

## La Ministre des Transports évoque l'avenir des trains de nuit en gare de Pau

Vendredi 26 avril, la ministre des Transports Élisabeth Borne est venue inaugurer la nouvelle rame Intercité de jour « Toulouse-Hendaye » en gare de Pau. « *L'État va investir 3,7 Milliards d'€ pour rénover tous les trains Intercités, les fameux trains Corail* ». Ce programme se décline au niveau local : « *sur cette ligne Toulouse-Hendaye, c'est donc 9 nouvelles rames qui arrivent à partir d'aujourd'hui, c'est un investissement de plus de 100 millions d'€.* »

Interrogée sur le manque d'Intercités de nuit pour le Sud-Ouest – qui sont pour l'instant exclus de ces investissements – Élisabeth Borne rappelle que « *l'État organise encore 2 liaisons trains de nuit* » pour lesquels elle avait annoncé en septembre 2018 un financement de 30 millions d'€ afin de rénover une petite partie du parc des voitures couchettes, déjà âgés de près de 40 ans. Pour « *Oui au train de nuit* », le différentiel de financement est à souligner : les Intercités de nuit reçoivent moins d'1% du budget des Intercités de jour. Cela montre que le train de nuit est le parent pauvre du ferroviaire. Ils sont victimes de préjugés qu'il faut dépasser !

Point positif, Élisabeth Borne explique que le train de nuit « *est une bonne solution* », avant de conclure « *moi je suis convaincue que c'est vraiment un mode de transport qui a de l'avenir* ». Pour la Ministre « *on va avec l'ouverture à la concurrence avoir la possibilité aussi pour de nouveaux opérateurs d'offrir [...] notamment des trains de nuit.* » Mais concurrence ou pas, l'aménagement du territoire ne peut se faire sans financement public. De telles déclarations ministérielles laissent donc supposer que les trains de nuit pourraient prochainement recevoir des budgets plus conséquents. Dans ce cas, le Sud-Ouest, qui est un des territoires les plus excentrés de l'Hexagone, va-t-il relever le défi et se mobiliser pour en bénéficier en priorité ?