



TRAINS « INTERCITÉS »... ATTENTION DANGER !!

De graves menaces pèsent aujourd'hui sur les Trains d'Équilibre du Territoire (« Intercités ») et plus particulièrement dans notre Région sur les lignes :

« Caen-Le Mans-Tours » ; « Paris- Granville » ; « Paris-Évreux-Serquigny » (**Suppression** des trains « Intercités »)

Mais aussi sur « Paris-Rouen-Le Havre » et « Paris-Caen-Cherbourg/Deauville » (**Réduction des offres** « Intercités »)

La situation s'est considérablement dégradée (retards, suppressions, surcharges...) ces dernières années. Largement responsables, la SNCF et l'État ont laissé se détériorer les voies et le matériel roulant, tout en diminuant le personnel ferroviaire (suppression des guichets et des boutiques, et des agents d'entretien) tout en augmentant les tarifs (+ 26% entre 2002 et 2009 et +16% depuis 2010 !).

Se réfugiant derrière les avis de la Cour des comptes (faire des économies sur le dos des citoyens), le Gouvernement se désinvestit du ferroviaire français pour développer le routier (Id- Bus, Géodis,...) et à l'étranger (Kéolis).

Avec la suppression des lignes, des arrêts, des fréquences, c'est le report sur la route (Loi « Macron » : des cars pour les « pauvres » !) avec tous les risques que cela représente pour les voyageurs et pour l'environnement ... ou sur les Régions déjà étranglées financièrement par la réforme territoriale rêvent même de l'ouverture à la concurrence. La concurrence ne s'intéresse qu'à la rentabilité immédiate. Pour exemple la dégradation programmée du fret ferroviaire depuis 2006 dont la part modale a été divisée par 3 depuis 2006 !!

EXIGEONS UN VÉRITABLE SERVICE PUBLIC

La SNCF et l'État doivent maintenir et développer un réseau de Trains d'Équilibre du territoire de qualité, indispensable à l'unité de la nation, afin d'éviter la désertification de certaines régions et surtout satisfaisant à un prix raisonnable et clairement établi aux besoins de tous les citoyens.

Formulez votre avis sur l'avenir des trains « Intercités »

Je, soussigné (e)

Utilisatrice – Utilisateur - des trains « Intercités » de la ligne

demande (avec le [Nom du Collectif] et Convergence Nationale Rail) que le réseau des Trains d'Équilibre du territoire ne soit pas démantelé, reste du ressort national, que sa qualité (confort, régularité,...) soit améliorée, tant en densité des dessertes qu'en qualité du service proposé, que sa tarification reste nationale et devienne non seulement « lisible » mais accessible à toutes les catégories de citoyens.

À....., le.....avril 2015

Retourner directement ce papillon à : **Commission « Avenir des Trains d'Équilibre du Territoire » - Assemblée Nationale - 126 rue de l'Université 75355 Paris 07 SP**

Ce texte peut aussi être envoyé par courriel à l'adresse du Président de la Commission :

pduron@assemblee-nationale.fr

SITUATION ACTUELLE



PROPOSITION DE LA SNCF

