

Un contrat de 175 millions d'euros en Suisse

**Alstom fournira 47 locomotives
à SBB Infrastructure**

13 novembre 2015 – Alstom a remporté un contrat de 175 millions d'euros pour fournir 47 locomotives bimodes à SBB Infrastructure¹ en Suisse. Les locomotives, qui serviront à des travaux de voie sur le réseau ferroviaire de SBB ainsi qu'à des opérations de manœuvre sur les voies de triage de Lausanne-Triage et de Limmattal, devraient entrer en service commercial en 2018. Les 47 locomotives seront fabriquées sur le site d'Alstom à Belfort, en France, et le projet sera géré en Suisse.

La locomotive destinée à SBB Infra appartient à la toute nouvelle plateforme bimode Prima H4² d'Alstom, conçue pour les opérations de manœuvre et les travaux de voie. La locomotive circule à une vitesse maximale de 120 km/h, ce qui facilite son insertion dans le trafic grande ligne. La locomotive bimode Prima H4 est alimentée par un système de traction électrique et deux générateurs diesel. Les deux générateurs, associés à un système marche-arrêt automatique, contribuent à réduire de 20 % la consommation de carburant par rapport à une locomotive diesel monomoteur. La locomotive a été conçue de sorte à optimiser les cycles de maintenance, et ainsi réduire les coûts du cycle de vie. Elle est équipée de l'ETCS.

Un soin particulier a été porté à la conception de la cabine du conducteur. Spacieuse, la cabine (qui peut accueillir jusqu'à 4 personnes) a été créée comme un « espace de travail et d'attente » car les ouvriers de la voie ne voyageront pas seulement à bord du train, ils passeront également du temps dans la cabine lors des travaux sur des chantiers de construction. La cabine est équipée d'un système HVAC³ ainsi que d'un espace de rangement où l'équipage du train pourra déposer ses effets personnels. Elle est également protégée contre les vibrations et la pression de l'air lorsque le train entre dans un tunnel.

«Alstom est la société qui a le mieux satisfait aux critères d'attribution de notre appel d'offres général. Les nouvelles voitures, par ailleurs plus puissantes, nous aideront à faire face au volume croissant de construction et de maintenance avec moins de voitures et plus d'efficacité. Grâce à son rendement énergétique supérieur, la Prima H4 d'Alstom permettra à SBB Infra de réduire ses émissions de CO₂ de près de 6 000 tonnes par an », explique Désirée Baer, Membre du Directoire de SBB Infrastruktur.

« Nous sommes ravis que SBB Infra nous ait choisis pour ce contrat important. Grâce à la locomotive Prima H4 d'Alstom, qui est issue d'un concept modulaire, SBB Infra verra ses

¹ SBB Infrastructure assure l'exploitation, l'entretien et le développement de 3 000 km d'infrastructures ferroviaires en Suisse.

² Quatre essieux dans deux bogies individuels (configuration BoBo)

³ Chauffage, ventilation et climatisation

coûts d'exploitation, d'énergie et de maintenance diminuer », affirme Herman Van der Linden, directeur général d'Alstom en Suisse.

A propos de Prima

La gamme Prima couvre tous les segments de marché de locomotives, des opérations de transport lourd (principalement en Chine, au Kazakhstan et en Azerbaïdjan), de fret et de transport de voyageurs (Europe, Afrique, Moyen-Orient, CEI) aux opérations de manœuvre ou travaux de voie (Europe). La marque Prima représente des solutions de traction innovantes, et notamment des systèmes de traction électrique ou diesel-électrique, ainsi que des systèmes hybrides ou bimodes.

A propos d'Alstom

Promoteur de la mobilité durable, Alstom conçoit et propose des systèmes, équipements et services pour le secteur ferroviaire. Alstom offre la gamme de solutions la plus large du marché – des trains à grande vitesse aux métros et tramways – des solutions de maintenance et de modernisation ainsi que des solutions d'infrastructure et de signalisation. Alstom se positionne comme un leader mondial des systèmes ferroviaires intégrés. En 2014/15, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 6,2 milliards d'euros et enregistré pour 10 milliards d'euros de commandes. Alstom, dont le siège est basé en France, est présent dans plus de 60 pays et emploie actuellement 32 000 collaborateurs.
