



# Dossier de presse

Joignons nos énergies  
au-delà des frontières

Du 13 au 15 juin 2023 à PAU

Palais Beaumont

# 10e édition des Journées Hydrogène dans Les territoires du 13 au 15 juin à Pau, au Palais Beaumont

L'ensemble des acteurs de la filière Hydrogène, industriels, chercheurs, institutionnels et représentants des collectivités territoriales qui souhaitent engager une démarche pour décarboner leurs usages, se rejoindront durant 3 jours à Pau.

Cette édition sera placée sous le signe de la collaboration pour, ensemble, faire de l'hydrogène un moteur de souveraineté et de cohésion européennes. L'hydrogène apparaît de plus en plus comme une alternative prometteuse dans plusieurs secteurs d'activités, de la mobilité au stockage, pour compenser la fluctuation des énergies renouvelables. Il s'impose aujourd'hui comme une technologie clé pour atteindre les objectifs climatiques, tout en contribuant à diminuer la dépendance énergétique européenne et à créer des emplois industriels.

Trois jours pour rencontrer l'ensemble des acteurs d'une filière innovante dans un espace de rencontre et de partage d'expériences et de bonnes pratiques, pour débattre autour des problématiques et enjeux, faire remonter des besoins communs et identifier les leviers pour accélérer le déploiement de nouvelles énergies.

Retrouvez le programme en ligne : [www.jh2t.fr](http://www.jh2t.fr)

Des journées organisées à l'initiative de France Hydrogène et du Pays de Béarn, avec leurs partenaires : les Régions Nouvelle-Aquitaine et Occitanie, le Territoire d'Industrie Lacq-Pau-Tarbes, et le soutien des Communautés d'Agglomération Pau Béarn Pyrénées et Tarbes Lourdes Pyrénées et de la Communauté de communes Lacq Orthez.

Organisées par :



**Les inscriptions sont ouvertes !**

<https://www.jh2t.fr/inscriptions>



## Un axe structurant de la politique régionale en Nouvelle-Aquitaine

Fidèle à sa grande tradition de développement économique et industriel, résolument tournée vers l'innovation sous toutes ses formes, la Région Nouvelle-Aquitaine mise sur l'hydrogène dont les applications, existantes et à venir, seront parmi les technologies de rupture du XXIème siècle.

Région française en pointe sur le sujet du stockage de l'énergie – batteries et hydrogène –, la Nouvelle-Aquitaine a adopté en octobre 2020 une feuille de route dédiée à l'hydrogène sur l'horizon 2030. Au cours de cette décennie, son ambition est de structurer et développer une filière industrielle de l'hydrogène sur l'ensemble de sa chaîne de valeur, en cohérence avec Néo Terra, la feuille de route régionale dédiée à la transition écologique et énergétique – et son Schéma Régional de Développement Economique, d'innovation et d'internationalisation (SRDEII).

#hydrogène #Énergies renouvelables #Collectivité territoriale #Entreprise  
#Industriels #filière



## « Pyrénées Hydrogène » : l'affirmation d'un écosystème performant



Pour contribuer à répondre à ces défis communs de transitions énergétique et industrielle, les acteurs publics et privés du « Territoire d'industrie Lacq-Pau-Tarbes » ont souhaité construire une vision commune de l'hydrogène, à la suite d'initiatives pionnières dans le développement de la mobilité hydrogène.

Cette démarche collective et ambitieuse, associant de nombreux acteurs industriels et institutionnels, a fait naître « Pyrénées Hydrogène ». Ils ont imaginé un écosystème territorial permettant de répondre aux besoins d'usages et de structurer une filière économique d'avenir en développant une stratégie pour faire émerger à l'horizon 2040 un territoire performant et innovant, en faveur de l'hydrogène décarboné. Un livre blanc explique cette ambition partagée par tous les acteurs du secteur.

A consulter en ligne 

Aujourd'hui, le développement des trains hybrides d'Alstom sur Tarbes ou le pionnier Fébus, premier bus de 18m à hydrogène au monde circulant à Pau, sont les témoins des capacités de réussite de cette intelligence territoriale entre acteurs publics et privés. C'est quasiment toute la chaîne de valeur qui est présente à une échelle qui permet d'établir des coopérations fertiles de proximité. Entre les acteurs bien entendu. Entre la production et la consommation aussi. Mais surtout, entre le secteur clé de la Recherche et du Développement et l'application ou l'industrialisation des procédés.



Une autre voie à l'utilisation de l'hydrogène renouvelable ou bas carbone est sa conversion en carburants de synthèse, ou e-fuels, par réaction avec du CO2 ou avec de l'azote. Ces carburants, parfois gazeux comme le e-méthane dans des conditions ambiantes, mais généralement liquides, sont plus faciles à transporter, à stocker et à utiliser que l'hydrogène. Ils représentent une voie d'avenir très prometteuse pour le transport aérien et maritime, ainsi que pour une partie du transport fluvial et routier.

### « Pyrénées Hydrogène » : 4 idées forces

- S'appuyer sur des acteurs créateurs d'un écosystème local couvrant toute la chaîne de valeur de la filière hydrogène
- Développer le potentiel de production et de consommation pour accélérer la transition énergétique
- Favoriser l'émergence de projets industriels innovants autour du stockage et du transport de l'hydrogène
- Faire de l'hydrogène un vecteur d'attractivité du territoire pour accueillir de nouveaux porteurs de projet, industriels et investisseurs

## CONTACTS Presse

### Pays de Béarn

Gautier LAGALAYE / 05 59 11 50 56 – g.lagalayse@pays-de-bearn.fr

### Territoire d'Industrie Lacq-Pau-Tarbes

Audrey LEBARS / 06 85 79 41 35 – audrey.lebars@chemparc.com

### Région Nouvelle-Aquitaine

Rachid Belhadj / 05 57 57 02 75 – presse@nouvelle-aquitaine.fr

