'énergie, Citadis Ecopack, qui permet de garantir leur autonomie entre deux points de recharge. SRS s'appuie sur les principes fonctionnels et sécuritaires de la solution éprouvée APS (tramways de Bordeaux, Reims, Dubaï). **Ainsi les futures rames de la ligne Ouest/Est de tramway, équipées de cette technologie pourront se recharger à chaque station pendant l'échange de voyageurs, sans temps d'attente supplémentaire aux arrêts.**

Sept des douze sites français d'Alstom contribueront au développement de ce système de tramway pour la Métropole niçoise : La Rochelle pour la conception et l'assemblage des rames, Le Creusot pour les bogies, Ornans pour les moteurs, Tarbes pour les chaînes de traction, Villeurbanne pour l'informatique embarquée et l'information voyageurs, Vitrolles pour la solution de recharge statique par le sol et Saint-Ouen pour le design.

### **Pour Christian Estrosi, Député-Maire de Nice, Président de la Métropole Nice Côte d'Azur :**

*« En tant que fervent défenseur de l'industrie française, je suis particulièrement heureux que ce soit une entreprise française qui ait remporté ce marché lancé au mois de novembre 2014. Reconnu pour la qualité de ses réalisations et pour sa capacité d'innovation, Alstom a su proposer des solutions performantes et compétitives adaptées à nos exigences dont la première était l'absence de ligne aérienne de contact sur l'ensemble de la partie en surface du tracé afin que notre tramway s'intègre à son environnement sans le dénaturer. **Dans les mois à venir, je lancerai une consultation publique pour déterminer le choix final du design des rames, qui circuleront d'ouest en est, puis sur la ligne 3.** »*

### **Pour Jacques Beltran, Vice-Président Marketing et Ventes d'Alstom Transport France :**

*« Ce projet sera une véritable vitrine technologique et nous sommes fiers que la Métropole de Nice ait renouvelé sa confiance en Alstom. Nous avons proposé nos dernières solutions, basées sur des systèmes éprouvés, afin que les tramways des lignes 2 et 3 soient à l'image des ambitions de la Métropole : innovants, uniques, intégrés harmonieusement dans leur environnement et référence en matière de mobilité durable. Avec plus de 2000 Citadis vendus dans le monde et des solutions de tramway sans caténaire ayant parcouru plus de 20 millions de kilomètres, nous offrons à la Métropole des garanties solides de fiabilité et de durabilité. »*

### **A propos d'AlstomTransport**

*Promoteur de la mobilité durable, Alstom développe et propose la gamme de systèmes, d'équipements et de services la plus complète du secteur ferroviaire. Alstom gère l'intégralité des systèmes de transport, dont les trains, la signalisation, les infrastructures, la maintenance et la modernisation, et propose à ses clients des solutions intégrées. Alstom a réalisé un chiffre d'affaires de 6,2 milliards d'euros et enregistré pour 10 milliards d'euros de commandes en 2014/15. Alstom est présent dans plus d'une soixantaine de pays et emploie environ 28 000 personnes. Implanté sur 12 sites en France, Alstom est la première entreprise ferroviaire française et contribue au dynamisme des économies locales. Ses quelque 9 000 collaborateurs en France sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux. Un emploi chez Alstom en génère environ trois chez ses fournisseurs.*

### **A propos la Métropole Nice Côte d'Azur**

*La Métropole Nice Côte d'Azur, autorité organisatrice de la Mobilité Durable sur son territoire a proposé, à l'issue d'une longue phase de réflexion, d'études et de concertation, la création d'un Schéma Directeur du Réseau de Transports Urbain – horizon 2030- ambitieux, et qui propose au-delà de la simple réalisation d'une ligne supplémentaire de tramway, une véritable vision à long terme(2030) s'appuyant sur la réalisation d'un réseau de tramway et la mise en cohérence de tous les modes de déplacement sur le territoire métropolitain (avion, tramway, bus, train, voitures,, vélos, taxis, marche à pied). Ce Schéma Directeurs des Transports vise à positionner notre Métropole en modèle d'infrastructures de transports et de maillages de modes de transports par : le développement d'un véritable réseau de tramway, la modernisation et le renforcement du réseau bus, le développement de nouveaux moyens de déplacements alternatifs (Autobleue, Vélobleu...), une politique tarifaire attractive, des services innovants, la constitution d'un réseau de transports et d'une politique globale éco durable et la mise en relation de tous les modes de transport au travers de Pôles d'Echanges Multimodaux.*

---

#### **Contacts presse :**

##### **Métropole Nice Côte d'Azur**

Corinne Artusio – 04.97.13.50.06 – [corinne.artusio@nicecotedazur.org](mailto:corinne.artusio@nicecotedazur.org)

Elodie Ching – 04.97.13.51.08 – [elodie.ching@nicecotedazur.org](mailto:elodie.ching@nicecotedazur.org)

##### **Alstom Transport Région Grand Ouest**

Tanja Fritschi – 06 44 16 37 49 – [tanja.bruneteau-fritschi@transport.alstom.com](mailto:tanja.bruneteau-fritschi@transport.alstom.com)

##### **Relations Investisseurs**

Selma Bekhechi / Perrine de Gastines – Tel.: +33 1 57 06 95 39 / +33 1 41 49 21 79

[selma.bekhechi@alstom.com](mailto:selma.bekhechi@alstom.com) , [perrine.de-gastines@chq.alstom.com](mailto:perrine.de-gastines@chq.alstom.com)

##### **Internet**

[www.alstom.com](http://www.alstom.com)

[www.tramway.nice.fr](http://www.tramway.nice.fr)