



Communiqué de presse

Inauguration du premier véhicule au GNV du SDE65

Le bioGNV, l'énergie de nos territoires !



Le 18 septembre 2019, 11h30

Ce mercredi 18 septembre, le SDE 65 a inauguré son premier véhicule fonctionnant au GNV en présence de GRDF, Terega et du bureau d'étude PICS Ingénierie.

C'est la première collectivité du département à en utiliser. Satisfaite de ses premiers essais, elle vient de passer commande d'un deuxième véhicule identique. Elle possède par ailleurs 5 véhicules électriques.

En passant à la « mobilité verte » le SDE 65 contribue à diminuer son empreinte environnementale et participe concrètement à la lutte contre le changement climatique.

Le GNV, c'est du gaz naturel utilisé comme carburant. Il est identique à celui employé pour la cuisine ou le chauffage et, est délivré grâce au réseau de distribution. Le BioGNV a les mêmes caractéristiques que le GNV, mais est obtenu grâce à la méthanisation de déchets organiques. Avec le BioGNV, on peut donc rouler durablement avec un carburant produit localement.

L'inauguration a lieu sur le site de la structure coopérative Ecowgaz dont les associés sont des partenaires de la filière biogaz organisés autour d'un réseau de stations GNV.

Cet exemple de bonne pratique dans les Hautes-Pyrénées s'inscrit dans le cadre de la [semaine européenne de la mobilité durable](#) et de la [journée nationale de la qualité de l'air](#).

Qui sera la prochaine collectivité à rouler au GNV ?

Santé, environnement, bruit, coût : Le GNV met les gaz sur les avantages !

Economiques :

- Carburant : coût inférieur de 20% à 30% sur le prix du gazole
- Consommations : réduite de 10% par rapport au gazole
- Prix d'achat équivalent à celui d'un véhicule gazole (véhicule de tourisme)

Ecologiques : Le bioGNV émet :

- moins de 70% de NOx
- moins de 95% de particules
- jusqu'à moins 80% de CO₂

Sociétal

- Une nouvelle économie pour notre territoire (carburant local de sa production à sa consommation)
- Des emplois locaux et non délocalisables
- Moins de bruit, pas d'odeur, de saleté ou autre nuisance
- Moins de risques de façon générale : Le GNV n'est ni inflammable, ni explosif.

Organisateurs

- **Daniel Frossard**, Président du SDE65
- **Jean-Claude Barcos**, Président de Combustibles Naturels des Pyrénées
- **Sophie Villard**, Directrice de PICS-Ingénierie, Gestionnaire de la station de Tarbes et Gérante du réseau Ecowgaz

Contacts

- **Réseau Ecowgaz** : Sophie Villard : 09 52 14 82 70, villard@pics-ingenierie.fr
- **SDE 65** : Bruno Rouch : 05 62 93 20 06, b.rouch@sde65.fr