

Vincent  
**TERRAIL-NOVÈS**

»» **Nouvel Élan pour l'Occitanie**

Élections Régionales Occitanie  
20 et 27 Juin 2021



3 juin 2021

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

# Un nouvel élan pour les transports et la mobilité

### La mobilité en Occitanie en faits et chiffres

- Toulouse et Montpellier dans le top 12 des villes les plus congestionnées de France : la congestion est un signe d'activité mais c'est aussi des coûts et de la souffrance pour les citoyennes et les citoyens en termes de stress et de perte de temps. C'est que les infrastructures de transport ne sont pas au rendez-vous.
- 78% des actifs utilisent la voiture individuelle pour se rendre de leur domicile à leur lieu de travail. Seulement 12% des actifs utilisent les transports en commun (train ou bus). Cela montre que l'offre de transport ne répond pas aux besoins des citoyennes et des citoyens.
- 65% des trajets de 1 kilomètre (entre le domicile et le travail) se font en voiture, camion ou fourgonnette, et seulement 25 à pied. C'est là que réside une grande partie des émissions de gaz à effet de serre, responsables du réchauffement climatique.
- Le transport express régional est à 78% gratuit ! En effet l'utilisatrice ou l'utilisateur des LiO TER Occitanie ne paye déjà que 22% du coût de son transport.
- Les taux d'annulation (entre 3 et 5%) et de retard (entre 9 et 10%) des TER sont parmi les plus élevés de France selon les rapports de l'Autorité de la Qualité de Service des Transports (AQST). On ne peut que constater que l'Occitanie ne brille pas par la qualité de son service ferroviaire malgré les engagements répétés de la Région auprès de la SNCF et alors que le service est presque gratuit.
- Le transport représente 43% des émissions de gaz à effet de serre (GES) en Occitanie. Pour s'attaquer aux effets du changement climatique sur la santé et les écosystèmes, il faut réduire les émissions de GES dues au transport.

Ces constats montrent sans ambiguïté qu'il faut un **nouvel élan pour la politique des transports** dans notre Région.





...

## Objectifs du nouvel élan pour les transports en Occitanie

La représentation nationale a doté les régions d'un rôle de premier plan en matière de transport et de mobilité. Un Président de Région a donc tous les moyens juridiques et politiques de mettre en œuvre une grande politique des transports.

Le budget annuel consacré au transport est de 1,1 milliards d'euros, soit 30% du budget annuel régional. C'est 400 millions d'investissement par an ! C'est beaucoup d'argent public qu'il faut utiliser le plus efficacement possible.

***Mon objectif c'est de remporter la bataille de l'intermodalité sur l'ensemble du territoire régional. Ma priorité c'est de résoudre les problèmes d'aujourd'hui en pensant à demain.***

Pour cela, je proposerai la **création d'une autorité de la mobilité régionale « Occitanie Mobilité »** qui aura pour rôle de mettre en œuvre l'ensemble des compétences de la Région en matière de transport et de mobilité en y associant les Présidents des Conseils Départementaux, des Métropoles et des intercommunalités.

Il n'y aura pas d'intermodalité des transports sans une grande cohérence dans les décisions au niveau local, départemental et régional. L'objectif est de **mettre en œuvre une mobilité simple, agile et durable pour le bien commun de tous les citoyennes et citoyens d'Occitanie.**

**Ma politique des transports s'articulera alors autour de trois axes :**

- **Attractivité de la Région par les LGV**
- **Mobilité du quotidien par le TER et le désenclavement des territoires**
- **Mobilité durable par les modes de transport propre et l'utilisation des données**

→→→



...

## L'attractivité de la Région par les Lignes à Grande Vitesse (LGV)

Il est urgent en effet que notre Région puisse s'appuyer sur la technologie de la grande vitesse ferroviaire pour offrir aux habitants et aux entreprises des accès rapides et efficaces vers Paris, Barcelone et Marseille.

C'est un projet d'environ 7 milliards d'euros. Le Premier Ministre a confirmé une contribution de l'Etat à hauteur de 4,1 Milliards d'euros. Il reste donc à trouver environ 2,9 Milliard d'euros.

Les propositions de taxation de Mme Delga sont injustes, irréalistes et inapplicables.

Il reste alors la solution que je propose : ***Créer une société de projet pour la réalisation de la LGV Bordeaux – Toulouse avec pour objet de lancer un grand appel d'offres international pour choisir un consortium d'entreprises privées et publiques qui investira pour construire la LGV et l'exploitera sous forme de concession.***

C'est le schéma qui a été utilisé pour construire la LGV Tours – Bordeaux, qui avait été approuvé par le Président Martin Malvy et qui a reçu des subventions de l'ancienne région Midi-Pyrénées et de nombreuses collectivités territoriales de notre Région.

Aux investisseurs qui apporteront les 2,9 milliards restants, la Région Occitanie proposera sa garantie sur la moitié de leur investissement, ce qui facilitera le soutien des banques. ***Cette garantie sera assurée par la Banque Régionale pour la transition écologique*** que nous proposons de créer.

→→→



## La mobilité du quotidien par Le Transport Express Régional (TER)

Il faut en finir avec des trains régionaux en retard, annulés, qui s'arrêtent partout. ***Il faut ouvrir le transport ferroviaire régional à la concurrence pour faire baisser les coûts de fonctionnement avec maintien des tarifs et réouverture des petites lignes selon la demande des territoires.***

Cette ouverture à la concurrence s'accompagnera d'obligations de service public et responsabilité sociale et environnementale comme

- Rouvrir des petites lignes ;
- Assurer la gratuité des transports régionaux pour toutes les forces de l'ordre (police nationale, polices municipales, gendarmerie) pour leurs déplacements domicile-travail au profit de la sécurité des voyageurs des transports régionaux ;
- Imposer des règles pour le recyclage des vieux wagons (ce qui nous permettrait de mettre un plan pour faire de l'Occitanie un leader du recyclage de trains) ;
- Soutenir financièrement des artistes de Street Art pour utiliser leur art sur les wagons et locomotives comme moyen d'éviter les tags non sollicités et dangereux pour la sécurité et aussi des coûts énormes de nettoyage.

Pour faire face aux annulations de trains dus aux risques climatiques, nous proposons de ***créer un moyen de financement pour investir dans la résilience des infrastructures de la Région face aux risques climatiques.***

## La mobilité du quotidien par le désenclavement des territoires

Nous investirons, en partenariat avec les communes et les départements, dans l'amélioration du réseau routier (notamment par la réalisation de l'autoroute Toulouse – Castres – Mazamet, la finalisation de Toulouse – Rodez – Séverac Le Château – Lyon, de Toulouse – Auch, de Nîmes – Alès, la modernisation de Foix-Puigcerdà et de Castres-Béziers) et dans le désenclavement des territoires (liaison nord du Lot – Brive, liaison A20 – Lot-et-Garonne, contournement de Gourdon, liaison rapide A64 – Saint-Girons, contournement de Tarascon-sur-Ariège, Aménagement Lavelanet – Saint-Girons, etc).





...

## La mobilité durable par les modes de transport propre

Nous nous engagerons dans la mobilité du futur en mettant en œuvre les propositions suivantes :

- Favoriser l'électromobilité électrique par les actions suivantes :
  - Développer un grand réseau régional pour les 2 roues propres
  - Aider les communes petites et moyennes à développer leurs réseaux vélo
  - Mettre en place une prime à l'entretien des vélos à véhicules électriques (vélo ou voiture, neuf ou d'occasion) sans condition de ressources
  - Proposer aux ménages à revenus modestes un micro-crédit pour l'achat d'un véhicule propre
  - Aide pour l'installation d'une borne de rechargement dans les résidences privées
- Favoriser le covoiturage par les actions suivantes :
  - Encourager la création de zone de covoiturage, par exemple à l'intersection de grands carrefours
  - Encourager les entreprises à mieux organiser les déplacements de leurs collaborateurs
  - Encourager la mutualisation ou la coopération entre les systèmes d'information pour améliorer la visibilité et l'accès à l'offre de covoiturage
- Créer une aide à l'installation dans les zones rurales et périurbaines et à l'acquisition d'un véhicule non polluant de commerce ambulant, avec pour objectif que chaque habitant ait un commerce alimentaire à moins de 30 min de son domicile
- Créer un réseau écologique régional pour relier l'ensemble des parcs naturels régionaux par les mobilités douces (marche, vélo, vélo électrique, cheval)

## La mobilité durable par l'utilisation des données

Nous voulons faire de l'Occitanie la vitrine européenne de la mobilité en coordonnant tous les modes de transport pour se déplacer entre tous les territoires et toutes les communes. Pour cela il faut que la Région permette aux opérateurs un accès aux données des usagers tout en respectant les règles de confidentialité, de protection des données et de concurrence. Nous voulons initier à l'échelle régional un projet similaire au projet Vilagil de la Métropole de Toulouse qui vise développer un modèle de mobilité territoriale à travers le développement de technologies et services nouveaux notamment lié à l'intelligence artificielle et aux data.

Un des objectifs urgents de ce projet sera d'instaurer un titre de transport unique sur tout le territoire permettant à chacune et chacun de se déplacer, au moindre coût, sans retard, en toute sécurité.

→→→

Vincent  
**TERRAIL-NOVÈS**

»» **Nouvel Élan pour l'Occitanie**

Élections Régionales Occitanie  
20 et 27 Juin 2021



p. 6/6

...

## À propos de Vincent Terrail-Novès...

Maire de Balma, 3<sup>ème</sup> Vice-président de Toulouse Métropole et Conseiller Régional de la Région Occitanie Pyrénées-Méditerranée, Vincent Terrail-Novès est candidat à la présidence de la Région Occitanie.

Natif de Toulouse, Vincent Terrail-Novès, 42 ans, marié et père d'une fille de 8 ans est le fils de Guy Novès, l'ancien entraîneur emblématique du Stade Toulousain et de l'équipe de France de rugby. Il est kinésithérapeute et exerce depuis plus de 20 ans auprès de personnes âgées dépendantes (en EHPAD). En 2009, il a lui-même créé un établissement d'hébergement.

Depuis 2017, il n'est membre d'aucun mouvement ni parti politique. Vincent Terrail-Novès se présente aux élections régionales qui se dérouleront les 20 et 27 juin prochains, sous la bannière Nouvel Élan pour l'Occitanie, une grande liste de rassemblement allant d'une gauche raisonnée à une droite modérée.