

Alstom présente le design de série d'Aptis, sa solution de mobilité 100% électrique

20 juin - Alstom a présenté, lors du salon du Transport Public du 12 au 14 juin à Paris, le nouveau design d'Aptis, sa solution de mobilité 100% électrique inspirée du tramway. Ce nouveau design est celui du véhicule de série, dont les premières livraisons seront possibles à partir de juillet 2019.

Aptis conservera, dans sa version série, toutes les fonctionnalités des prototypes, qui en font une solution de mobilité unique : le plancher bas intégral, le mode accostage au plus près du trottoir pour une meilleure accessibilité, les essieux déportés à chaque extrémité, les larges baies, le salon arrière, etc. Ce nouveau design est inspiré des nouvelles technologies pour ancrer sa dimension innovante sur un marché des bus électriques, avec notamment le choix d'un pare-brise plat inspiré des tablettes numériques et des smart-boards. Les lignes épurées de ce nouveau design participent aussi à sa modernité, tout en simplicité.

Le nouveau design extérieur et intérieur s'appuie également des images fortes qui traduisent ce que sera la mobilité de demain :

- un sentiment d'espace, avec un salon arrière plus accueillant, plus spacieux et plus convivial
- une impression de mouvement, avec un aménagement intérieur asymétrique qui reprend l'idée d'une rue en mouvement
- l'intégration dans le paysage urbain avec une meilleure accessibilité et, en vue latérale, un véhicule parfaitement symétrique.

Le véhicule Aptis de série a été conçu pour répondre aux attentes des opérateurs, avec, par exemple, une symétrie parfaite des habillages avant et arrière pour faciliter le remplacement de pièces et optimiser les stocks, et des voussoirs élargis pour installer des écrans et des plans de lignes plus grands et plus visibles.

Sept sites Alstom en France contribuent à la conception et à la fabrication d'Aptis : Duppigheim pour l'ingénierie d'ensemble, la carrosserie, les essais et l'homologation, Saint-Ouen pour l'intégration système, Tarbes pour la traction, Ornans pour les moteurs, Villeurbanne pour les composants électroniques de la chaîne de traction, Reichshoffen pour la fabrication du module passagers central, du montage final et des essais de série. Enfin, le site Alstom de Vitrolles développe une des solutions de recharge (SRS).

A propos d'Alstom

Promoteur de la mobilité durable, Alstom conçoit et propose des systèmes, équipements et services pour le secteur du transport. Alstom propose une gamme complète de solutions (des trains à grande vitesse aux métros, tramways et e-bus), des services personnalisés (maintenance, modernisation...) ainsi que des offres dédiées aux passagers, des solutions d'infrastructure, de mobilité digitale et de signalisation. Alstom se positionne comme un leader mondial des systèmes de transport intégrés. En 2017/18, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 8,0 milliards d'euros et enregistré pour 7,2 milliards d'euros de commandes. Alstom, dont le siège est basé en France, est présent dans plus de 60 pays et emploie actuellement 34 500 collaborateurs.

Ses quelque 8 650 employés en France sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux. Plus de 25000 emplois sont générés en France auprès de ses 4 500 fournisseurs français.

www.alstom.com

Contacts Presse

Tanja Fritschi – Tel. + 33 6 44 16 37 49

tanja.bruneteau-fritschi@alstomgroup.com