



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

7 juillet 2020

Mobilité durable / Transition écologique

La Région Occitanie, Ad'Occ, l'ADEME et le groupe EDF lancent *Flexitanie*, le premier projet V2G (Vehicle-to-Grid) en Occitanie

La Région Occitanie, Ad'Occ, l'ADEME et le groupe EDF s'engagent pour la promotion du véhicule électrique au bénéfice des acteurs du territoire en partenariat avec DERBI, Leader Occitanie, AVERE ainsi que la CleanTech Vallée, et lancent *Flexitanie*, dans le cadre du dispositif régional « Contrat d'Innovation », un projet innovant et d'une ampleur inédite en France reposant sur la technologie Vehicle-to-Grid. Cette nouvelle technologie permet à DREEV, une co-entreprise créée par EDF et NUVVE, start-up californienne, d'utiliser les batteries des voitures électriques en stationnement comme solution de stockage d'énergie pour alimenter un véhicule ou un bâtiment. Le « Vehicle-to-Grid » (V2G) constitue le volet le plus innovant du « smart charging ».

Avec des premiers déploiements de bornes bi-directionnelles prévus pour l'automne, les partenaires se donnent pour ambition de faire de la région Occitanie un terrain pionnier pour déployer à grande échelle cette technologie en France.

Le V2G, des véhicules au service du développement des énergies renouvelables

Le « smart charging » désigne les technologies visant à optimiser la charge ou la décharge d'un véhicule électrique de façon efficace et économique. Le pilotage de la charge des véhicules électriques se fait majoritairement en contrôlant le moment et la vitesse de la charge, depuis le réseau électrique vers le véhicule. Grâce aux technologies V2G, l'énergie accumulée dans les batteries des véhicules électriques peut aussi servir à ré-alimenter un bâtiment, un quartier ou le système électrique quand ces derniers en ont besoin.

Le véhicule électrique devient alors une solution permettant de faciliter l'utilisation des énergies intermittentes d'origine renouvelables, car le kWh ainsi produit et non « consommé » de manière immédiate, peut être stocké dans les batteries des véhicules et consommé ultérieurement. Ces technologies s'inscrivent dans l'ambition du Groupe EDF, exprimé par le Plan Mobilité Electrique, d'être le leader énergétique de la mobilité électrique d'ici 2022 en France, au Royaume-Uni, en Belgique et en Italie,

La batterie embarquée du véhicule électrique permet de stocker de l'énergie, dans la mesure où ce véhicule passe la majorité de son temps en stationnement.

Le réseau peut puiser dans la batterie l'électricité nécessaire pour répondre aux fortes demandes (lors de la pointe de consommation du début de soirée par exemple) ou pour pallier un manque ponctuel de production (lorsque la météo ne permet pas d'exploiter le potentiel des moyens de production renouvelables par exemple).

La technologie V2G permet ainsi d'alimenter le réseau en fonction de ses besoins (modèle bidirectionnel) et lui offre un service de flexibilité, toujours dans le respect des besoins de mobilité du client.

La technologie V2G repose sur une coopération fine entre différents systèmes, dont bien entendu les véhicules ainsi que les bornes de recharges, qui sont un maillon clé de la solution. Pour compléter son partenariat technologique avec NISSAN, DREEV a trouvé en ABB un partenaire pour la fabrication d'une borne de recharge d'une nouvelle génération. « La nouvelle borne d'ABB permet d'accueillir la technologie embarquée de DREEV de manière sécurisée et industrielle, et nous posons ainsi ensemble les standards de cette industrie émergente » - Eric Mevellec, DG de DREEV.

Un déploiement à grande échelle prévu à l'automne 2020 en Occitanie

Afin de positionner la France dans le développement de cette technologie innovante au service de la transition énergétique, EDF, la Région, ADOCC, l'ADEME et ses partenaires ambassadeurs se donnent pour objectif de tester à grande échelle un service de pilotage de bornes de charge bi-directionnelles « V2G » à l'automne 2020 dans le Gard : le projet Flexitanie. Ces bornes intelligentes embarquent la technologie DREEV, co-entreprise entre EDF et la startup californienne NUVVE. Elles permettront d'alimenter une flotte de 100 berlines compactes Nissan LEAF 100% électrique réparties chez une dizaine d'industriels, soit l'équivalent d'une centrale de production de 1 MW.



« Le V2G, c'est la mise en place concrète et au cœur des territoires de services de flexibilité de l'énergie, rendue disponible grâce au stockage. Cette technologie innovante s'inscrit dans l'ambition du groupe EDF d'être un acteur majeur de la mobilité électrique et de la transition énergétique aux côtés des acteurs locaux. Le V2G est un tiers gagnant : économe pour le client, bas carbone pour la planète et optimal pour le réseau. »

Sylvain Vidal, Délégué Régional Occitanie



« Avec le lancement de ce projet inédit en France, c'est un tout nouveau modèle qui s'invente et s'expérimente sur le territoire régional. Ce projet V2G est aussi une réponse concrète à notre ambition d'être la première région à énergie positive d'Europe où la mobilité électrique est repensée pour mieux intégrer les énergies renouvelables ».

Carole Delga, Présidente de la Région Occitanie



« Le lancement d'une expérimentation à grande échelle VtoG permettra d'évaluer l'intérêt du pilotage de la charge de véhicules électriques pour le développement des Energies Renouvelables électriques. »

Michel Peyron, Directeur Régional ADEME



« Le V2G lève de nombreux freins au déploiement de flottes de véhicules électriques et contribue fortement aux efforts d'innovations en faveur de la transition énergétique développés par la Région Occitanie »

Nicolas Schaeffer, Directeur général AD'OCC



Agence de Développement Économique



« Le projet V2G d'EDF déployé en Occitanie valorise l'intérêt de l'insertion des énergies renouvelables au sein du système énergétique et positionne le véhicule électrique au cœur de la chaîne du stockage d'énergie irrigant les écosystèmes locaux et les réseaux intelligents »

André Joffre, Président du pôle de compétitivité DERBI.





« Le V2G permet de renforcer l'attractivité des véhicules électriques et du photovoltaïque pour nos entreprises, les VE devenant des outils de stockage temporaire de l'électricité en plus d'être une solution de mobilité verte. On conjugue donc une réduction des coûts de consommation d'énergie avec une démarche respectueuse de l'environnement »

Jalil Benabdillah, Président de Leader Occitanie

leader
OCCITANIE



« Le couplage des batteries aux réseaux V2G permettra la participation des véhicules électriques pour le stockage de l'électricité et notamment issue des énergies renouvelables »

Jean-Michel Bouat, Président de la société AVERE



« La Cleantech Vallée est fière de contribuer au développement de la mobilité électrique et à l'émergence des réseaux intelligents en devenant un terrain d'expérimentation pour le Vehicle-to-grid, une solution d'avenir aux atouts écologiques et économiques majeurs »

Virginie Monnier-Mangue, Présidente de la CleanTech Vallée



« Nissan est pionnier de la mobilité 100% électrique depuis 2010, et l'intégration des véhicules électriques dans la société est au cœur de la vision de Nissan en matière de mobilité intelligente. Les véhicules 100% électriques de Nissan, déjà vendus à un demi-million d'exemplaires dans le monde et 25 000 en France, sont équipés du standard de recharge rapide CHAdeMO, le seul à permettre la charge bidirectionnelle. A ce titre, la berline compacte Nissan LEAF et le fourgon compact Nissan e-NV200 offrent de nouvelles opportunités économiques aux entreprises »

Koen Maes, Président de Nissan West Europe

EDF

Acteur majeur de la transition énergétique, le groupe EDF est un énergéticien intégré, présent sur l'ensemble des métiers : la production, le transport, la distribution, le négoce, la vente d'énergies et les services énergétiques. Leader des énergies bas carbone dans le monde, le Groupe a développé un mix de production diversifié basé sur l'énergie nucléaire, l'hydraulique, les énergies nouvelles renouvelables et le thermique. Le Groupe participe à la fourniture d'énergies et de services à environ 38,9 millions de clients (1), dont 28,8 millions en France. Il a réalisé en 2019 un chiffre d'affaires consolidé de 71 milliards d'euros. EDF est une entreprise cotée à la Bourse de Paris.

(1) Les clients sont décomptés fin 2019 par site de livraison ; un client peut avoir deux points de livraison : un pour l'électricité et un autre pour le gaz.

EDF en Occitanie

En Occitanie, où plus de 9 200 collaborateurs vivent et travaillent, EDF produit une énergie décarbonée à plus de 97% grâce à la production Nucléaire de la Centrale de Golfech, grâce à EDF Hydro Sud-Ouest, qui détient l'un des 1er parcs hydrauliques de France, grâce au savoir-faire des filiales : EDF Renouvelables en termes d'éolien, de solaire ou encore de solutions d'autoconsommation, grâce aux compétences de DALKIAWASTENERGY, DALKIA BIOGAZ et CYCLIFE dans le domaine des déchets, de la biomasse et de de l'économie circulaire, grâce aussi aux services portés par les filiales DALKIA et CITELUM en matière de services énergétiques aux industriels, collectivités territoriales et aux clients. Suivez-nous sur Twitter @EDF_Occitanie

CONTACTS PRESSE

Anne-Laure KLEIN - EDF - Délégation Régionale Occitanie
05 34 44 32 54 ; anne-laure.klein@edf.fr

Marion AVRANCHE – Giesbert & Mandin
06 87 84 11 86 ; m.avranche@giesbert-mandin.fr

Yoann Le Templier - Région Occitanie
06 38 30 70 83 ; service.presse@laregion.fr ;
yoann.letemplier@laregion.fr

N'imprimez ce message que si vous en avez l'utilité.