



Contournement de Saint-Lary-Soulan



Ces travaux vont permettre un désengorgement important du trafic routier dans la traversée de Saint-Lary-Soulan, tout en assurant l'accès direct aux stations de ski de PLA d'ADET et de PIAU-ENGALY.

Cette nouvelle voie, **mise en service le mercredi 18 août 2010**, contribue également au renforcement de la qualité de nos routes tout en préservant l'environnement.

ESPAGNE
RD 929

Rappel du contexte

Cette opération s'intègre dans le projet global de l'aménagement de la RD 929 qui a fait l'objet d'un dossier de prise en considération le 30 décembre 1983 et d'un arrêté de déclaration d'utilité publique le 16 novembre 1996.

Après concertation avec la commune, le projet initial a été légèrement modifié ce qui a conduit à un nouvel arrêté de DUP du 16 août 2004.

Les travaux consistent en :

- la création du Giratoire Sud RD929 ;
- l'aménagement d'une liaison entre la RD 929 et la RD 19, avec la création de deux giratoires ;
- la rectification d'un virage sur la RD 19 ;
- la rectification du Giratoire Sainte-Marie.

L'objectif

Contourner Saint-Lary-Soulan en proposant un nouvel itinéraire mieux dimensionné et mieux sécurisé.

Après mise en service, l'actuelle Route Départementale sera reclassée dans la voirie communale.

	16 août 2004	2006	Septembre 2009	Août 2010
Arrêté d'Utilité Publique	■			
Négociation foncière		■		
Réalisation des travaux			■	

Les caractéristiques principales

L'opération :

- Construction d'un tronçon de route de 375 m de long ;
- 2 voies de 3,50 m ;
- 1 accotement de 2 m au nord ;
- 1 trottoir de 1,50 m au sud ;
- 1 giratoire de raccordement à la RD 19 existante : R = 22 m ;
- 1 giratoire de raccordement à la RD 929 existante : R = 23 m ;
- 1 carrefour giratoire sur la RD 929 à l'entrée sud : R = 15 m ;
- Rectification de virage sur la RD19 ;
- Modification du carrefour giratoire Sainte-Marie : R = 8,5 m.

Les quantités principales

Décapage de terre végétale	8 800 m ²
Déblais de toute nature	4 400 m ³
Couche de roulement BBSG 0/14	1 600 T
Couche de base en GB 0/14	1 700 T
Couche de fondation en GNT 0/31, 5	4 200 T
Couche de forme en Tout-Venant 0/80	4 600 T
Fibre optique	600 m

Le coût :

**Montant total de l'opération TTC : 1 450 000 €
dont 40 % pour les acquisitions foncières.**

La commune de Saint-Lary-Soulan versera au Conseil Général, à l'issue des travaux, un fonds de concours de 116 407,40 € correspondant aux aménagements urbains réalisés relevant de sa compétence.

Les partenaires locaux :

Commune de Saint-Lary-Soulan

La répartition des travaux :

Terrassement - voirie - assainissement :	SCREG SUD-OUEST
Clôtures :	SANGUINET et LACAVE
Bordures, caniveaux :	ADOUR Bordure
Déplacement Réseaux d'Eau :	ACCHINI
Bassin et Etanchéité :	ROJO et France Sud Etanchéité
Eclairage Public :	EPE
Réseaux d'Eau :	CUBAT

Avec la participation de :

Concessionnaire	ERDF - France Télécom - Syndicat Intercommunal d'assainissement de la Haute Vallée d'Aure Lyonnaise des Eaux - SDE.
Géomètres	Molis - Thierron



Rectification de virage RD 19



Giratoire nord



Giratoire sud



Rectification giratoire Sainte-Marie