



Vincent Terrail-Novès, Nouvel Élan pour l'Occitanie s'engage pour la filière aéronautique

Pour faire de l'Occitanie **la région de la relance**, nous devons **soutenir la filière aéronautique au-delà même des plans de relance** nationaux et régionaux qui ont été déjà annoncés et engagés.

Alors que l'avenir de l'aéronautique fait l'objet d'une attention toute particulière de la part de la Commission Européenne, l'exécutif régional actuel brille par son absence à Bruxelles. Il en va pourtant de l'avenir de cette industrie dans notre région et de celui des femmes et des hommes qui y consacrent leur énergie, leur savoir-faire et leurs espoirs.

Pour préparer l'avion du futur, la Commission Européenne a adopté un budget de près de 2 Milliards d'euros pour la période 2021-2027. A côté des grands acteurs habitués aux rouages européens, je m'engage à aider toute la filière, et notamment les PME et les centres de recherche, à bénéficier de d'avantages de financements par les actions suivantes :

- Je m'engage à **faciliter l'accès aux aides européennes en mettant en place une offre de service professionnalisé d'aide à l'établissement des dossiers de demande de subventions européennes** ;
- Je m'engage à participer régulièrement aux réunions majeures qui structurent la filière en Europe (comme Clean Sky ou ACARE) ;
- Je m'engage à **inviter des responsables de la Commission européenne et des agences exécutives** correspondantes (comme Clean Aviation ou le SESAR) à venir dans notre région afin de leur **faire connaître les projets en cours d'élaboration** et les difficultés rencontrées ;
- Je m'engage à la présence de **notre région** et de son drapeau à la **conférence annuelle européenne sur l'aéronautique** qui réunit tous les acteurs européens du secteur autour de **sujets d'intérêt stratégique pour notre région**, conférence à laquelle la Région Occitanie n'a jamais participé au cours des 6 dernières années écoulées.

L'avenir du secteur aéronautique repose pour partie sur la capacité à produire et développer des carburants alternatifs qui permettraient au transport aérien de réduire fortement ses émissions de CO2. A la consultation lancée le 20 mars 2020 par la Commission Européenne sur l'organisation de la filière pour ces carburants durables à destination des différents acteurs concernés dont les régions, seule la région Nouvelle Aquitaine y a apporté à côté d'une dizaine de régions allemandes. Première région aéronautique de France et d'Europe, la Région Occitanie se doit d'exprimer ses orientations stratégiques en la matière. C'est pourquoi :

- Je m'engage à **répondre à toutes les consultations de la Commission Européenne qui concerneront les industries de la région, et l'aéronautique en particulier** ;
-

Vincent TERRAIL-NOVÈS

» Nouvel Élan pour l'Occitanie

Élections Régionales Occitanie
20 et 27 Juin 2021



- Je m'engage à **organiser une conférence avec tous les acteurs de la région pour débattre des orientations que la Commission Européenne va annoncer concernant la filière des carburants durables.**

L'avenir du secteur passe aussi par le développement de l'aéroport durable. Pour cela, je souhaite contribuer au **renforcement des entreprises spécialisées dans les aérostructures** selon un plan d'action défini avec elles. Pour soutenir les aéroports de la région dans cette démarche :

- Je m'engage à mettre en place un dispositif pour que les entreprises du secteur bénéficient du **Nouveau programme des Infrastructures de Transport (CEF/T)**, qui comportera un volet spécifique pour les zones aéroportuaires, doté d'un budget de près de 13 Milliards d'euros pour la période 2021-2027 ;
- Je m'engage à **revendiquer pour les zones aéroportuaires le bénéfice de la nouvelle directive sur les Infrastructures pour carburants alternatifs (CE 2014/94)**, en saluant les efforts de l'aéroport de Blagnac qui s'implique sur ce sujet.

Notre industrie aéronautique repose sur le travail des femmes et des hommes de notre région. Le 1er juillet 2020, la Commission européenne a adopté le **Pacte Européen des Compétences pour encourager le développement des compétences dans les principaux secteurs industriels dont l'aéronautique.** Pour accompagner cette démarche, la Commission a établi des outils financiers à destination des régions concernées. De nombreuses collectivités territoriales ont signé ce Pacte, à l'exception de notre région, qui ne peut pas être absente de tels dispositifs qui sont essentiels pour la relance. En conséquence :

- **Je m'engage à signer le Pacte Européen des Compétences pour aider toutes les personnes en situation difficile dans notre région et toutes les PME, et également à leur faire bénéficier des financements européens qui en découleront.**

À propos de Vincent Terrail-Novès...

Maire de Balma, 3^{ème} Vice-président de Toulouse Métropole et Conseiller Régional de la Région Occitanie Pyrénées-Méditerranée, Vincent Terrail-Novès est candidat à la présidence de la Région Occitanie.

Natif de Toulouse, Vincent Terrail-Novès, 42 ans, marié et père d'une fille de 8 ans est le fils de Guy Novès, l'ancien entraîneur emblématique du Stade Toulousain et de l'équipe de France de rugby. Il est kinésithérapeute et exerce depuis plus de 20 ans auprès de personnes âgées dépendantes (en EHPAD). En 2009, il a lui-même créé un établissement d'hébergement.

Depuis 2017, il n'est membre d'aucun mouvement ni parti politique. Vincent Terrail-Novès se présente aux élections régionales qui se dérouleront les 20 et 27 juin prochains, sous la bannière Nouvel Élan pour l'Occitanie, une grande liste de rassemblement allant d'une gauche raisonnée à une droite modérée.