

Soirée débat : **Les candidats de Lourdes et Tarbes unanimes pour les trains de nuit**

Lundi 17 février les candidats aux municipales de Lourdes et de Tarbes se sont rassemblés autour d'une cause commune – le train de nuit – à l'occasion d'une soirée débat qui a réuni une centaine de personnes à Tarbes.

Pour **Josette Bourdeu** « *c'est grâce au ferroviaire que la ville de Lourdes s'est développée. Entre 2009 et 2013, on a perdu 150 000 nuités. Le passage au « tout TGV » a été une catastrophe pour notre ville.* » Jean-Pierre Garuet (colistier de **Sylvain Peretto**) confirme « *la décrépitude de Lourdes n'est pas étrangère à son abandon par la SNCF* ». **Hervé Charles** observe que « *tout le monde conçoit désormais que c'est une erreur stratégique de passer au tout TGV et de supprimer les trains de nuit* ».

Philippe Lasterle – colistier de **Gérard Trémège** – a rappelé qu'« *on a une fenêtre d'opportunité suite à la Loi Mobilités qui oblige l'État à réaliser une étude sur le développement des trains de nuit.* » La mairie et l'agglomération vont donc voter des motions pour que l'État finance la « Palombe Bleue » Paris-Tarbes.

Et il n'y a pas que la Palombe Bleue : **Christian Agius** a rappelé l'importance des trains de pèlerins. Les transversales ont aussi été citées. La liste de **Bruno Vinuales** souhaite « *développer les lignes européennes* ». **Thierry Lavit** a contacté l'eurodéputée Karima Delli qui défend la renaissance du Paris-Berlin. Marie Riols – colistière de **Stéphanie Lacoste** – s'est prononcée pour le train de nuit et le cadencement des TER Tarbes-Lourdes-Pau. **Myriam Mendez** appelle à faire la promotion du train de nuit pour son intérêt écologique.

Frédéric Duplan (colistier de **Angelika Omnes**) a fait savoir que « *la ligne aérienne Paris-Tarbes coûte 2,2M€/an de subventions. Au vu du dérèglement climatique, il serait judicieux qu'une part de ce financement soit reportée sur les trains de nuit.* » Au contraire, pour **Pierre Lagonelle** « *c'est le rôle de l'État de financer l'aménagement du territoire.* » Pour **José Navarro** « *l'État peut créer les conditions favorables pour le train de nuit, à travers la taxe kérosène ou la baisse de TVA sur le train.* » Il propose une lettre ouverte de tous les candidats en faveur du service public du train de nuit.

"Oui au train de nuit" appelle tous les candidats - même ceux des petites communes - à s'engager à travers le questionnaire en ligne sur frama.link/candidats