

Alstom fournit les rames Euroduplex l'Océane pour la nouvelle ligne Paris-Bordeaux

29 juin 2017 – Alstom a livré à SNCF Mobilités les rames Euroduplex de nouvelle génération pour la mise en service commercial de la nouvelle ligne « l'Océane » entre Paris et Bordeaux le 2 juillet 2017. Ces nouvelles rames bénéficient de nombreuses innovations tant au niveau du design intérieur que des équipements qui procurent aux passagers une nouvelle expérience de voyage.



L'Euroduplex¹, train à deux niveaux de la gamme Avelia des trains à grande vitesse d'Alstom, est une solution inégalée aujourd'hui sur le marché de la grande vitesse, qui démontre l'excellence française dans ce domaine. Plus capacitaires (556 places au lieu de 509), les intérieurs des voitures l'Océane ont été repensés. Le train dispose de 4 places pour personnes à mobilité réduite, d'un nouveau système d'information passagers, de nouveaux écrans d'information en temps réel sur le déroulé du voyage et d'un espace vélos.

Le voyageur a été mis au cœur du développement de ce nouveau train : sa mobilité, son confort ainsi que ses loisirs à bord. De nouveaux matériaux (bois) et de nouveaux coloris créent une ambiance chaleureuse. Les espaces intérieurs et le mobilier fixe a fait l'objet d'une attention particulière afin de faciliter leur accessibilité. En outre, le train possède les prédispositions à l'internet à bord (wifi). Tout est pensé pour faire de l'Euroduplex un train confortable, accessible et connecté.

Les sièges sont conçus pour offrir aux voyageurs un confort maximal : habitabilité renforcée, nouvelles postures, assises ergonomiques, appuis adaptés à tous. Un

¹ Un contrat a été signé en 2007, portant sur 55 rames en tranche ferme. 40 rames supplémentaires en tranche optionnelle ont été commandées en juillet 2013, et 15 rames supplémentaires en mars 2017. La livraison de ces rames supplémentaires est échelonnée entre 2016 et 2020.

système innovant qui permet une rotation à 180° des sièges de première classe afin que tous les passagers voyagent dans le sens de la marche a également été mis en place. Les revêtements participant directement à l'ergonomie et au confort, Alstom a porté une attention particulière aux choix des matériaux et à la qualité de leur développement.

Enfin, l'aménagement de la voiture bar a été entièrement repensé pour apporter plus de lumière grâce à un comptoir plus ouvert, un tout nouvel espace permet aussi une restauration à la place. Sa configuration prévoit également la possibilité d'installer un distributeur automatique.

« Ce nouveau train présente de nombreux avantages pour l'opérateur ferroviaire: avec un meilleur niveau de confort, il dispose d'une plus grande capacité par rapport à une rame équivalente, réduisant ainsi le coût par place. Une nouvelle climatisation et l'amélioration de l'aérodynamique du train permettent par ailleurs d'optimiser sa consommation énergétique. Il préserve ainsi l'environnement et permet des coûts d'exploitation réduits », a déclaré Jean-Baptiste Eyméoud, Président d'Alstom en France.

Sept sites d'Alstom en France travaillent sur la conception et fabrication de ce projet : La Rochelle pour les voitures voyageurs et le bar et Belfort pour les motrices, Orans pour les moteurs de traction, le Creusot pour les bogies, Tarbes pour les blocs électriques et les équipements de traction, Villeurbanne pour les électroniques de contrôle-commande et les systèmes d'information aux passagers, Saint-Ouen pour le design.

Au total, 1500 personnes travaillent chaque jour au service de la grande vitesse dans ces sites. Les principaux fournisseurs français du projet sont Faiveley Transport, Compin. Avec les autres PMI de la filière ferroviaire française, ils emploient 6000 personnes en France.

A propos d'Alstom

Promoteur de la mobilité durable, Alstom conçoit et propose des systèmes, équipements et services pour le secteur du transport. Alstom propose une gamme complète de solutions (des trains à grande vitesse aux métros, tramways et e-bus), des services personnalisés (maintenance, modernisation...) ainsi que des offres dédiées aux passagers, des solutions d'infrastructure, de mobilité digitale et de signalisation. Alstom se positionne comme un leader mondial des systèmes de transport intégrés. En 2016/17, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 7,3 milliards d'euros et enregistré pour 10,0 milliards d'euros de commandes. Alstom, dont le siège est basé en France, est présent dans plus de 60 pays et emploie actuellement 32 800 collaborateurs.

Ses quelque 8 500 collaborateurs en France sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux. Un emploi chez Alstom en génère environ trois chez ses fournisseurs. www.alstom.com