

CAROLE DELGA

I OCCITANIE
EN COMMUN



DOSSIER DE PRESSE
HAUTES-PYRENEES

LES 15 ENGAGEMENTS DE CAROLE DELGA

Un projet ambitieux, écologique, solidaire et citoyen

Mon engagement est clair depuis 2016 : j'agis pour les habitants d'Occitanie. Je n'ai qu'une méthode : écouter, rassembler et agir.

Face à la crise, cette méthode s'est avérée gagnante : nous avons été au rendez-vous pour protéger les habitants, les entreprises et leurs salariés.

Aujourd'hui, je suis le capitaine d'une équipe de 158 candidats compétents dans leur domaine, prêts à se mettre, avec éthique et humilité, au service des hommes et femmes qui composent notre territoire. Une équipe qui a de l'ambition pour l'Occitanie, confiance en l'avenir : une équipe qui a la gniaque.

REUSSIR LA SORTIE DE CRISE COVID ET REpondre A L'URGENCE CLIMATIQUE

Depuis le début de la crise sanitaire, la Région s'est fortement mobilisée pour protéger la population et l'emploi. A l'heure où se profile la reprise d'une vie normale, Carole Delga veut poursuivre son action volontariste, avec notamment la **mise en place d'un fonds anti-faillite de 100 millions d'euros pour soutenir nos PME et TPE, la priorité à l'éducation et la formation pour nos jeunes et les salariés, la mise en place de mesures fortes pour relocaliser et réindustrialiser pour garantir notre souveraineté, et lancer de nouveaux investissements via le BTP en faveur des déplacements** (rail, routes, aéroports, ports, canaux, pistes cyclables)

ANTICIPER POUR NE PAS SUBIR.

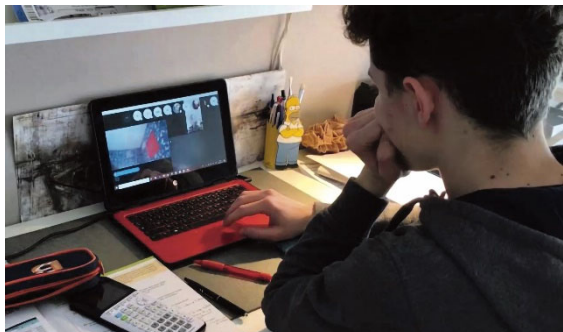
C'est aussi, depuis 2016, engager l'Occitanie sur la voie de la transition écologique avec l'ambition d'être la première région à énergie positive d'Europe. Carole Delga a l'ambition d'unir et d'agir autour d'un nouveau modèle de développement plus juste, plus écologique. Cette volonté s'est traduite en actes, avec **la priorité donnée aux transports collectifs, les éco-chèques logement et mobilités ou encore des budgets participatifs pour soutenir les initiatives citoyennes locales.**

Aujourd'hui, pour répondre à l'urgence climatique, de nouvelles mesures sont proposées pour les habitants et les entreprises d'Occitanie, avec notamment :

- **La gratuité des trains pour les moins de 26 ans** qui allie pouvoir d'achat et changement des pratiques de déplacement,
- Le soutien à **la rénovation énergétique et à la construction de logements,**
- **Les contrats « entreprises durables et de progrès »** pour accompagner les entreprises et nos exploitations agricoles et viticoles au quotidien,
- Un objectif **100 000 « emplois de demain » dans les nouvelles filières,** notamment celles des énergies renouvelables, de l'écoconstruction et des mobilités du futur,
- Permettre à notre région de rester leader de l'aéronautique et du spatial avec la recherche sur **l'avion vert.**
- **Le soutien à la filière des véhicules durables,** par l'implantation d'ateliers de production de trains et cars notamment à hydrogène et la création d'une filière vélo 100% Occitanie,
- **La création d'un « revenu écologique jeune »** pour financer la formation et le lancement des jeunes dans les emplois verts et l'ouverture de 10 écoles permettant de se former à ces nouveaux emplois.

LES 15 ENGAGEMENTS DE CAROLE DELGA

AGIR POUR LE POUVOIR D'ACHAT



1. EN OCCITANIE, LA RENTREE RESTE LA MOINS CHERE DE FRANCE

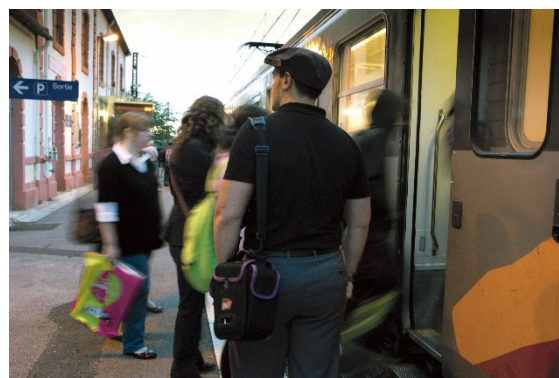
Gratuité des manuels scolaires, ordinateurs portables mis à disposition de tous les lycéens du secteur public, offres culturelles et de loisirs de la carte jeune : la Région Occitanie se donne les moyens de **préserver le pouvoir d'achat des familles à chaque rentrée scolaire, permettant jusqu'à 400 € d'économie.** En septembre 2021, l'Occitanie en commun propose de maintenir les aides existantes et de les renforcer par la gratuité des transports pour les tous les scolaires et l'extension de la carte jeunes au moins de 26 ans.

2. POUR RETROUVER UN EMPLOI : UNE AIDE AU TRANSPORT ET A LA GARDE D'ENFANT

Pour lever les freins du retour à l'emploi, l'Occitanie en commun propose d'en alléger les coûts. Parce que chômage peut rimer avec lourdes difficultés financières et qu'un redémarrage professionnel peut avoir un coût, deux mesures seront prises : une aide au transport par véhicule individuel ou sur le réseau régional liO, ainsi qu'**une aide à la garde d'enfants pendant les 6 premiers mois de la reprise ou de formation nécessaire à la reprise.**

3. LA GRATUITE DES TRAINS POUR LES MOINS DE 26 ANS

Lancée en 2021, une expérimentation est en cours pour permettre aux jeunes de moins de 26 ans de voyager gratuitement sur le réseau liO trains. Aujourd'hui, 2 000 jeunes testent cette mesure unique en France alliant pouvoir d'achat des jeunes et nouvelles habitudes de déplacement. A la rentrée 2021, l'Occitanie en Commun propose de **généraliser cette mesure aux jeunes de moins de 26 ans vivant en Occitanie.**



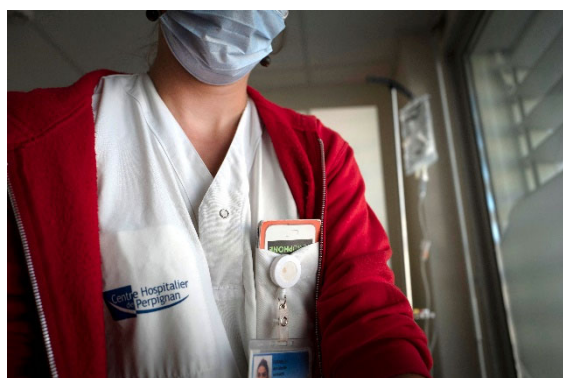
4. L'HABITAT DURABLE, GRANDE CAUSE REGIONALE : SOUTIEN A LA RENOVATION ENERGETIQUE ET A LA CONSTRUCTION DE LOGEMENTS

Cette mesure doit être utile à la fois aux habitants d'Occitanie afin d'alléger leurs factures d'énergie, mais elle permettra également de renforcer la filière économique du bâtiment et de la construction en l'engageant dans une démarche plus durable. Elle garantira l'accueil de nouvelles populations dans les petites villes et villages d'équilibre du territoire. **Un coût réduit, des emplois créés, la consommation d'énergie abaissée,** c'est une mesure gagnante pour les habitants, pour notre économie et pour le devenir de notre planète.

AGIR POUR LA SANTE

5. POUR UNE OFFRE DE SANTE DE PROXIMITE : 150 NOUVELLES MAISONS DE SANTE ET DES HOPITAUX LOCAUX RENOVES

Depuis 2016, 74 maisons et centres de santé ont été construits en Occitanie. Lors du prochain mandat, il est proposé de doubler ce chiffre pour **porter le nombre d'établissements de proximité à plus de 450**. Avec près de 35 centres en moyenne par département, la Région et ses partenaires rapprocheront les soignants, toutes spécialités confondues, des habitants de chaque territoire. L'Occitanie en commun propose également de **soutenir plus fortement la rénovation des hôpitaux locaux**, afin d'accueillir dans les meilleures conditions les patients, notamment les personnes âgées.



6. MA SANTE A UN QUART D'HEURE : 200 MEDECINS SALARIES CONTRE LES DESERTS MEDICAUX

Pour une santé à moins d'un quart d'heure de chez soi, **200 médecins et infirmiers salariés seront recrutés**. Le constat est que de nombreux secteurs sont de véritables déserts médicaux. Le nombre de médecins généralistes a chuté, laissant des quartiers, villes et villages entiers sans soignant à proximité ou des médecins surchargés ne pouvant plus accueillir de nouveaux patients.

Cette mesure incitative sécurise l'installation des professionnels de santé et permet aux habitants d'avoir accès à un médecin ou un infirmier proche de chez eux et en capacité de les recevoir.



7. POUR QUE VIEILLIR EN OCCITANIE SOIT UNE CHANCE : UNE NOUVELLE CARTE "BIEN-ETRE SENIORS"

S'appuyant sur l'un des atouts de l'Occitanie, la carte séniors proposera des tarifs avantageux dans les stations thermales du territoire. Elle offrira également un accès privilégié à des activités touristiques, sportives, culturelles, ainsi que des offres complémentaires sur le réseau de transport régional. Une carte qui invite nos aînés à bouger, voyager, découvrir l'Occitanie à petits prix.

8. PREVENIR LES MALADIES ENVIRONNEMENTALES : GRANDS PLANS ZERO PERTURBATEURS ENDOCRINIENS, ZERO PHYTO ET ZERO PLASTIQUE

L'impact de l'environnement est devenu un véritable sujet de santé public. Afin de protéger les habitants d'Occitanie et les générations futures, l'Occitanie en commun poursuivra l'effort engagé depuis 2016 pour lutter contre ces effets avec les **plans Zéro perturbateur endocrinien, Zéro phyto et Zéro plastique**.

AGIR POUR L'EMPLOI

9. UN FONDS ANTI-FAILLITE POUR SOUTENIR NOS ENTREPRISES, NOS COMMERCEs, NOS ARTISANS ET LEURS SALARIES

Parce que la crise économique frappe de plein fouet le territoire régional et que des pans entiers de l'activité sont fragilisés, la priorité numéro un aujourd'hui est de protéger les entreprises et leurs salariés. Associant les assureurs à cette démarche, l'Occitanie en commun propose la création d'un fonds anti-faillite de 100 M€ qui permettra de **de rallonger le délai de remboursement ou de le transformer en capital par la Région actionnaire**. Cela permettra de **préserver les emplois et les compétences en Occitanie**.

10. INNOVER, RELOCALISER, REINDUSTRIALISER POUR GARANTIR NOTRE SOUVERAINETE SANITAIRE, ENERGETIQUE, AGROALIMENTAIRE

La crise sanitaire a mis en évidence l'interdépendance de production de nos Etats et tout l'enjeu de la relocalisation pour renforcer l'économie française et européenne. Avec l'Agence Régionale d'Investissement Stratégique, qui sera recapitalisée à hauteur de 100 M€, l'Occitanie en commun propose d'**agir concrètement** pour garantir la souveraineté industrielle, notamment en matière sanitaire, énergétique et agroalimentaire. Aujourd'hui, l'ARIS porte déjà ses fruits avec plusieurs projets accompagnés, dont Occitanie Protect pour la production de masques, Genvia pour l'hydrogène vert ou encore l'abattoir de Sainte-Geneviève à Argences-sur-Aubrac pour la qualité de la race de l'Aubrac (cf. page 7).

11. INVESTIR DANS LES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT : RAIL, ROUTE, AEROPORTS, PORTS, CANAUX, PISTES CYCLABLES

La relance économique passera nécessairement par de grands chantiers. Les infrastructures de transport offrent pour cela une opportunité exceptionnelle de créer des milliers d'emplois dans le secteur du BTP. Avec les projets de construction **des deux lignes à grande vitesse, Bordeaux-Toulouse et Montpellier-Perpignan**, mais également la réouverture de 5 lignes de trains sur le territoire, les chantiers ne manqueront pas à compter de 2021. Il en sera de même sur les routes, et notamment les routes nationales, dont le Premier ministre vient de confier à l'Occitanie l'expérimentation de la gestion de ce réseau. **Cela permettra d'accélérer les projets, notamment pour les RN 116, 20 et 88, qui ont pris beaucoup de retard.**

Enfin, d'importants chantiers seront menés pour moderniser, réduire l'empreinte environnementale et améliorer l'accueil des passagers dans les ports et aéroports régionaux.

12. AIDE POUR NOS JEUNES A TROUVER DES STAGES DE LA 3EME A BAC+5, JOBS ETUDIANTS AVEC DES ENTREPRISES PARTENAIRES...

Pour que chaque enfant, chaque jeune, puisse bénéficier des mêmes chances, l'Occitanie en commun renforce les actions existantes :

- « **Occitanie Stages** » : une application unique pour tous les stages (de la 3ème au Bac +5).
- **Création d'un « Revenu écologique jeune »** : pour financer la formation et le lancement des jeunes dans les emplois verts.
- Des entreprises plus proches des jeunes avec **25 000 jobs étudiants dans des entreprises partenaires.**

AGIR POUR LA SECURITE



13. 100% DE VIDEOPROTECTION EN 2023 DANS LES GARES, LES TRAINS, LES CARS ET LES LYCEES

Aujourd'hui, les entrées des lycées sont équipés à 80% (contre 39% en 2016), et 77% des places de trains (44% en 2016), ainsi que 30% des places dans les cars sont placées sous vidéoprotection. L'Occitanie en commun propose de poursuivre le plan sécurité adopté par la Région en novembre dernier, avec pour ambition un équipement total des lycées, trains, cars et gares en 2023.

14. UNE ZONE DE DEFENSE OCCITANIE POUR NOS FORCES DE POLICE ET DE GENDARMERIE

Carole Delga se bat depuis plusieurs années pour obtenir du gouvernement une zone de défense implantée en Occitanie. Remporter cette bataille permettra de faciliter le déploiement opérationnel des forces de police et de gendarmerie au plus près des besoins des habitants et des territoires.

15. AGIR AUX COTES DES MAIRES POUR RENFORCER LA POLICE MUNICIPALE

Présents dans les quartiers comme dans les villages, les policiers n'ont parfois pas suffisamment de moyens pour protéger pleinement les habitants d'Occitanie. En concertation avec les maires, l'Occitanie en commun propose d'agir concrètement pour soutenir cette police de proximité, par le financement de la formation des agents, la rénovation de leurs locaux et l'achat de camions pour créer des commissariats mobiles.

UN PROGRAMME CONSTRUIT

POUR ET AVEC LES HABITANTS D'OCCITANIE

Le projet de l'Occitanie en commun est le fruit des contributions de citoyens de tous les territoires. Via une plateforme participative, l'Occitanie en Commun a permis à chacun de s'exprimer au cours de 3 étapes successives proposant de poster des contributions, de se prononcer sur des propositions et de choisir les actions à intégrer au programme. **Près de 80% des propositions ont été retenues.**

AGIR POUR LES HAUTES-PYRENEES DES ACTIONS CONCRETES AVEC L'OCCITANIE EN COMMUN

Touchés par la crise, les Hautes-Pyrénées ont été au cœur de l'action de relance de la Région dirigée par Carole Delga. Que ce soit sur l'industrie, le tourisme ou l'agriculture, ce territoire présente de nombreux atouts mais aussi des difficultés qu'il faut prendre en compte. C'est pourquoi l'Occitanie en Commun consacrera toute son énergie à garantir un meilleur équilibre territorial, en soutenant les entreprises et les agriculteurs, le pouvoir d'achat des habitants, en développant les mobilités (train, route, vélo) et en permettant aux jeunes Hauts-Pyrénéens d'étudier et de travailler près de chez eux.

CREER UN POLE D'AMBITION EUROPEENNE DU FERROVIAIRE

Depuis 2016, la Région investit massivement pour développer et décarboner les mobilités dans les Hautes-Pyrénées. **Carole Delga mène une politique très offensive en faveur du ferroviaire avec entre autres, une nouvelle convention TER, des achats de matériels, la rénovation de lignes, les projets de LGV... Afin de consolider son pôle mondial de production ferroviaire de pointe, l'Occitanie en Commun souhaite notamment poursuivre son action sur le train à hydrogène.** Le premier prototype est attendu pour 2025 sur la ligne Montréjeau - Luchon que la Région souhaite rouvrir. A ce titre, elle a obtenu de l'Etat un engagement sur le financement de 3 rames à hydrogène. La Région mobilisera quant à elle 42M€ pour l'acquisition de ces rames, dont la motorisation hydrogène sera réalisée par le site Alstom de

Tarbes. Par ailleurs, **Carole Delga souhaite rouvrir la ligne Tarbes-Bagnères destinée à permettre l'acheminement par mode ferré des matériels construits ou rénovés par l'entreprise CAF.** La Région est aux côtés du site d'assemblage de CAF France à Bagnères-de-Bigorre qui a remporté deux importants marchés pour la construction de 28 rames de trains Intercités par SNCF Mobilités, et la modernisation de 43 rames du RER A pour la RATP. Cela permettra de créer entre 200 et 250 emplois directs d'ici 2022 dans le territoire. L'usine de Bagnères sera la seule usine du groupe reliée directement au réseau ferré européen. La Région accompagne l'entreprise pour étendre ses moyens de production ainsi qu'en matière de recrutement et de formation pour que les habitants des Hautes-Pyrénées puissent bénéficier de ces emplois qualifiés.

UNE UNIVERSITE DE TECHNOLOGIE DE PLEIN EXERCICE A TARBES

Le rapprochement de l'Ecole Nationale d'Ingénieurs de Tarbes (ENIT) et de l'Institut Universitaire de Technologie (IUT) de Tarbes pourrait, à terme, se traduire par la création d'une université de technologie. Ce rapprochement permettra une efficacité accrue (mutualisations, partage de modules de formations et d'équipements pédagogiques...) ainsi que le développement de nouvelles formations, attractives répondant aux besoins des acteurs économiques et permettant de renforcer l'attractivité de Tarbes. **La Région Occitanie a fait le choix d'investir massivement**

en faveur de l'Enseignement supérieur et de la Recherche, investissement nécessaire pour préparer l'avenir de notre territoire et permettre aux jeunes d'étudier près de chez eux. Le soutien aux villes universitaires d'équilibre constitue une priorité forte de la politique régionale. Carole Delga appuie donc naturellement le projet porté par l'ENIT et l'IUT, initiative exemplaire et ambitieuse. **L'Occitanie en Commun s'engage pour le développement de nouvelles formations communes, pour le renforcement des actions de partenariats avec les entreprises, et à contribuer à des projets d'investissements pédagogiques ou immobiliers utiles au projet.**

TOURISME, THERMALISME ET MONTAGNE 4 SAISONS

Territoire de montagne, les Hautes-Pyrénées jouissent de multiples atouts sur le plan touristique. Aux côtés de la Banque des Territoires, et en lien avec les partenaires historiques de la société N'Py elle a favorisé l'émergence d'un nouvel outil : la Compagnie des Pyrénées. **L'Occitanie en Commun souhaite impulser une stratégie vertueuse à l'échelle du massif des Pyrénées en accompagnant l'évolution des stations de skis vers un nouveau modèle adapté aux 4 saisons du tourisme de montagne, avec pour objectif de préserver l'emploi et de développer les activités.** Au-delà de la montagne, l'Occitanie est la 1^{ère} région thermale de France avec une forte présence dans le territoire. Carole Delga soutient cette filière particulièrement impactée par la crise économique actuelle à travers le **Plan de relance et de transformation de la filière Thermale et bien-être**, doté de 40M€, pour soutenir la modernisation, la relance, le

développement et la promotion du thermalisme sur le territoire sur les prochaines années. **L'Occitanie en Commun poursuivra le déploiement du Plan de relance spécifique pour soutenir l'économie lourdaise et ses emplois.**

FAVORISER LE POUVOIR D'ACHAT DES HAUTS-PYRENEENS

Dans les Hautes-Pyrénées, la Région continuera d'agir pour préserver le pouvoir d'achat des habitants, avec **la gratuité du transport scolaire de la maternelle à la terminale, qui bénéficiera notamment à plus de 4 600 lycéens, un ordinateur et des manuels scolaires gratuits pour chaque lycéen** et l'aide au paiement de la licence sportive pour les jeunes. Mais aussi avec une augmentation à **75% de la part de produits bio et locaux dans les selfs des lycées** sans surcoût, une charte « Bio pour tous » pour faciliter l'accès des consommateurs aux produits bio de 1^{ère} nécessité, le soutien à l'écoconstruction et à la rénovation énergétique des logements tout comme le soutien à l'écomobilité.

MAIS AUSSI ...

- La poursuite du développement hôtelier du Pic du Midi
- Le renforcement des liaisons nationales et internationales à l'aéroport Tarbes-Lourdes-Pyrénées, gérée par la société publique régionale
- Le développement d'un service public de l'eau brute autour du Canal de la Neste pour l'eau potable, l'environnement et l'agriculture
- Accompagner Lourdes pour faire face à l'évolution de sa fréquentation touristique

2016-2021 : LA REGION A AGI POUR LES HAUTES-PYRENEES

Depuis 2016, nous avons soutenu des projets essentiels pour les Hautes-Pyrénées et son économie, avec un total de 400 millions d'euros d'investissement sur le territoire, dont 50 millions d'euros mobilisés pour soutenir les entreprises locales et l'emploi.

Nous avons également porté des projets au service de la qualité de vie : la régénération de la ligne ferroviaire Toulouse-Tarbes, la rénovation de 9 lycées, la création de 9 maisons et 2 centres de santé, le classement du Massif de Montious en Réserve Naturelle Régionale.

- 717 877 masques distribués gratuitement ;
- 89 359 manuels scolaires et ordinateurs portables distribués gratuitement aux lycéens et aux apprentis ;
- 1 966 entreprises soutenues ;
- 2 373 associations (sportives, culturelles, de solidarité, ...) accompagnées ;
- 1 974 familles aidées pour leurs travaux de rénovation énergétique.