

## Alstom fournira 4 Aptis à l'agglomération de La Rochelle

**25 juin 2019** – La Communauté d'Agglomération de La Rochelle vient de commander à Alstom via la Centrale d'Achat du Transport Public (CATP) 4 bus 100 % électriques Aptis pour son réseau de transports urbain Yélo. Ils seront en circulation à partir de début 2020 sur la ligne à haut niveau de service Illico 4. Les Aptis de 12 mètres et équipés de 3 portes viendront renforcer le parc de véhicules mis à disposition de la Régie des transports Rochelais (RTCR).

Grâce à son architecture innovante, Aptis offre une expérience inégalée pour les passagers. Son système d'accostage au plus près du trottoir, son plancher bas intégral complètement plat et les larges portes doubles permettent une circulation facile et un accès aisé à bord des personnes à mobilité réduite et des poussettes. Équipé de larges baies tout du long, Aptis propose une surface vitrée 25% supérieure à celle d'un bus standard ainsi qu'un espace salon à l'arrière offrant une vue panoramique sur la ville.

*« Nous sommes heureux de pouvoir contribuer, grâce à notre solution de mobilité 100% électrique, à au verdissement de l'offre de transport public de l'agglomération de La Rochelle. Aptis offrira une expérience de transport nouvelle qui répond aux attentes de nos clients et de leurs usagers »,* déclare David Journet, Président d'Alstom Aptis.

Les véhicules souhaités par La Rochelle sont à recharge lente, la nuit au dépôt. Aptis est également disponible pour de la recharge par opportunité en terminus avec des solutions de recharge par le sol (SRS) ou par le haut (pantographe).

Aptis a été imaginé pour avoir un coût complet optimisé. Ceci est possible grâce à des coûts de maintenance et d'exploitation réduits et à une durée de vie plus longue que celle des bus standards. Ainsi, pour les collectivités, le but est d'avoir un coût complet équivalent à celui des bus diesel standards actuels.

Déjà choisi par la Compagnie des Transports Strasbourgeois (CTS), par RATP et Ile-de-France Mobilités, ainsi que par les agglomérations de Grenoble et Toulon, Aptis est référencé depuis septembre 2018 à la CATP dans son offre de bus électriques destinée aux acheteurs publics des collectivités territoriales. Ce référencement permet aux collectivités adhérentes de commander des véhicules Aptis directement et simplement auprès de la CATP, sans avoir à lancer de procédures longues et coûteuses.

Depuis la présentation du prototype en mars 2017, plus de 50 000 kilomètres ont été parcourus en conditions réelles d'exploitation par 4 véhicules d'expérimentation en France<sup>1</sup> et en Europe<sup>2</sup>. Ces expérimentations ont permis de tester les spécificités d'Aptis, inspirées du tramway, dans un nouveau contexte, ses performances d'insertion<sup>3</sup>, ses capacités d'autonomie, ou encore son système d'aide à la conduite. Aptis a été récompensé par le prix Innovation lors du salon Busworld en 2017. Il a également reçu le certificat officiel Origine

<sup>1</sup> Paris (lignes RATP 21 et 147), Lyon, Strasbourg, Marseille, La Rochelle, Nantes, Le Mans, Orléans, Versailles, Lourdes, Toulon, Tarbes, Grenoble, Montpellier et Nice.

<sup>2</sup> Belgique, Allemagne, Pays-Bas, Espagne et Italie.

<sup>3</sup> Emprise au sol optimisée dans les virages (-25 % par rapport à un bus classique)

France Garantie en janvier 2019 ; ce certificat garantit que plus de 60% de la valeur ajoutée d'Aptis est française.

La fabrication et les essais seront réalisés sur les deux sites d'Alstom basés en Alsace. Le site de Hangenbieten est en charge de la fabrication des modules d'extrémités (cabine conducteur et salon arrière) ; la fabrication du module passagers central, le montage final et les essais seront quant à eux réalisés sur le site de Reichshoffen. Ce schéma permettra une production en série à partir du troisième trimestre 2019 en s'appuyant sur l'expertise des équipes et en utilisant les surfaces et l'outil de production disponibles sur chacun des sites.

Cinq autres sites d'Alstom en France contribuent à la conception et à la fabrication d'Aptis : Saint-Ouen pour l'intégration système, Tarbes pour la traction, Ornans pour les moteurs, Villeurbanne pour les composants électroniques de la chaîne de traction. Enfin, le site Alstom de Vitrolles développe une des solutions de recharge (SRS).

### **A propos d'Alstom**

*Promoteur de la mobilité durable, Alstom conçoit et propose des systèmes, équipements et services pour le secteur du transport. Alstom propose une gamme complète de solutions (des trains à grande vitesse aux métros, tramways et e-bus), des services personnalisés (maintenance, modernisation...) ainsi que des offres dédiées aux passagers, des solutions d'infrastructure, de mobilité digitale et de signalisation. Alstom se positionne comme un leader mondial des systèmes de transport intégrés. En 2018/19, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 8,1 milliards d'euros et enregistré pour 12,1 milliards d'euros de commandes. Alstom, dont le siège est basé en France, est présent dans plus de 60 pays et emploie actuellement 36 300 collaborateurs.*

*Ses quelque 8 900 employés en France sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux. Plus de 2 500 emplois sont générés en France auprès de ses 4 500 fournisseurs français.*

[www.alstom.com](http://www.alstom.com)

***Alstom sera présent au salon professionnel consacré aux transports publics et à la mobilité portée par l'association AGIR (Association pour la Gestion Indépendante des Réseaux de transport public) les 26 et 27 juin à Poitiers au Hall A, stand n° 65 avec une présentation spécifique sur Aptis.***

### **Contacts Presse**

Justine Rohée – Tel. + 33 1 57 06 18 81

[justine.rohee@alstomgroup.com](mailto:justine.rohee@alstomgroup.com)

Samuel Miller – Tel. + 33 1 57 06 67 74

[samuel.miller@alstomgroup.com](mailto:samuel.miller@alstomgroup.com)

Tanja Fritschi – Tel. + 33 6 44 16 37 49

[tanja.fritschi@alstomgroup.com](mailto:tanja.fritschi@alstomgroup.com)