

DOSSIER DE PRESSE



**AÉRONAUTIQUE
ET SPATIAL**

Décarboner l'aviation : l'Occitanie à l'œuvre pour garder l'avantage

Salon International du Bourget

MARDI 20 ET MERCREDI 21 JUIN 2023

SOMMAIRE

EDITO	3
CONTEXTE	4
ANNONCES	5
◇ 50 M€ supplémentaires pour le Plan avion vert	
◇ Signature du protocole d'accord Clean Aviation entre la Région et l'Union Européenne	
◇ Implantation de deux usines pour les start-ups industrielles de l'aviation légère décarbonée	
◇ Projet d'implantation d'une usine de production de carburants durables en Occitanie	
◇ 70 M€ pour soutenir les recrutements et la formation	
L'OCCITANIE, BERCEAU DE L'AÉRONAUTIQUE ET DU SPATIAL, PRÉPARE L'AVENIR	6
1 - LA RÉGION S'ENGAGE POUR DES AVIONS PLUS VERTS, PLUS LÉGERS ET MOINS CONSOMMATEURS DE CARBURANTS	6
2 - LA RÉGION AUX CÔTÉS DE LA FILIÈRE POUR L'ACCOMPAGNER DANS SES MUTATIONS	11
3 - EMPLOI : LA RÉGION AGIT POUR SOUTENIR LA FORMATION ET LE RECRUTEMENT SUR LES MÉTIERS EN TENSION	12
4 - L'OCCITANIE, CŒUR BATTANT DE L'EUROPE SPATIALE	14
L'OCCITANIE EN FORCE AU BOURGET	15
1 - LA DÉLÉGATION RÉGIONALE PRÉSENTE AU SALON DU BOURGET	15
2 - LES ENTREPRISES ET ORGANISMES D'OCCITANIE HÉBERGÉS SUR LE PAVILLON	15
3 - LE PROGRAMME OFFICIEL DE LA RÉGION	19

ÉDITO

L'avion est le trait d'union entre les peuples et les continents. C'est un vecteur de citoyenneté mondiale, d'ouverture à l'autre et à d'autres cultures. Je l'ai toujours défendu, et je continuerai à le faire.

L'Occitanie est le berceau de l'industrie aérospatiale française. Elle a toujours démontré sa capacité à innover, à relever les défis, à repousser toujours plus loin le génie humain. Lorsque la filière a été mise à mal pendant la crise du Covid, l'ensemble des acteurs ont su faire pack. Ce sens du travail collectif, c'est ce qui fait la force de l'Occitanie. Nous œuvrons ensemble pour répondre à un défi majeur : la décarbonation de l'aviation. Produire des avions plus verts, plus légers, moins consommateurs d'énergie qui seront hydrides, électriques voire hydrogènes. Ce n'est pas un rêve, ça existe en Occitanie : ATR va certifier en 100% carburant durable et commercialiser ses avions dès 2025, Ascendance Flight vise une certification en 2026, Airbus développe un prototype d'Airbus Zero E pour 2035, Aura Aéro œuvre pour un avion électrique 19 places à horizon 2026.

Depuis toujours, la Région Occitanie est auprès des grands donneurs d'ordre et du réseau de PME et ETI sous-traitantes du secteur spatial et aéronautique. Aujourd'hui, nos entreprises doivent rester dans le peloton de tête. Mon objectif est clair : je veux que nous soyons leader pour construire l'avion vert et décarboné. Les investissements en R&D des entreprises, les savoir-faire partagés par leurs collaborateurs, l'esprit d'innovation de la filière sont en ce sens une formidable richesse qu'il nous appartient de faire fructifier. La politique de souveraineté industrielle que nous bâtissons en Occitanie s'appuie en effet sur des constructeurs et une supply chain solide et fiable, que nous soutenons par des infrastructures adaptées, des dispositifs de formation ciblés sur des métiers qui recrutent, ou encore des offres d'accueil attractives. Je défends une Occitanie dans laquelle les entreprises aéronautiques innovent et recrutent. Une Région qui mise sur l'humain et sur les compétences, qui donne envie de venir y faire carrière, de venir y vivre et s'y épanouir.

La décarbonation de l'aviation est un enjeu majeur de souveraineté industrielle, d'actions en faveur du climat et l'Occitanie y prend toute sa part.



Carole DELGA

*Présidente de la Région Occitanie
Pyrénées-Méditerranée*



[CONTEXTE]

LE POIDS DE L'AÉRONAUTIQUE ET DU SPATIAL EN OCCITANIE

- ◆ **80 000 emplois** dont 14 000 dans le spatial et 66 000 dans l'aéronautique. L'Occitanie concentre ainsi 72% des effectifs de la filière au niveau national ;
- ◆ **30 %** de l'emploi industriel régional et **1/3** des emplois européens dans le spatial ;
- ◆ **Plus de 900 entreprises ayant une activité dédiée à la filière** parmi lesquelles près de 700 emploient plus de 10 salariés ;
- ◆ **3,5 %** du PIB consacré à la R&D - **1^{ère} région française** (chiffres INSEE 2021) ;
- ◆ Près de **15 Mds €** de chiffre d'affaires hors constructeurs sur la filière aérospatiale ;
- ◆ **3** avionneurs : Airbus, ATR, Daher ;
- ◆ **3** piliers du spatial français : CNES, TAS Thales Alenia Space, ADS Airbus Defense & Space,
- ◆ **1** pôle de compétitivité dédié à l'aérospatiale de portée mondiale : Aerospace Valley ;
- ◆ **1** Institut Interdisciplinaire d'Intelligence Artificielle (3IA) : **ANITI (Artificial and Natural Intelligence Toulouse Institute)** ;
- ◆ **1^{er}** pôle français d'enseignement supérieur et de recherche en aéronautique et spatial.



Pouchard Sébastien - Région Occitanie



5 nouvelles mesures pour la décarbonation de l'aviation

◇ 50 M€ supplémentaires pour le Plan avion vert

Doté d'une enveloppe initiale de 100 M€, la Région abonde de 50 M€ ce Plan pour permettre aux acteurs aéronautiques de **réussir la décarbonation** : aides pour l'implantation d'usines de production de carburants durables et notamment de carburants de synthèse, soutien pour le développement de projets d'innovation.

◇ Signature du protocole d'accord Clean Aviation entre la Région et l'Union Européenne

L'Occitanie est la 1^{ère} Région signataire en France et en Europe de ce protocole. L'objectif est de **d'accélérer les synergies pour le développement de technologies et démonstrateurs en lien avec l'aviation zéro émission** d'ici 2035. La Région Occitanie signera cet accord au salon du Bourget concomitamment à la région italienne de Campania, la plaçant résolument leader européen de l'aéronautique décarbonée en Europe.

◇ Implantation de deux usines pour les start-ups industrielles de l'aviation légère décarbonée

La Région via son Agence Régionale Aménagement Construction (ARAC) a réalisé le **portage de l'usine d'Ascendance Flight à Muret** (11 000 m²) qui permettra de délivrer les premiers modèles pour les essais en vol et la certification courant 2026. Des discussions sont également engagées pour **l'implantation près de Toulouse d'une chaîne de production** afin de répondre aux fortes intentions d'achat d'Atea. Des échanges sont aussi actuellement en cours avec **Aura Aéro pour l'implantation d'une future usine de 40 000m² à Francazal**.

◇ Projet d'implantation d'une usine de production de carburants durables en Occitanie

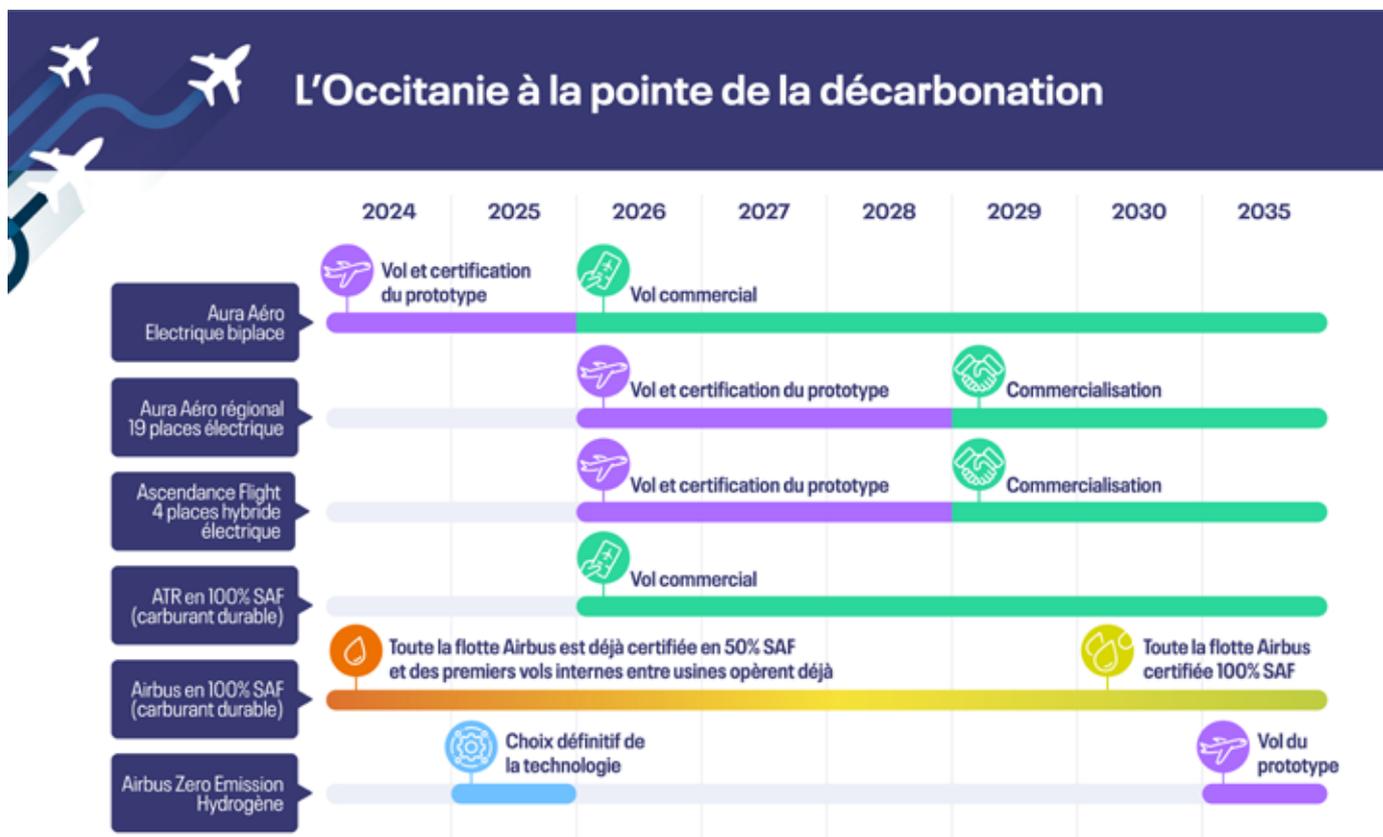
Plusieurs projets sont en cours d'étude pour implanter dans l'un des 13 départements de la région une usine de carburants durables. Elle pourrait voir le jour en 2029 et permettrait de **produire 100 000 tonnes par an de carburants durables dès 2029**. Ce niveau de production est proche des besoins des aéroports régionaux à l'horizon 2050.

◇ 70 M€ pour soutenir les recrutements et la formation

Un **soutien fort à l'accompagnement aux recrutements et à la formation** : 70 M€ mobilisés sur les 5 prochaines années pour accompagner la filière face aux défis de recrutements et de maintien d'attractivité.

L' OCCITANIE, BERCEAU DE L'AÉRONAUTIQUE ET DU SPATIAL PRÉPARE L'AVENIR

1 - LA RÉGION S'ENGAGE POUR DES AVIONS PLUS VERTS, PLUS LÉGERS ET MOINS CONSOMMATEURS DE CARBURANTS



A - Un écosystème favorable en Occitanie pour le développement de l'avion vert

La filière aéronautique est engagée dans une transition majeure, qui vise à réduire progressivement les émissions de carbone. La Région a adopté en juin 2022 un Plan avion vert de 100 M€. Il vise à accélérer la transformation de la filière en s'appuyant sur l'innovation et l'évolution des compétences humaines. L'ambition de la Région est de faire de l'Occitanie la région où se développe et se concrétise l'avion vert.



**50 M€ SUPPLÉMENTAIRES
MOBILISÉS PORTANT
L'ENGAGEMENT DE LA
RÉGION À 150 M€**

- ◇ 45 M€ pour le Technocampus, plus grand centre d'essais sur l'avion vert en Europe (page 10)
- ◇ 35 M€ pour le développement de carburants durables (page 11)
- ◇ 10 M€ pour amplifier le soutien à l'aviation légère durable



La Région accompagne l'implantation de deux usines pour les start-ups industrielles de l'aviation légère décarbonée : le portage de l'usine d'Ascendance Flight à Muret (11 000 m²) par l'ARAC permettra de livrer les premiers avions courant 2026. Des discussions avec AURA Aéro sont en cours pour une usine de 40 000m² sur Francazal.

Dans le cadre de l'AMI pour le développement de Démonstrateurs d'Avion vert dans l'Aviation Légère. 6 M€ sont déjà engagés pour financer 13 projets.

Parmi lesquels :

- > **Projet individuel d'Ascendance Flight Technologies** pour l'étude, la conception et le développement d'un système de génération d'énergie hybride (projet PROVERBHE) : aide de 1M€ ;
- > **Projet collaboratif avec Delair Newco, Hycco et l'Isae Supaéro** pour le développement d'un drone électrique de longue endurance propulsé à l'hydrogène (projet MANGABHY) : aide régionale de 882 000€.



© Ascendance Flight Technologies

◆ 15 M€ pour les métiers de demain et le renouvellement des compétences

L'un des projets phare : **GENHYO**, initié par la Région, vise à la création d'un **Campus Hydrogène** pour les métiers de l'hydrogène. Il est porté par un consortium d'une vingtaine d'acteurs (universités, écoles d'ingénieurs, lycées - CMQ-GRETA, UIMM, AFPA, OPCO etc) et sera déconcentré sur l'ensemble du territoire ;

◆ 20 M€ pour soutenir les programmes d'innovation de dimension européenne impliquant des entreprises d'Occitanie

L'Occitanie soutient les projets IPCEI labellisés par l'Union Européenne. Dans ce cadre, elle accompagne les entreprises régionales qui ont déposé un dossier. Exemple : Genvia (34) a obtenu un accord de financement de l'Etat de 200 M€. La Région intervient en **co-financement avec une première aide de 4,5 M€** pour les dépenses engagées par Genvia sur le territoire d'Occitanie en 2023.



◆ 25 M€ pour diffuser l'innovation dans toute la filière

La Région soutient les projets d'innovation en R&D sur la décarbonation. Exemples :

- > **Thalès (31)** : le projet OCTAVIE sur l'optimisation des opérations aériennes regroupant ONERA, CGX Aero, Atmosphère et le laboratoire CERFACS. (771 000€) ;
- > **Norimat (31)** : développement d'une suite logicielle dédiée au procédé de frittage pour la fabrication de pièces hautes performances (150 000€).



B - L'hydrogène et les carburants durables (SAF), deux volets majeurs pour réussir la transition et aller vers la neutralité carbone

◇ La Région Occitanie, chef de file de l'hydrogène vert

La Région Occitanie a été la première à se doter d'une stratégie globale et opérationnelle via le lancement dès 2019 d'un Plan Hydrogène Vert. Doté de 150 M€ sur la période 2019-2030, il pourra générer jusqu'à 1 Mds d'€ d'investissement et la création de milliers d'emplois dont 2 000 sur 2023/2024.

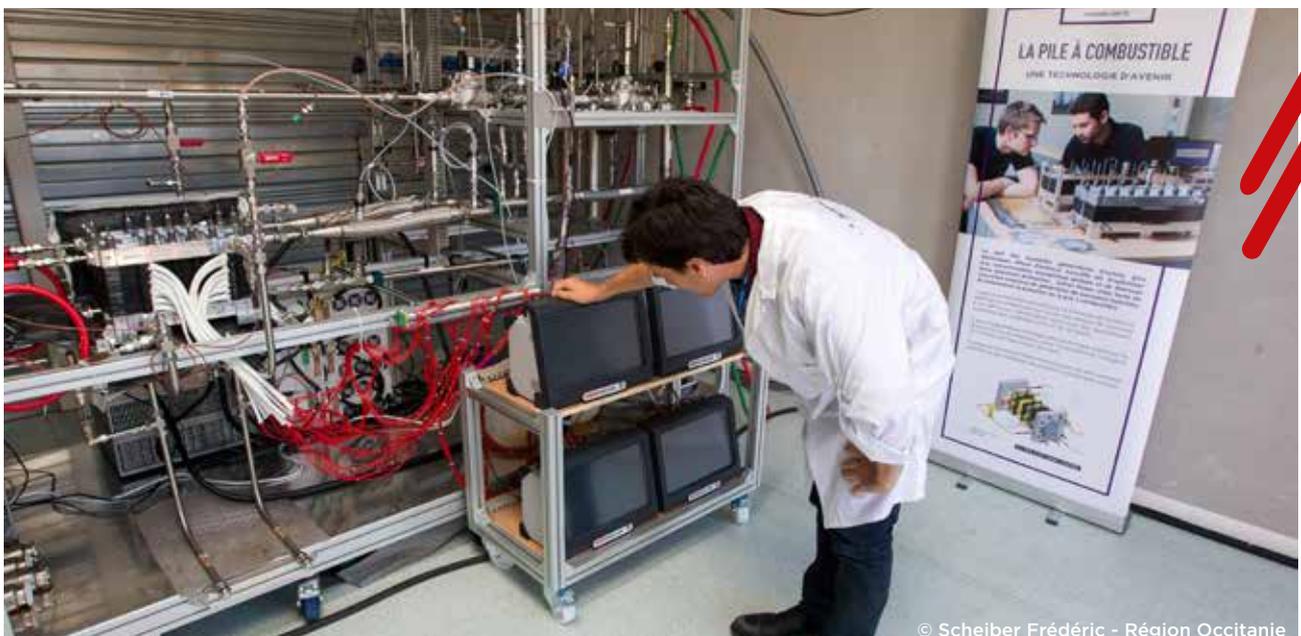
> **Le Technocampus** : centre d'essais à la pointe des nouvelles technologies de l'hydrogène, pour développer de nouvelles solutions de mobilité plus durables. **8 000 m² sont prévus pour accueillir le plus grand centre européen de ce type en 2025, financé à hauteur de 45 M€ par la Région Occitanie.** Il accueillera des équipes de recherche académiques (CIRIMAT, IMFT, Laplace, LGC). Les moyens mis à disposition par leurs tutelles (CNRS, Université Toulouse III - Paul Sabatier et Toulouse INP) seront soutenus notamment dans le cadre du Contrat de Plan État Région (CPER 2021-2027). Tout comme les projets collaboratifs avec des industriels, nécessitant une production d'hydrogène commune, des bancs d'essais mutualisés et des compétences partagées ;

> **Le projet HyPort, premier projet hydrogène lauréat de France.** Porté par ENGIE et l'AREC cette installation vise à **déployer des infrastructures d'hydrogène renouvelable pour la mobilité, l'industrie et la logistique, sur la région.** Depuis avril 2022, une **1^{ère} station de distribution d'hydrogène est en phase de test à l'aéroport Toulouse-Blagnac.** Il s'agit de la 1^{ère} station d'Europe en zone aéroportuaire. 5 bus hydrogène du constructeur tarnais Safrans assurent déjà le transport des voyageurs de l'aéroport, dont 2 navettes Airbus pour les trajets de ses employés. Dans les Hautes-Pyrénées, une unité similaire verra le jour à l'aéroport de Tarbes-Lourdes-Pyrénées à horizon 2024-2025.



L'État, la Région Occitanie, Toulouse Métropole, le CNRS, l'Université Toulouse III-Paul Sabatier, Toulouse INP et Airbus s'engagent sur les technologies hydrogène

Un accord a été signé le 27 janvier dernier et prévoit de mobiliser les compétences industrielles et académiques du Technocampus Hydrogène de Francazal, près de Toulouse. L'objectif est de soutenir les efforts de recherche d'Airbus visant à développer un avion à hydrogène décarboné et de contribuer à réduire à zéro les émissions nettes de carbone de l'aviation internationale d'ici à 2050.



© Scheiber Frédéric - Région Occitanie

◇ Le développement des carburants durables (SAF), un enjeu majeur pour les trois prochaines décennies

L'utilisation des carburants d'aviation durables peut **réduire jusqu'à 80 % les émissions de CO2 par rapport au kérosène** sur l'ensemble du cycle de vie. Moins mature sur les plans technologique et commercial que le bio-SAF, la production d'e-SAF augure le plus grand potentiel de développement à long terme. **La Région mobilise 25 M€ pour le développement des carburants durables.** Parmi les projets phares :

> **Plusieurs projets sont en cours en Occitanie dont l'implantation à horizon 2029 d'une usine dans l'un des 13 départements de la Région. Ces projets permettraient de produire 100 000 tonnes par an dès 2029, proche des besoins des aéroports régionaux à l'horizon 2050.**

> Un Appel à Manifestation d'Intérêt sur les carburants durables (SAF -Sustainable Avion Fuels), via son agence Ad'occ. **Vingt acteurs régionaux** (Airbus, Safran, Antargaz, Airliquid, Genvia ...) ont été identifiés pour structurer et développer **une filière régionale d'électro-carburants pour l'aéronautique. Une dizaine de projets (R&D, démonstrateurs...) seront accompagnés dans les prochains mois.**



L'Etat, la Région Occitanie, Aéroport Toulouse-Blagnac, Airbus, ATR et Aerospace Valley s'engagent pour le développement des carburants d'aviation durable en Occitanie

Cette déclaration commune signée le 27 janvier dernier engage l'ensemble des signataires pour accompagner les filières dans la décarbonation du secteur aérien. Alors que la réglementation européenne prévoit l'intégration progressive d'un pourcentage croissant de carburants durables (non issus du pétrole / de l'énergie fossile) dans le kérosène utilisé par les avions, l'engagement collectif des acteurs de l'Occitanie est d'accélérer en doublant les objectifs européens. La possibilité de mobiliser des ressources et compétences régionales vers une production locale à plus long terme de carburant durable sera aussi explorée. Cet engagement s'inscrit dans la continuité des actions déjà déployées pour faire de l'Occitanie, la région de l'avion vert.



2 - LA RÉGION EST AUX CÔTÉS DE LA FILIÈRE POUR L'ACCOMPAGNER DANS SES MUTATIONS

L'Etat et la Région ont mobilisé de nombreux leviers d'intervention pour répondre aux enjeux de la filière aérospatiale et aux besoins de ses entreprises. 4 générations du Plan ADER se sont ainsi succédées, s'adaptant au fil du temps aux évolutions du secteur. Les trois premiers plan ADER ont mobilisé sur la période 2001-2016 plus de 225 M€.



350 M€
MOBILISÉS DONT 150 M€
POUR LA DÉCARBONATION

Le **dernier plan ADER (ADER IV) doté de 200 M€** avait initialement pour objectif d'accompagner l'adaptation des acteurs à la montée en cadence notamment par des actions de performance industrielle, structuration financière, innovation, anticipation des besoins RH... Ces objectifs ont dû être adaptés et ajustés compte tenu de la crise du COVID.

♦ **Un plan d'urgence de près de 100 M€ pour faire face à la crise du Covid, consolider et diversifier la filière - juillet 2020** (ce Plan d'urgence fait partie intégrante du Plan ADER IV)

- > 90 M€ pour la filière aéronautique ;
- > 10 M€ pour la filière spatiale.



3 - EMPLOI : LA RÉGION AGIT POUR SOUTENIR LA FORMATION ET LE RECRUTEMENT SUR LES MÉTIERS EN TENSION

B - Création d'une Task Force aéro régionale

Pour répondre aux besoins des entreprises confrontées à ce double défi d'une augmentation des commandes corrélée à une pénurie de compétences sur certains métiers, l'ensemble des opérateurs régionaux de l'emploi et de la formation (Etat, Région, l'UIMM, la CCI, les Opco (OPCO2i/AKTO/ATLAS) Pôle emploi, les Missions Locales, Transition Pro Occitanie, la Mission Ecole entreprise du rectorat, organismes de formation...) ont créé une Task Force aéro régionale. L'objectif ? Apporter collectivement des réponses adaptées aux besoins de recrutement de court et de moyen terme.

Parmi les premières actions mises en œuvre par la Région et ses partenaires, l'organisation d'un webinaire à destination des entreprises de la filière pour leur présenter les outils mobilisables pour faciliter les recrutements (formation, appui à réflexion RH interne sur attractivité...).

> **14 M€** mobilisés en 2023 pour financer **2 200 places de formation** pour les demandeurs d'emploi dans le domaine de l'industrie ;

> **Financement de formation pour 230 demandeurs d'emploi** sur des métiers où le besoin en main d'œuvre est particulièrement fort comme « Ajusteur Monteur Structure Aeronefs », « Chaudronnier et peintre aéronautique », ou encore « Operateur en matériaux composites » ;

> **Financement de formations sur-mesure** pour répondre à des besoins très ciblés. Pour Airbus, elle soutient par exemple la formation de 95 personnes sur les métiers de mécaniciens système et d'intégrateurs câbleurs. Elle est intervenue également en amont de recrutements réalisés par d'autres employeurs de l'aéronautique comme Daher Aeropsace, avec le soutien de la formation d'ajusteurs assembleurs de structure.



**LA RÉGION INVESTIT
70 M€ JUSQU'EN 2027 POUR
FORMER DES DEMANDEURS
D'EMPLOI**



© Bensizerara Sofiane - Région Occitanie

C - Orientation : faire connaître la réalité et la diversité des métiers

Certains métiers, notamment ceux de l'industrie, souffrent encore parfois d'une image désuète qui ne correspond plus à la réalité des compétences, des entreprises et des conditions de travail d'aujourd'hui. Afin de contribuer à l'attractivité de ces métiers la Région déploie un **service public régional de l'orientation** avec notamment :

> **Des lieux d'accueil et d'information de proximité**, ouverts à tous et dans tous les départements : les **Maisons de Ma Région** et les nouvelles **Maisons de l'Orientation Mobiles** qui sillonnent désormais les lycées et collèges, les territoires ruraux et les quartiers prioritaires.

> **Des rendez-vous dans les territoires** pour rencontrer en direct les entreprises qui recrutent : les **salons TAF** (Travail - Avenir - Formation) et les **Places du TAF**, ainsi que les nouveaux **salons ID Métiers**.

> **Des actions d'informations dans les territoires, par secteur d'activité** : plus de 60 actions sur les métiers de l'aéronautique et de la métallurgie ont été organisées dans les territoires pour faire connaître les métiers. Près de 1500 personnes en ont bénéficié.

> **Un numéro vert gratuit** : le 0 800 00 70 70.



RDV au Bourget

Le vendredi 23 juin, 50 jeunes de la région seront accueillis sur le stand Occitanie. Ils pourront assister à une courte présentation sur le poids et les enjeux de l'aéronautique en Occitanie avant de participer à un quizz ludique proposé par la Maison de l'Orientation.



© Cazabet Lilian - Région Occitanie

Q ZOOM SUR...

« LE PACTE POUR L'EMBAUCHE EN OCCITANIE

La Région a lancé en 2022, avec 50 premiers partenaires, le Pacte pour l'embauche en Occitanie. Ce Pacte, c'est 40 solutions très concrètes destinées aux entreprises, aux demandeurs d'emploi et aux salariés en reconversion, pour répondre aux difficultés de recrutement et d'accès à l'emploi sur certains métiers en tension, et dans tous les territoires. Parmi les aides proposées :

- > **L'aide à la garde d'enfant** : plus de 6 100 parents de jeunes enfants en ont déjà bénéficié.
- > **L'aide à la mobilité pour les demandeurs et repreneurs d'emploi** : près de 1 400 personnes ont été accompagnées pour trouver une solution de mobilité autonome et durable, nécessaire à leur insertion professionnelle (pour se rendre à un entretien d'embauche par exemple), dont 367 ont bénéficié d'une mise à disposition d'un véhicule (2 ou 4 roues).
- > **L'aide au logement** : Plus de 13 000 personnes ont pu bénéficier de cette aide soit via des solutions d'hébergement en logement social ou intermédiaire, des aides d'accompagnement à la mobilité professionnelle, des garanties délivrées pour accéder à un logement ou des aides financières pour les salariés récemment entrés dans l'emploi.
- > **Le dispositif Passerelles Industries** pour positionner 5 000 demandeurs d'emplois sur les métiers en tension de l'industrie grâce à du prêt de main d'œuvre, du recrutement ou du reclassement.
- > **Le Revenu Ecologique Jeune destiné aux 18-29 ans** : ce revenu est complémentaire aux aides déjà mises en place par l'Etat ou les Départements, et garantit un revenu jusqu'à 1000 €. Son objectif est d'encourager les jeunes, en particulier les plus éloignés de l'emploi, à s'orienter vers les métiers verts et qui peinent à recruter. Plus de 700 jeunes ont intégré le dispositif. Ce dernier est ouvert à la filière aéronautique.

4 - L'OCCITANIE, CŒUR BATTANT DE L'EUROPE SPATIALE

L'Occitanie est une **référence mondiale du spatial**, avec ses **389 établissements** et ses **14 000 emplois** qui représentent près de 40 % des emplois français et le tiers des emplois européens.

Afin de maintenir et de développer cette dynamique, la Région Occitanie apporte un **soutien volontariste aux acteurs du spatial, en mobilisant 19 M€** sur la période 2017/2022 pour la filière. La Région souhaite aller plus loin et a présenté le 1er juin 2023 **une nouvelle Feuille de Route régionale pour la période 2023/2026**, fruit d'une démarche d'élaboration collective avec l'Etat et les acteurs de l'écosystème régional du spatial, qui se sont mobilisés entre juillet 2022 et janvier 2023 pour partager leurs enjeux et faire des propositions. Elle se décline en 4 axes et 26 propositions d'actions :

- ◆ **Axe 1** : Compétitivité ;
- ◆ **Axe 2** : Innovation responsable ;
- ◆ **Axe 3** : Préparation des compétences de demain ;
- ◆ **Axe 4** : Compétitivité et conquête de nouveaux marchés, et réaffirmation de façon plus offensive de son leadership européen.

Exemples d'actions :

> Les acteurs de l'écosystème régional ont décidé de lancer une initiative régionale pilote qui embarque la constellation française et européenne **Kinéis, basée en Occitanie. Avec ses clients et ses fournisseurs, Kinéis réunira au côté de l'Etat et de la Région un groupe de travail pour réaliser une première mondiale, l'analyse du cycle de vie d'une mission Newspace** (segment sol, opérations, segment aval). L'objectif : identifier les freins à la décarbonation et mieux les lever.

> Dans le cadre de L'appel à manifestation d'intérêt « Compétences et métiers d'avenir » (AMI CMA), la communauté française du spatial est en train d'élaborer **une réponse avec 22 partenaires dont 12 issus d'Occitanie pour proposer le Dispositif de formation COMETES (COmpétences et METiers pour l'ESpace)**. Celui-ci ambitionne de : soutenir les innovations pédagogiques en matière de formation initiale et continue, favoriser l'insertion et la formation par alternance, développer de façon plus offensive des passerelles entre la recherche et l'industrie, ainsi que renforcer l'attractivité des métiers et la féminisation de la filière.



**19 M€ SOUTIEN À LA
FILIERE SPATIALE SUR
2017 / 2022**



© Bensizerara Sofiane - Région Occitanie



RDV

L'Occitanie accueillera à Toulouse en juin 2024 un **salon spatial d'envergure internationale**.

L'OCCITANIE EN FORCE AU BOURGET

1 - LA DÉLÉGATION RÉGIONALE PRÉSENTE AU SALON DU BOURGET

Afin de renforcer l'attractivité de son territoire, d'attirer de nouvelles entreprises et d'accompagner le développement de ses PME à l'international, la Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée est présente depuis 2003 au Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace (SIAE) Paris-Le Bourget, première manifestation professionnelle mondiale de la filière.

Cette année, une centaine d'entreprises d'Occitanie au total participeront au salon du Bourget, représentant un total de 6 600m² dédiés à l'Occitanie.

La Région dispose d'un Pavillon de plus de 600 m² situé dans le Hall 4, qui se compose d'un stand institutionnel et d'un espace dédié à l'exposition des entreprises, permettant à 46 entreprises dont 8 start-ups d'exposer et de bénéficier d'un espace central pleinement dédié.

Au-delà du Pavillon Occitanie, plus de 50 entreprises régionales exposent également sur le salon : Airbus, Figeac Aero, ATR, Thalès, SAFRAN, Ascendance FT, Aura Aero, Sabena Technics... et de nombreuses sociétés de la région seront également présentes en tant que visiteurs professionnels.

De grandes écoles et centres de recherche de la région sont également présents : ONERA (centre français de recherche aérospatiale), ISAE SUPAERO (Institut supérieur de l'aéronautique et de l'espace), et ENAC (Ecole Nationale de l'Aviation Civile).

2 - LES ENTREPRISES ET ORGANISMES D'OCCITANIE HÉBERGÉS SUR LE PAVILLON

▲ AERO NEGOCE INTERNATIONAL

Stock sourcing - Béziers (34)

▲ AGILITEAM JINPAO EUROPE

Mécanique de précision - Louey (65)

▲ APPI TECHNOLOGY

Equipements de communication sans fil - Nîmes (30)

▲ ASCENT INTEGRATION

Intégrateur d'équipement et de ligne d'assemblage pour la fabrication des avions - Blagnac (31)

▲ ASTREE SOFTWARE

Éditeur de logiciels MES - Toulouse (31)

▲ AUROCH

Mise en forme des matériaux - Albi (81)

▲ B.W.I.

Constellation Hydrologique et services de prévision - Toulouse (31)

▲ BA FRANCE

Concepteur, fabricant et intégrateur de solutions industrielles - Colomiers (31)

▲ BMAX SAS

Technologie de rupture pour les applications de tôlerie aérospatiale - Toulouse (31)

▲ CIR AERO

Distributeur technique de composants aéronautiques - Toulouse (31)

▲ CMA INDUSTRIE

Fabrication et assemblage d'équipements complexes - Tarascon-sur-Ariège (09)

▲ COGNITUS CONSULTING

Développement et implémentation des solutions SAP - Toulouse (31)

▲ DERICHEBOURG AERONAUTICS SERVICES

Partenaire stratégique des acteurs de l'industrie aéronautique - Blagnac (31)

▲ DO IT PLATINIUM

Cabinet d'hyper consulting spécialisé en hypermanufacturing - Toulouse (31)

▲ DUALEP

Solution de récupération et de visualisation des données d'une aéronef en temps réel - Blagnac (31)

▲ ETIENNE LACROIX GROUP

Plasturgiste, créateur de composants et d'équipements pour l'aéronautique - Muret (31)

▲ EXCENT FRANCE

Concepteur et intégrateur de solutions industrielles - Colomiers (31)

▲ FALGAYRAS

Equipementier aéronautique - Colomiers (31)

▲ FLEURET SAS

Leader français du conteneur technique et outillages - Saint-Orens-de-Gameville (31)

▲ GALY GROUPE GAT

Usinage & Contrôle non-destructif de pièces circulaires - Pamiers (09)

▲ GIT SA

Spécialiste du traitement de surface et de l'application de peinture liquide sur différents supports pour l'industrie - Cugnaux (31)

▲ H2 PULSE

Propulseur de solutions hydrogène énergie - Toulouse (31)

▲ HYDRO SYSTEMS FRANCE

Solutions d'ingénierie pour la maintenance d'avions - Colomiers (31)

▲ ISP SYSTEM

Etude et fabrication d'actionneurs électriques embarqués intelligents - Vic-en-Bigorre (65)

▲ JEDO TECHNOLOGIE

Expert découpe Jet d'eau 2D/3D - Labège (31))

▲ KOMAX LASELEC

Machines de marquage et de dénudage de câbles par laser - Toulouse (31)

▲ LHERS

Fabrication de pièces mécaniques de précision et de sous-ensembles - Aucamville (31)

▲ MECABOTIX

Conception, Développement et Commercialisation des poly-robots M3-Cooper - Toulouse (31)

▲ CLUSTER MECANIC VALLEE

Cluster d'entreprises des secteurs aéronautique/spatial, machine/outil, énergies et mécanique de précision - Viviez (12)

▲ METALBALL

Billes de roulement de haute précision - Grisolles (82)

▲ MICROTEC

Spécialiste en conception, industrialisation et fabrication de cartes et équipements électroniques - Ramonville-Saint-Agne (31) ▲ NEHIA SAS

Masquages & Marquages, Outillages peintures &

traitements de surfaces - Toulouse (31)

▲ NIMBLE ONE

Robot mobile dédié à l'inspection en environnement industriel et/ou dangereux - Alan (31)

▲ NORMAERO

Fabricant de pièces normalisées pour l'aéronautique - Montauban (82)

▲ ROQUETTE INDUSTRIE

Spécialiste dans la fabrication d'équipements et ensembles mécaniques - Béziers (34)

▲ SCALIAN

Activités de management de projets industriels - Toulouse (31)

▲ SELA

Conception, Développement et Fabrication de produits d'équipements électriques et d'éclairage - Vic-en-Bigorre (65)

▲ SFIB

Pièces primaires métalliques, en petites et moyennes séries, ainsi que des sous-ensembles d'aérostructures - Benac (65)

▲ SOCIETE TECHNIC SERVICES

Spécialiste dans la conception, la fabrication de pièces en matériaux composites, et la découpe de matériaux souples et d'assemblage - Decazeville (12)

▲ ST COMPOSITES

Production de pièces et sous-ensemble en matériaux composites hautes performances - Labège (31)

▲ STOKVIS TAPES FRANCE

Adhésifs et composants sensibles à la pression - Toulouse (31)

▲ SWIFT AEROSPACE FRANCE

Distributeur de fixations et hardware aéronautiques - Toulouse (31)

▲ T3S

Solutions de marquage industriel / étiquettes - Tournefeuille (31)

▲ TAKE [AIR]

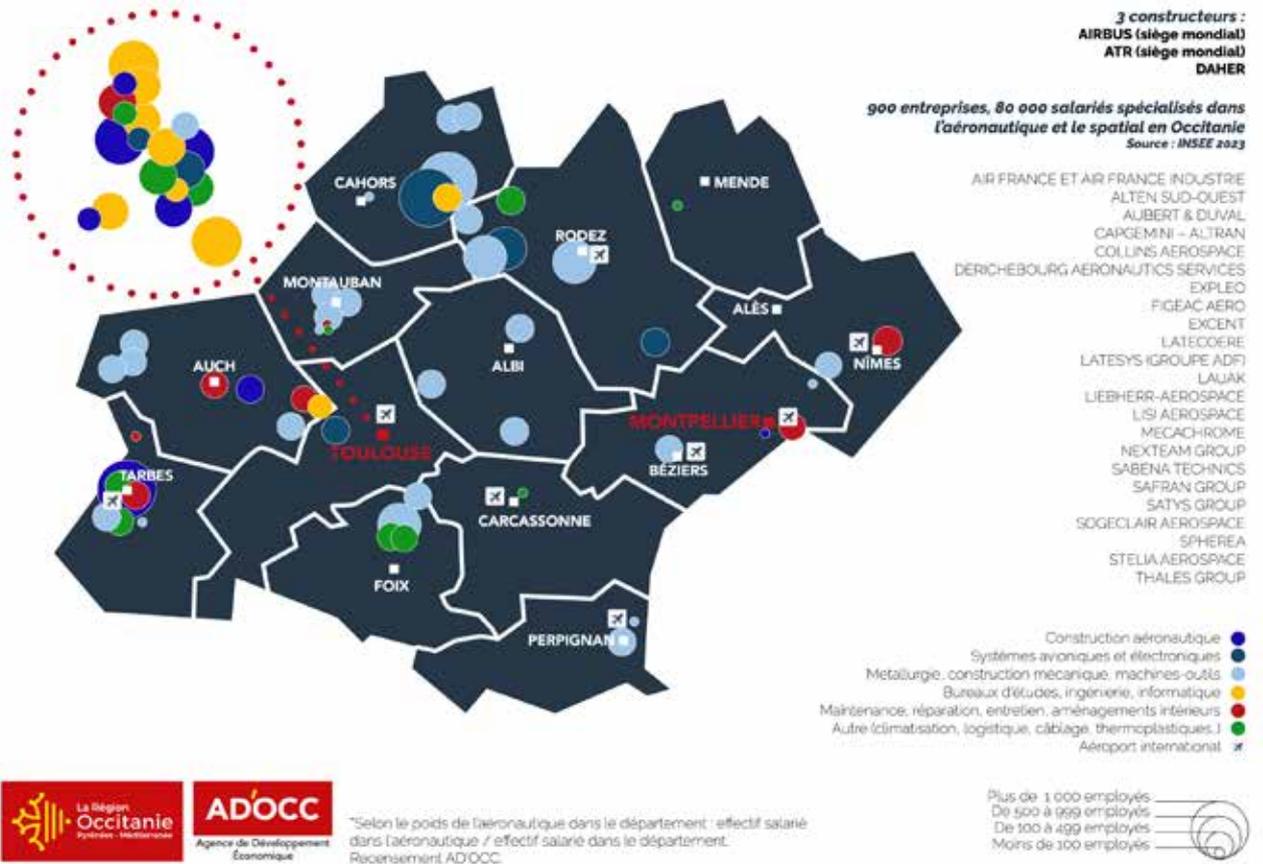
Solution digitale SaaS de management du carbone - Toulouse (31)

▲ VODEA

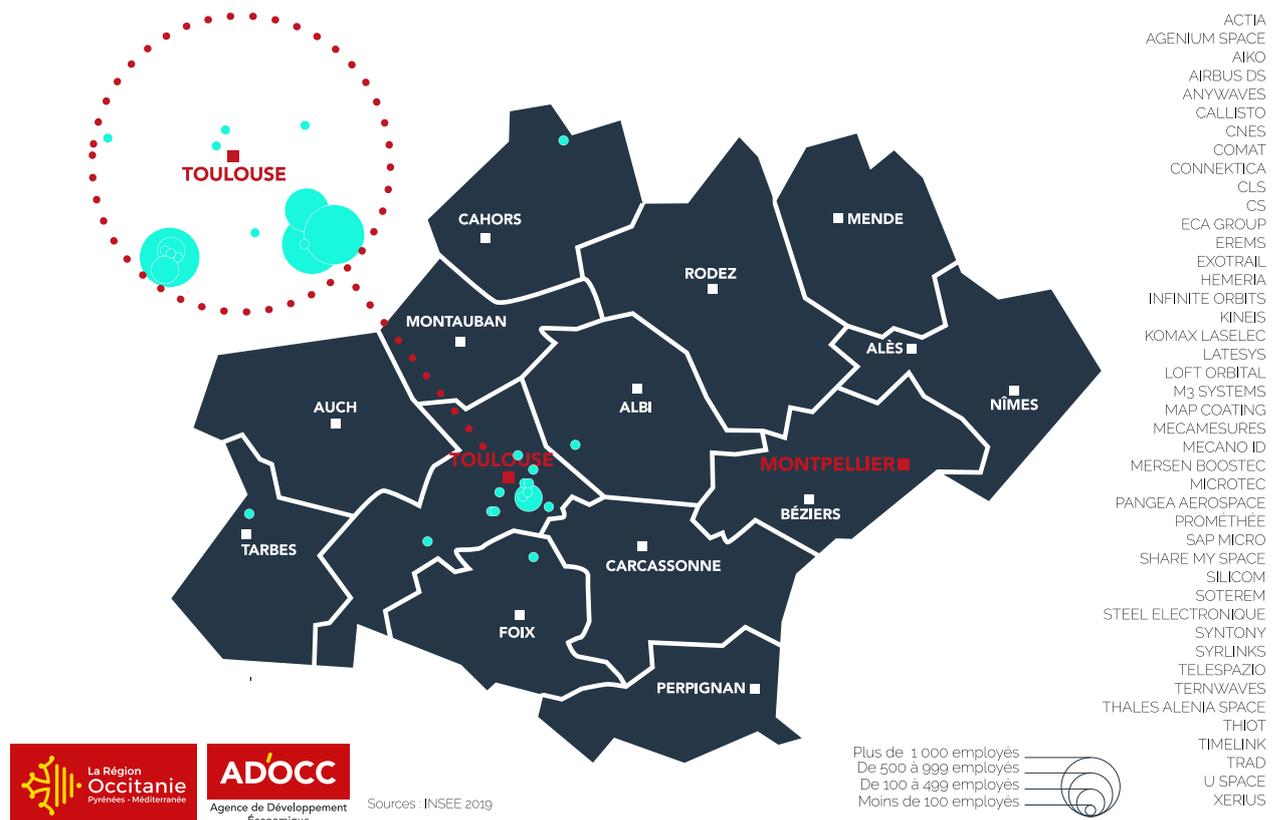
Solutions embarquées analytiques et multimédia - Labège (31)

Les principales entreprises aéronautiques en Occitanie

par secteur et par effectif*



Les principales entreprises du spatial en Occitanie



3 - LE PROGRAMME OFFICIEL DE LA RÉGION



LE PROGRAMME COMPLET DE CAROLE DELGA

Mardi 20 juin :

- **9h00 à 10h00** : **Petit déjeuner sur le Pavillon Occitanie** en présence des entreprises d'Occitanie et des partenaires dont la CCI Occitanie et le Pôle Aerospace Valley.
- **10h15 à 10h45** : **Rencontre avec 5 entreprises présentes sur le Pavillon Occitanie** : Agiliteam (65), H2 Pulse (31), Rochette Industrie (34), Aurock (81), GALY - Groupe Galy Usinage (09).
- **11h00 à 12h00** : **Conférence de presse en partenariat avec CCI France, France Industrie et Régions de France sur la politique industrielle des Régions en faveur de la filière aéronautique.**
Stand Occitanie - Hall 4 E176
- **14h15 à 17h00** : **Visite des entreprises grands comptes d'Occitanie organisée par le GIFAS** :
 - Ascendance Flight Technologies (*hall 5*) ;
 - Aubert & Duval (*Hall 2B - stand D77*) ;
 - Freyssinet Aéro (*Hall 2B - stand B158*) ;
 - Satys (*Hall 2B - stand C169*)
 - Liebherr (*Hall 2A - stand A276*) ;
 - Figeac Aéro (*Hall 2A - stand B254*) ;
 - Aura Aéro (*Statique B4*) ;
 - ATR (*Statique B4*).

Mercredi 21 juin :

- **9h00 à 9h30** : **Réception de la délégation Occitanie sur le pavillon Airbus par Alain Faure, président Airbus Opération SAS**
- **9h30 à 10h20** : **Visite des appareils Airbus en statique**
- **10h45 à 12h00** : **Clôture du programme Industrie du futur (PIDF) aux côtés de Guillaume Faury, président exécutif d'Airbus, Thomas Courbe, directeur général de la Direction générale des entreprises.**
Stand PME du GIFAS

LES TEMPS FORTS DE LA DÉLÉGATION OCCITANIE

Lundi 19 juin :

- **15h00 à 15h45** : **Signature du protocole d'accord de partenariat PHARE2 entre Airbus, ATB, Teréga Solutions et Hyport** en présence de Jalil Benabdillah, vice-président de la Région Occitanie en charge de l'économie, de l'emploi, de la réindustrialisation et de l'innovation. *Pavillon Occitanie.*

Mercredi 21 juin :

- **11h45 à 12h15** : **Signature du protocole d'accord « Clean Aviation » entre la Région Occitanie et la Commission Européenne** par Axel Krein, Directeur exécutif de Clean Aviation Joint Undertaking et Jalil Benabdillah, vice-président de la Région Occitanie en charge de l'économie, de l'emploi, de la réindustrialisation et de l'innovation. *Pavillon Occitanie.*
- **14h00 à 15h20** : **Technocampus Hydrogène Occitanie : avancement et perspectives en présence de Nadia Pellefigue, vice-présidente en charge de l'Enseignement supérieur, de la recherche, de l'Europe et des relations internationales, Jalil Benabdillah, vice-président de la Région Occitanie en charge de l'économie, de l'emploi, de la réindustrialisation et de l'innovation et Christophe Turpin, chercheur au CNRS** *Pavillon Occitanie.*

Vendredi 23 juin :

- **9h00 à 10h00** : **Atterrissage de l'avion Toulouse-Le Bourget affrété par Airbus embarquant à son bord des jeunes d'Occitanie pour promouvoir les métiers de l'aéronautique**
- **13h30 à 14h30** : **Accueil par Thierry Cotelle, conseiller régional, de 50 jeunes d'Occitanie pour promouvoir la filière aéronautique.** *Pavillon Occitanie.*

CONTACTS PRESSE

Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée

Coralie Momboisse

Responsable du service de presse

coralie.momboisse@laregion.fr

07 88 56 06 42

Mathilde Masson

Attachée de presse

mathilde.masson@laregion.fr

06 07 75 52 82

Toulouse

05 61 33 53 49 | 52 75

service.presse@laregion.fr

[@presseoccitanie](https://twitter.com/presseoccitanie)

Montpellier

04 67 22 81 31

 [@occitanie](https://twitter.com/occitanie) | laregion.fr