La Région Occitanie
Pyrénées - Méditerranée

Carole DELGA
Ancienne ministre
Présidente

Toulouse, le 28 NOV. 2018

Monsieur Edouard PHILIPPE
Premier Ministre
Hôtel de Matignon
57, rue de Varenne
75700 PARIS

OBJET : Train à hydrogène

Monsieur Le Premier Ministre,

Vous avez confié une mission concernant le verdissement du transport ferroviaire à Monsieur Benoît SIMIAN, Député de la Gironde, qui a remis son rapport le 22 novembre à Madame Elisabeth BORNE, Ministre chargée des Transports.

Cet enjeu est au cœur des préoccupations de la Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée. Partenaire et soutien actif de l'innovation et de la compétitivité des filières économiques, notre Région a fait de l'innovation son onzième chantier dans le cadre de la feuille de route en faveur du transport ferroviaire, adoptée à la suite des Etats Généraux du Rail et de l'Intermodalité qu'elle a organisés en 2016.

En Occitanie, un tiers de l'offre kilométrique ferroviaire régionale est réalisé en mode diesel, aussi bien sur des lignes à dimension périurbaine de l'étoile toulousaine que sur des axes irriguant des territoires moins densément peuplés. Dans ce contexte, la réduction de la consommation d'énergie constitue une première piste d'optimisation du service public, pour réduire les coûts de fonctionnement et améliorer encore le bilan environnemental déjà très bon du mode ferroviaire.

Les premières études sur l'hybridation de matériels roulants ferroviaires s'avèrent particulièrement prometteuse, en termes d'émissions de polluants, d'économies d'énergie et de réduction des coûts de maintenance. C'est pourquoi, dès décembre 2016, la Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée a adopté un budget destiné à cofinancer la réalisation d'un projet de démonstrateur de train hybride sur la base d'un autorail Régiolis, qui permettra de valider dans des conditions réelles cette technologie.

Pour autant, la Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée s'est fixée l'objectif de devenir la première Région à Energie Positive et souhaite donc mettre en œuvre l'utilisation de l'hydrogène et de la pile à combustible sur des trains régionaux, seule à même de permettre une exploitation "décarbonée" lorsque l'électrification d'une voie ferrée demeure inaccessible, en termes de coûts et face au niveau de trafic ferroviaire envisagé. Les technologies hybride et hydrogène sont indéniablement complémentaires dans l'atteinte de cet objectif.

Je souhaite que la Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée devienne donc le terrain privilégié de l'expérimentation de trains à hydrogène en grandeur nature.
La ligne Montréjeau-Luchon a été identifiée comme prioritaire pour une première application en Occitanie. Au-delà, l'utilisation de trains à hydrogène pourra bien entendu être étendue à d'autres lignes non électrifiées de notre région.

Dans la suite du projet HyPort autour de l'aéroport de Toulouse – Blagnac, le développement de ces technologies innovantes permettra l'émergence d'une filière compétitive autour du train à hydrogène, dont pourra profiter le tissu industriel régional, autour du centre d'excellence mondial de la traction ferroviaire du constructeur Alstom à Tarbes. Par ailleurs, plusieurs énergéticiens et producteurs d'hydrogène ont fait part de leur intérêt et se tiendraient prêts.

Nous prévoyons ainsi de financer l'acquisition de matériels roulants pouvant servir, dans un premier temps, de base à la réalisation de rames pilotes à pile à combustible destinées à tester cette technologie innovante puis, dans un second temps, à réaliser une exploitation commerciale par train à hydrogène.

La Région est prête à porter la réalisation de ce projet ambitieux, appuyée par un partenariat entre autorités organisatrices régionales dans lequel l'Etat doit jouer un rôle majeur, à l'instar du projet allemand de train à hydrogène i-Lint qui a bénéficié d'un appui de l'Etat fédéral.

Notre mobilisation d'envergure constitue ainsi un gage indéniable pour faire circuler pour la première fois en France, d'ici 2022 en Occitanie, un train à pile à combustible, précurseur d'une nouvelle génération de transports à hydrogène.

Je vous prie de croire, Monsieur Le Premier Ministre, en l'assurance de ma haute considération.

Carole DELGA