

Dossier de presse

Réalisation des Travaux de réparation du Pont Saint-Frai par la Direction Interdépartementale des Routes du Sud Ouest Communes de Tarbes et Séméac (65)

Juillet - Août 2014

Contacts : Marie-Céline MAFUTUNA
Chargée de communication de la DIR Sud Ouest
155 avenue des arènes Romaines
31300 TOULOUSE
Tél. 05 61 58 62 12

Mail : marie-celine.mafutuna@developpement-durable.gouv.fr



Sommaire

1- La présentation de l'ouvrage

2- La nature des travaux envisagés

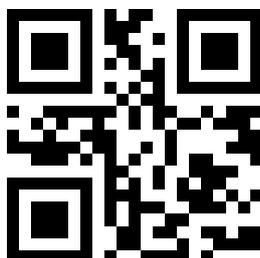
3- Les mesures prises pour la circulation pendant le chantier

Annexes :

Annexe 1 : Plan d'itinéraire conseillé

Annexe 2 : Plan des panneaux d'information des travaux

www.dirso.fr



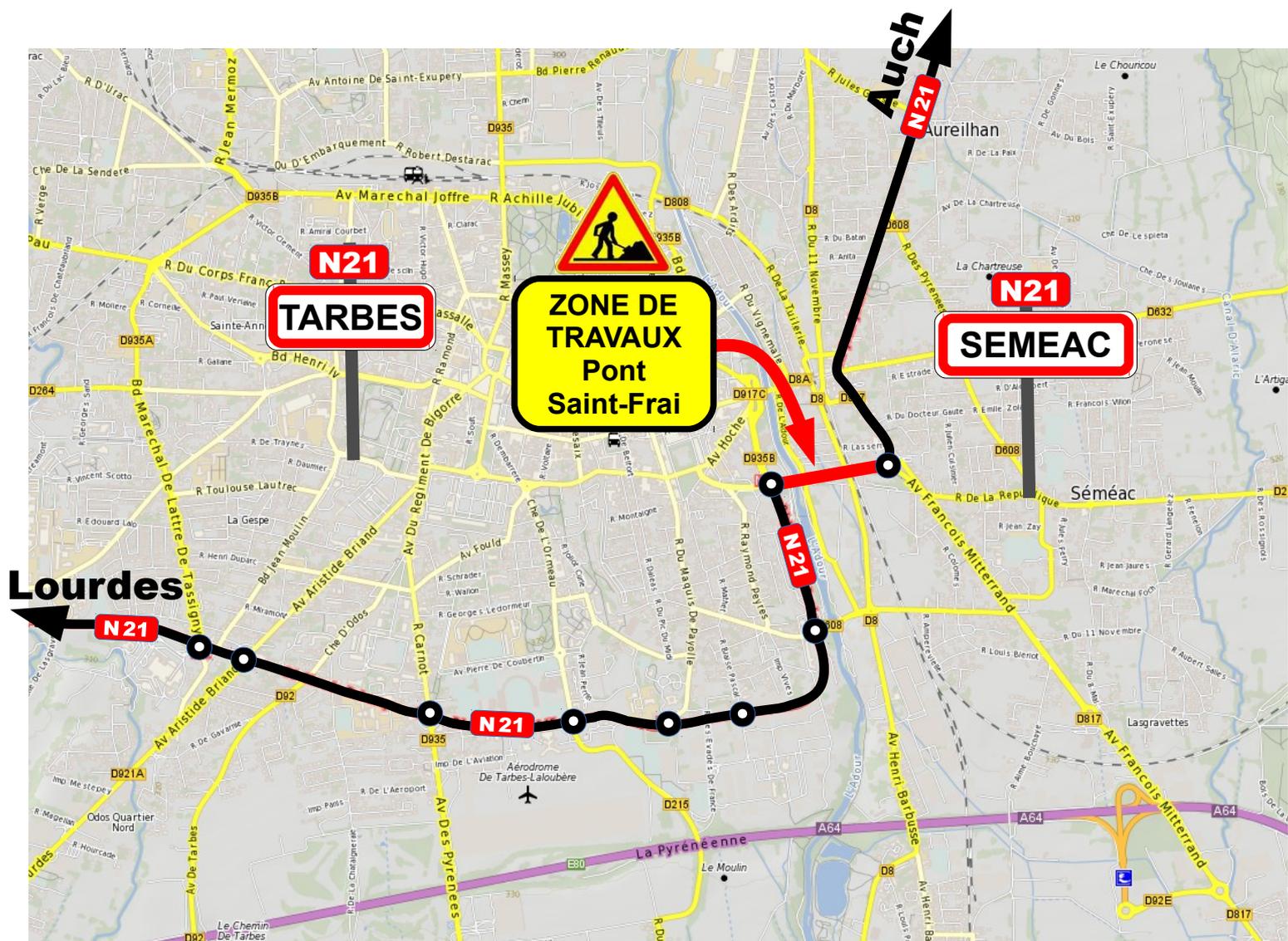
1- La présentation de l'ouvrage

Le Pont Saint-Frai est situé sur la RN21 dans les traverses des agglomérations de Séméac et Tarbes, à la jonction entre la RD817 avenue François Mitterrand et la RN 21 boulevard Jean Raoul Paul. Il s'agit d'un pont à dalles nervurées en béton armé comportant 18 travées pour une longueur totale de 310 m. Construit en 1972, il est constitué de deux tabliers juxtaposés qui permettent le franchissement de la voie SNCF (Toulouse, Lourdes) et du fleuve Adour.

Cet ouvrage fait l'objet d'une surveillance régulière au même titre que l'ensemble du patrimoine ouvrage d'art géré par la DIR Sud-Ouest. La dernière expertise réalisée par le Centre d'Études Techniques de l'Équipement du Sud-Ouest a révélé une évolution importante de l'état de l'ouvrage qui rend nécessaire la réalisation de travaux de réparation à court terme.

2- La nature des travaux envisagés

Les travaux se dérouleront sur deux années civiles. Les travaux à réaliser en 2014 vont concerner les superstructures du tablier aval. Les travaux réalisés en 2015 concerneront les superstructures du tablier amont ainsi que le ragréage des bétons des sous-faces des deux tabliers.



Pour 2014, les travaux sur le tablier aval seront réalisés en trois phases du mercredi 09 juillet jusqu'au jeudi 14 août :

- phase 1, semaine 28 : création des deux chicanes pour le basculement des deux sens de circulation sur le tablier amont du pont. Basculement de la circulation à compter du mardi 15 juillet.
- phase 2, de la semaine 29 à la semaine 30 : démolition des joints de dilatation mécaniques, reprises des étanchéités des gargouilles et rabotage de la chaussée.
- phase 3, de la semaine 31 à la semaine 33 : réalisation de l'enrobé de la chaussée et réalisation des nouveaux joints de dilatation.

3- Les mesures prises pour la circulation pendant le chantier

Pendant la durée des travaux :

- la circulation locale sera maintenue sur l'ouvrage à double sens sur le tablier amont (voir schéma ci-dessous).
- un itinéraire conseillé pour le trafic de transit sera mis en place (voir plan joint annexe 1).
- des panneaux d'information seront disposés aux différents carrefours situés sur la RN21 en amont et en aval du chantier (voir plan joint annexe 2).

Toutes les dispositions seront prises afin de minimiser la gêne aux usagers, aux riverains et aux commerçants. En particulier certains travaux pénalisants pour la circulation seront réalisés de nuit.

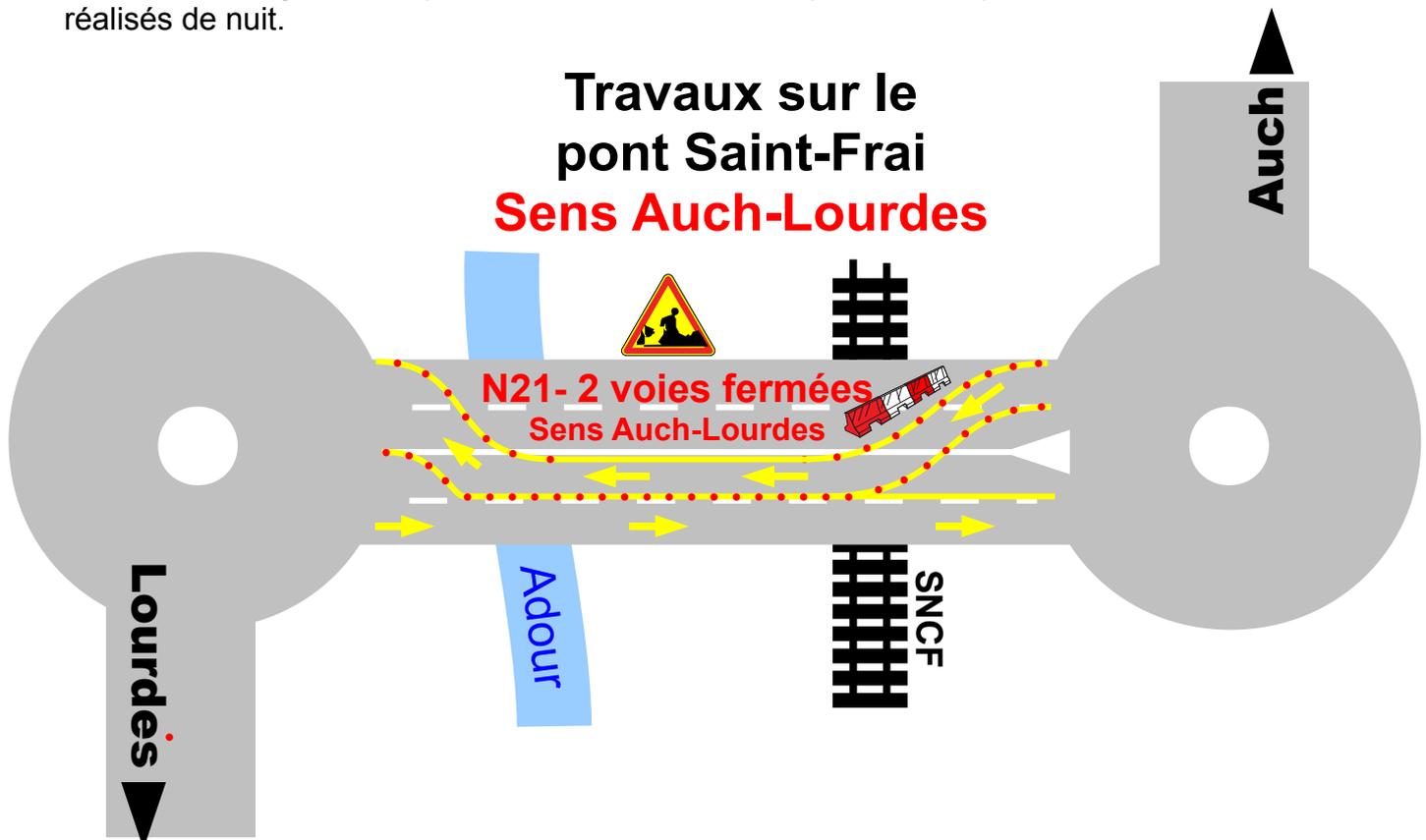
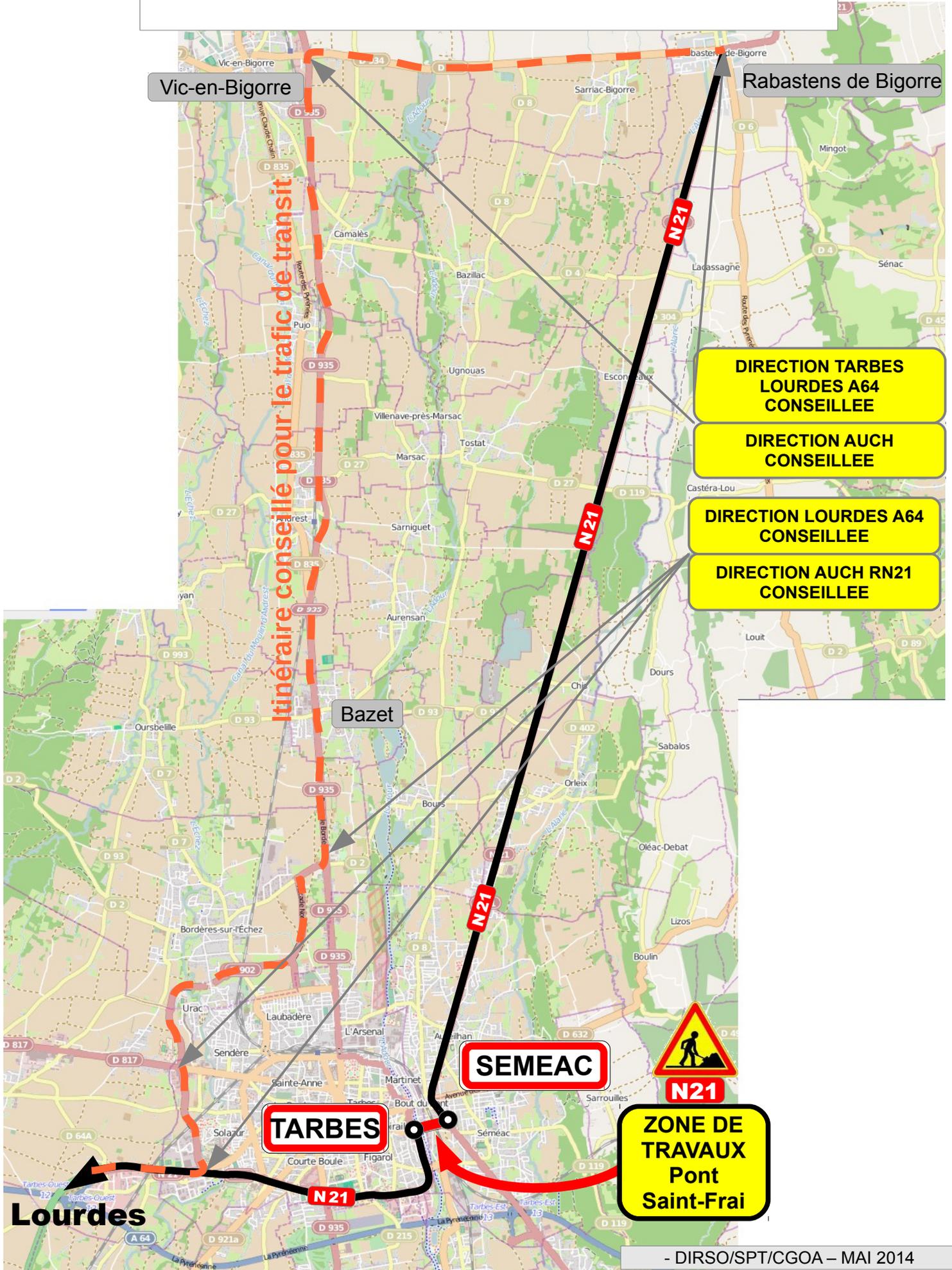


Schéma de basculement de la circulation sur le tablier amont de l'ouvrage

ANNEXE 1

TRAVAUX PONT SAINT-FRAI

Panneaux d'information itinéraire conseillé



ANNEXE 2 TRAVAUX PONT SAINT-FRAI Panneaux d'information centre ville

