

"Oui au train de nuit" invite les candidats à une soirée débat

Le train de nuit paraissait enterré, mais déjà il renait en Europe, où il connaît une forte croissance de la fréquentation. La France s'interroge à son tour : suite à la mobilisation de nombreux députés et sénateurs, dont ceux du 65, l'État a lancé une étude sur le développement des trains de nuit. Les résultats sont attendus pour juin 2020.

De nouvelles lignes de nuit pourraient voir le jour. La ministre de la Transition Écologique, Élisabeth Borne, a ainsi déclaré : «je partage l'objectif de dynamiser l'offre de train de nuit qui est aujourd'hui trop réduite en France». Dans le même temps l'État cherche à faire des économies sur le ferroviaire : il financera de nouvelles dessertes uniquement si les élus locaux se mobilisent fortement !

Le train de nuit est une clé pour le désenclavement du 65. Paris est à 5 heures de train de jour (TGV) de Tarbes. Il n'est pas possible d'arriver pour un rendez-vous le matin. Le train de nuit permet de voyager sans temps perdu, pendant notre sommeil, en arrivant tôt à destination. Il serait pertinent pour se déplacer aussi vers d'autres métropoles : Tarbes étaient ainsi relié à Lyon, Genève, Marseille et Nice, jusqu'en 2013.

Le collectif «Oui au train de nuit» invite les candidats aux municipales pour une soirée d'information et de débat lundi 17 février à 18h, à la Bourse du travail à Tarbes. Les candidats de Tarbes ainsi que ceux de Lourdes sont tout particulièrement invités à venir participer et à se mobiliser pour le train de nuit. L'événement, ouvert au public, est co-organisé par les associations ATTAC 65, FNE-65, Alternatiba-Tarbes, Actival, Coalition Climat-65.

Sans attendre cette soirée, les candidats peuvent découvrir un résumé de la situation en images et s'engager en répondant à un questionnaire en ligne sur <https://frama.link/candidats> . Tous les candidats, même ceux des petites communes, sont invités à s'exprimer à travers ce questionnaire : leurs habitants ont besoin des trains ! La pétition change.org/p/ouiautraindenuit rassemble 170 000 signataires.



En 2017 de nombreux élus locaux ont défendu le train de nuit en gare de Lourdes