MOTION PRESENTEE PAR LE CONSEIL GENERAL DES HAUTES-PYRENEES

« POUR LE MAINTIEN D'UNE DESSERTE FERROVIAIRE DE LA BIGORRE DE QUALITE »

Résumé :

Le Président du Conseil Général a été alerté au sujet de l'avenir des boutiques TER de Bagnères-de-Bigorre, d'Argelès-Gazost et de Vic-en-Bigorre.

Par ailleurs, le projet de loi sur la modernisation de la vie publique, prévoit dans la rédaction actuelle de son article 30, que la ligne ferroviaire Toulouse - Hendaye ne fasse plus partie des lignes d'équilibre des territoires faisant l'objet d'une contractualisation entre l'Etat et la S.N.C.F.

Les trains de nuit (Lunéa), et notamment ''la Palombe Bleue,'' continueraient à être pris en charge contractuellement par l'Etat, avec des inquiétudes sur le devenir de cette dernière compte tenu de la diminution du niveau de service, allongement du temps de parcours notamment, suite aux travaux sur la ligne actuelle Hendaye/Bordeaux/Paris.

Enfin, la desserte à grande vitesse du Béarn et de la Bigorre, n'est pas assurée.

Le débat public qui était initialement programmé par RFF à l'été est en attente d'une décision ministérielle sur le sujet et des conclusions de la mission d'inspection nationale chargée d'évaluer tous les projets ferroviaires d'ici la fin de l'année 2013.

Considérant que la fermeture des boutiques TER en Hautes-Pyrénées serait un recul inacceptable au regard d'un service public de qualité et de proximité apporté aux publics les plus fragiles, en contradiction avec la volonté gouvernementale affichée de promotion des services publics.

Considérant que l'abandon des lignes d'équilibre du territoire par l'Etat et notamment la ligne Toulouse - Hendaye reliant les Hautes-Pyrénées à la métropole Toulousaine conduirait à un transfert de charges financières, tant sur le déficit d'exploitation que sur la modernisation des matériels roulants, insoutenable pour les collectivités et aboutirait de manière inéluctable à une spirale de baisse de l'offre entrainant une baisse de la fréquentation.

Considérant que la ligne Toulouse – Hendaye, dans l'attente de la desserte à grande vitesse du Béarn et de la Bigorre aujourd'hui en attente de validation, tant sur sa programmation calendaire que sur son financement, rend plus que jamais nécessaire le maintien d'une desserte ferroviaire de qualité, reliant Tarbes et Lourdes aux capitales Midi-Pyrénées et Aquitaine, ainsi qu'à Paris par le train de nuit « la Palombe Bleue ».

Le Conseil Général des Hautes-Pyrénées réuni en assemblée :

Demande à l'Etat :

De confirmer son engagement pour le rail, d'une part en continuant à réintégrer la ligne Toulouse – Hendaye comme ligne d'équilibre du territoire reliant la capitale Toulousaine au bassin de vie Bigorre / Béarn de plus de 400 000 habitants.

D'affirmer sa volonté de faire avancer la desserte à grande vitesse du Béarn et de la Bigorre en programmant rapidement le débat public sur la base du dossier préparé par RFF, pour lequel la collectivité départementale s'est engagée financièrement par délibération du 6 juillet 2012.

Demande à la SNCF :

De maintenir les boutiques TER de Bagnères-de-Bigorre, d'Argelès-Gazost et de Vic-en-Bigorre, gages d'un service public de qualité et de proximité au service des territoires des Hautes-Pyrénées.