

## *Un projet de plus de 250 millions d'euros*

### **Alstom est pressenti par Lille Métropole pour rénover le métro automatique de la ligne 1**

Alstom Transport a été retenu comme attributaire pressenti par Lille Métropole pour moderniser la ligne 1 de son métro. Le projet, d'une valeur supérieure à 250 millions d'euros, prévoit la fourniture d'un système intégré comprenant les automatismes de conduite et 27 rames de métro sur pneus et d'un système de signalisation nouvelle génération pour répondre à l'augmentation de trafic attendue dans les prochaines années. Après signature effective du contrat, envisagée en juin, il débutera mi-2012 et s'achèvera en 2017.

La longueur des nouvelles rames automatiques, issues de la gamme Metropolis d'Alstom, sera doublée par rapport au matériel roulant actuellement en service. Ces rames pourront accueillir jusqu'à 545 passagers. Leur nouveau design offrira aux voyageurs un plus grand confort grâce notamment à l'absence de cloison entre les voitures qui offre une meilleure perception de fluidité pour les passagers et facilitera la circulation à bord. Les aménagements intérieurs créeront une ambiance lumineuse et chaleureuse avec de plus grandes baies vitrées. L'information des passagers sera enrichie par des afficheurs et écrans multimédias. Des espaces seront dédiés aux personnes à mobilité réduite. Un système de vidéo-protection en temps réel, relié au poste de contrôle, renforcera la sécurité des passagers à bord des rames et sur les quais.

La modernisation de la ligne 1 permettra de doubler sa capacité et générera une réduction de la consommation d'énergie de 20%. Le nouveau système sera moins coûteux à maintenir et plus souple à exploiter. Sa mise en service est prévue progressivement à partir de 2015 et sera réalisée sans perturber le service.

*« Après de nombreuses villes d'Asie, d'Amérique du Sud et d'Europe, le choix de Lille pour le métro automatique d'Alstom est une grande satisfaction. Il démontre le dynamisme et le savoir-faire de la filière industrielle française », a déclaré Henri Poupart Lafarge, Président d'Alstom Transport.*

Les rames du métro sur pneus sont conçues et fabriquées en France sur le site industriel de Valenciennes (1600 personnes). **Le site de Tarbes contribue à ce projet pour la fourniture de 81 convertisseurs de puissance de type « Onix 850 » et 54 disjoncteurs ARC 812. Les premières livraisons pré-série démarreront à partir de juillet 2013.** Cinq autres sites

français d'Alstom Transport participent également au projet : Saint-Ouen, Reichshoffen, Ornans, Le Creusot, Villeurbanne.

#### **A propos des Metro Pneus de dernière génération d'Alstom**

Pour réaliser ce contrat, Alstom s'appuiera sur son expertise dans le domaine des transports urbains et en particulier du métro pneu. Alstom Transport est leader mondial du marché des métros pneus depuis plus de 60 ans. Plus de 5 800 voitures construites par Alstom sont en service dans le monde notamment dans les villes de Chicago, Lausanne, Lille, Marseille, Mexico city, Montréal, Orly, Paris, Santiago, Taipei et Toulouse.

#### **A propos du système de signalisation Urbalis**

Pour réaliser ce contrat, Alstom s'appuiera sur sa position de leader mondial dans la fourniture des systèmes « Train Centric Train Control » installés dans le monde avec 10 lignes en service notamment à Pékin, Lausanne, Milan, Sao Paulo, Singapour, Shanghai et Shenzhen et 18 en projet. La dernière génération Urbalis est issue de 25 années d'expérience.

#### **A propos d'Alstom**

*Alstom est un des leaders mondiaux dans les infrastructures de production et de transmission d'électricité, ainsi que dans celles du transport ferroviaire. Le Groupe sert de référence avec ses technologies innovantes et respectueuses de l'environnement. Alstom construit les trains les plus rapides au monde et les métros automatiques offrant la plus grande capacité. Alstom fournit des centrales intégrées clés en mains, des équipements et services associés pour l'ensemble des sources d'énergie, dont thermiques (nucléaire, gaz, charbon...) ou renouvelables (hydro, éolien, solaire...). Alstom propose une vaste gamme de solutions pour la transmission d'électricité, en particulier dans le domaine des réseaux "intelligents" (smart grids). Alstom emploie plus de 92.000 personnes dans une centaine de pays, a réalisé un chiffre d'affaires de 20 milliards d'euros et enregistré pour près de 22 milliards d'euros de commandes en 2011/12.*