

## **Aptis, la solution de mobilité 100% électrique d'Alstom en test dans l'Agglomération Tarbes Lourdes Pyrénées**

**14 novembre 2018** - Alstom teste Aptis, sa solution de mobilité innovante 100 % électrique, avec l'Agglomération Tarbes Lourdes Pyrénées, en présence de Gérard Trémège, Président, et Jean-Christian Pédeboy, Vice-Président, en partenariat avec les exploitants Keolis et Car Alliance. Les expérimentations ont lieu à Tarbes le 14 novembre.

Aptis se rendra aussi sur le site Alstom de Tarbes. Ce sera l'opportunité pour les 630 salariés du site de découvrir cette nouvelle solution de mobilité, une fierté pour tous les experts qui ont contribué au développement de sa toute nouvelle et innovante chaîne de traction. Aptis sera ensuite testé à Lourdes le 15 novembre.

Ces expérimentations seront réalisées avec un nombre limité de voyageurs invités en conditions réelles d'exploitation. Elles vont permettre de tester les spécificités d'Aptis, inspirées du tramway, dans un nouveau contexte, ses performances d'insertion<sup>1</sup>, ses capacités d'autonomie, ou encore son système d'aide à la conduite, après les premières expérimentations réussies en France<sup>2</sup> et en Europe<sup>3</sup>.

Grâce à son architecture totalement innovante, Aptis offre une expérience unique pour les passagers. Son système d'accostage au plus près du trottoir, son plancher bas intégral et les larges portes doubles permettent une circulation facile et un accès aisé à bord des personnes à mobilité réduite et des poussettes. Équipé de larges baies à l'avant comme à l'arrière, le bus propose une surface vitrée 20% supérieure à celle d'un bus classique ainsi qu'un espace salon à l'arrière.

Aptis peut être rechargé au dépôt la nuit. Alstom proposera également des solutions de recharge rapide par pantographe inversé ou par SRS, le système innovant de recharge statique par le sol d'Alstom. Grâce à des coûts de maintenance et d'exploitation réduits et à une durée de vie plus longue que celle des bus, le coût de possession d'Aptis est équivalent à celui des bus diesel actuels.

Aptis est référencé depuis septembre 2018 à la Centrale d'Achat du Transport Public dans son offre de bus électriques destinée aux acheteurs publics des collectivités territoriales. Ce référencement permet aux collectivités adhérentes de commander des véhicules Aptis directement et simplement auprès de la CATP.

Le site d'Alstom de Tarbes contribue à cette solution innovante en fournissant des nouvelles chaînes de traction spécifiques pour ces produits. Six autres sites d'Alstom en France ont contribué à la conception et à la fabrication des prototypes : Hangenbieten pour l'ingénierie d'ensemble, la carrosserie, les essais et l'homologation, Saint-Ouen pour l'intégration système,

<sup>1</sup> Emprise au sol optimisée dans les virages (-25 % par rapport à un bus classique)

<sup>2</sup> Paris (lignes RATP 21 et 147), Lyon, Strasbourg, Marseille, La Rochelle, Nantes, Le Mans, Orléans et Nice

<sup>3</sup> Belgique, Allemagne, Pays-Bas.

Tarbes pour la traction, Ornans pour les moteurs, Villeurbanne pour les composants électroniques de la chaîne de traction, Reichshoffen pour la fabrication du module passagers central, le montage final et les essais de série. Enfin, le site Alstom de Vitrolles développe une des solutions de recharge (SRS).

### **A propos d'Alstom**

*Promoteur de la mobilité durable, Alstom conçoit et propose des systèmes, équipements et services pour le secteur du transport. Alstom propose une gamme complète de solutions (des trains à grande vitesse aux métros, tramways et e-bus), des services personnalisés (maintenance, modernisation...) ainsi que des offres dédiées aux passagers, des solutions d'infrastructure, de mobilité digitale et de signalisation. Alstom se positionne comme un leader mondial des systèmes de transport intégrés. En 2017/18, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 7,3 milliards d'euros et enregistré pour 7,2 milliards d'euros de commandes. Alstom, dont le siège est basé en France, est présent dans plus de 60 pays et emploie actuellement 34 500 collaborateurs.*

*Ses quelque 8 650 employés en France sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux. Plus de 25000 emplois sont générés en France auprès de ses 4 500 fournisseurs français.*

[www.alstom.com](http://www.alstom.com)

### **A propos d'Alstom à Tarbes**

*Le site de Tarbes est centre mondial d'Excellence d'Alstom pour les systèmes de traction dédiés aux trains à grande et très grande vitesse, aux locomotives électriques et aux trains régionaux ainsi que pour les modules de puissance et les appareillages. C'est grâce à sa capacité d'innovation et son expertise que le site d'Alstom de Tarbes développe également ses activités en France et à l'international.*

*Le site de Tarbes emploie aujourd'hui près de 630 personnes. En dix ans, le site est passé d'une vocation purement industrielle à une unité renforçant ses compétences dans le domaine de la conception, de la validation et de la gestion de projets en France et à l'international, avec près de 300 ingénieurs et cadres. Il est par sa taille et son nombre de salariés, le deuxième site industriel du département des Hautes-Pyrénées.*

*Le site dispose aussi d'un centre dédié à la maintenance et à la fourniture de pièces de rechange et de réparations des chaînes de traction. De plus, une plateforme d'essais d'investigation d'une surface de plus de 6 000 m<sup>2</sup> permet aux de réaliser des essais en situation réelle pour la mise au point et la validation des chaînes de traction, et de reproduire les tensions caténaïres de tous les réseaux ferrés du monde.*