

Un contrat de 85 millions d'euros en Algérie

Alstom fournira 26 kits de tramway Citadis pour la ville de Sétif

15 février 2016 – Alstom fournira 26 kits de tramway Citadis à Cital, une coentreprise composée d'Alstom, d'EMA (Entreprise Métro d'Alger) et de Ferrovial¹. Les kits seront assemblés à l'usine de Cital située à Annaba, dans l'Est de l'Algérie. La part d'Alstom dans ce contrat s'élève à 85 millions d'euros. Les 26 tramways Citadis ont été commandés par EMA à Cital pour la ville de Sétif et circuleront sur une ligne de 15,2 km dont la mise en service commerciale est prévue pour le premier trimestre 2018.²

Cette commande fait partie d'un contrat-cadre qui a été signé en 2012 par Cital et EMA en vue de la fourniture de tramways Citadis pour différentes villes d'Algérie. Cital a été créé en 2010 pour assurer l'assemblage et la maintenance des tramways Citadis en Algérie, et ce afin de mieux soutenir le pays dans son vaste programme de développement et d'amélioration des projets de mobilité urbaine. Cette coentreprise s'inscrit également dans la stratégie d'Alstom qui souhaite se rapprocher de ses clients pour mieux satisfaire leurs besoins de mobilité.

Les tramways Citadis destinés à Sétif mesureront 44 mètres de long et pourront transporter jusqu'à 302 passagers. Leur plancher bas intégral et leurs 12 portes latérales faciliteront la circulation des passagers et l'accès pour tous, notamment pour les personnes à mobilité réduite. Le tramway sera équipé de la climatisation, de caméras de surveillance et d'espaces pour les poussettes et les fauteuils roulants.

« Sétif est actuellement la septième ville en Algérie à adopter Citadis, un mode de transport urbain respectueux de l'environnement, agréable, confortable et fiable. Nous sommes heureux de travailler sur ce projet avec nos partenaires et de participer au développement des systèmes de transport du pays » a déclaré Gian-Luca Erbacci, Vice-président Senior d'Alstom Moyen-Orient et Afrique.

L'usine de Cital à Annaba assemblera les kits et testera les tramways avant leur livraison au client. L'usine couvre une surface d'environ 46 400 m² et dispose notamment d'une voie d'essai de 1 kilomètre. Elle emploie actuellement 90 personnes sur la chaîne de montage du Citadis et peut assembler cinq tramways par mois.

¹ Alstom (49 %), Ferrovial (41 %) et EMA (10 %)

² Dans le cadre d'un consortium avec Yapi Merkezi, Alstom a été choisi en 2014 par la ville de Sétif pour fournir le système qui comprend l'alimentation électrique, les caténaires, le système de billetterie, les télécommunications, la signalisation et un centre de contrôle.

Présent depuis plus de 60 ans en Algérie, Alstom a fourni des systèmes de tramway intégrés aux villes d'Alger, d'Oran et de Constantine, ainsi que l'infrastructure des tramways d'Ouargla, de Mostaganem et de Sétif.

A propos d'Alstom

Promoteur de la mobilité durable, Alstom conçoit et propose des systèmes, équipements et services pour le secteur ferroviaire. Alstom offre la gamme de solutions la plus large du marché – des trains à grande vitesse aux métros et tramways – des solutions de maintenance et de modernisation ainsi que des solutions d'infrastructure et de signalisation. Alstom se positionne comme un leader mondial des systèmes ferroviaires intégrés. En 2014/15, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 6,2 milliards d'euros et enregistré pour 10 milliards d'euros de commandes. Alstom, dont le siège est basé en France, est présent dans plus de 60 pays et emploie actuellement 32 000 collaborateurs. www.alstom.com