

## Alstom livre le premier Citadis transfrontalier entre Strasbourg et Kehl

**3 octobre 2016** - Alstom livre la première rame des nouveaux tramways Citadis de Strasbourg moins de deux ans après la signature de l'accord cadre pour la fourniture de 50 tramways avec la Compagnie des Transports Strasbourgeois (CTS). Le premier marché de cet accord concerne la commande de 12 rames pour un montant de 41 millions d'euros. Cette première rame va maintenant débiter ses essais dynamiques sur voies et les livraisons des 11 Citadis suivants sont prévues jusqu'à mai 2017.

Ces tramways renforceront le parc existant de la CTS dans le cadre des extensions des lignes A et D. Sur la ligne D, ils circuleront jusqu'à Kehl en Allemagne. La mise en service commercial est prévue en avril prochain. Ce tramway sera le premier en France à franchir une frontière.

*« Alstom est fier de participer à relier Kehl à Strasbourg, créant un lien unique entre ces deux villes amies. Les tramways de la gamme Citadis, qui ont été adoptés par 54 villes dans le monde, combinent l'utilisation de bases techniques éprouvées et la modularité d'aménagement pour allier fiabilité, confort et personnalisation »* déclare Jean-Baptiste Eyméoud, directeur général d'Alstom en France.

Les tramways Citadis de Strasbourg seront les premiers à être homologués suivant le BOStrab, décret fédéral allemand sur la construction et l'exploitation des tramways en Allemagne. Les tramways mesurent 45 mètres et offrent une capacité d'accueil de 288 passagers. Ils sont équipés d'un éclairage LED et de portes entièrement vitrées accentuant la sensation de confort et de sécurité des voyageurs. Conformément à l'arrêté PMR (Personnes à Mobilité Réduite), les rames possèdent des boutons de porte accessibles, des sièges plus larges et des zones réservées aux passagers en fauteuil roulant et aux poussettes.

Ces tramways sont principalement fabriqués en France : La Rochelle (conception et assemblage des rames), Ornans (conception et fabrication des moteurs), Le Creusot (bogies des modules intermédiaires), Tarbes (équipement de traction), Villeurbanne (équipements électroniques), Saint-Ouen (design). Le site de Salzgitter en Allemagne fournira les bogies situés sous les cabines de conduite.

A ce jour, plus de 2300 Citadis ont été commandés par 54 villes dans le monde, les premiers étant en opération depuis 2000.

### **A propos d'Alstom**

*Promoteur de la mobilité durable, Alstom conçoit et propose des systèmes, équipements et services pour le secteur ferroviaire. Alstom offre la gamme de solutions la plus large du marché – des trains à grande vitesse aux métros et tramways – des services personnalisés (maintenance, modernisation,...) ainsi que des solutions d'infrastructure et de signalisation. Alstom se positionne comme un leader mondial des systèmes ferroviaires*

intégrés. En 2015/16, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 6,9 milliards d'euros et enregistré pour 10,6 milliards d'euros de commandes. Alstom, dont le siège est basé en France, est présent dans plus de 60 pays et emploie actuellement 31 000 collaborateurs. Implanté sur 12 sites en France, Alstom est la première entreprise ferroviaire française et contribue au dynamisme des économies locales. Ses quelque 8 800 collaborateurs en France sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux. Un emploi chez Alstom en génère environ trois chez ses fournisseurs. [www.alstom.com](http://www.alstom.com)

Supprimé: Contacts Presse¶  
Tanja Fritschi – Tel. +33 6 44 16 37 49¶  
[tanja.bruneteau-fritschi@alstom.com](mailto:tanja.bruneteau-fritschi@alstom.com)¶  
¶