



## COMMUNIQUE DE PRESSE : ECURIE BIGORRE TARDES AUTO SPORT

39<sup>ème</sup> course de côte de Tarbes, Osmets, Luby  
Une lutte entre des Norma M20

Avec une météo assez brouillonne en début de matinée avec du crachin, les hostilités sont lancées pour les 36 concurrents et la vingtaine de véhicules de démonstration. Suite au désistement de la monoplace de Rémi Bechabergue, pour la victoire absolue ne reste plus en lice que deux Norma construites dans les ateliers de Saint-Pé de Bigorre, c'est à dire presque à domicile.

### *Gallo puis Pantacconi*

Sous une météo plus clémente, avec deux voitures identiques, dès les deux premières séances d'essais l'on pense que le Girondin Fabrice Gallo, va avaler tout cru l'Agenais Romain Pantocconi. Grossière erreur ! Première montée de course le Gallo (pin) part en tête à queue et laisse filer la victoire à Pantacconi. Peut-être déstabilisé par sa bétise il ne reprendra pas la commande de la journée, laissant ainsi filer la victoire à Romain sur la Norma N°3 devant la N° 2 de Fabrice. En troisième position l'on trouve une monoplace Tatuus Formula 4 C du Revélois Dimitri Péréira qui en double monte permet à son épouse, Marie, d'enlever la Coupe des Dames

### *Ils s'imposent dans le groupe*

Tous ferrailent comme de beaux diables pour finir en haut de leurs affiches, avec dans l'ordre des vainqueurs de groupe, 4<sup>e</sup> et 1<sup>e</sup> dans la catégorie CM le Commingeois Philippe Faure sur Tracking BRC, 8<sup>e</sup> l'Ariégeois Jean-Louis Simorre rafle le pompon dans le groupe FC au volant de sa R5 GT Turbo, 9<sup>e</sup> le Carcassonnais Frédéric Garcia, en fait autant en GTTS avec sa Porsche 993 GT3 Cup, 11<sup>e</sup> avec sa magnifique BMW M3, Yves Dubrana rafle la mise en groupe A/FA. L'Audois Guillaume Jeanne, 12<sup>e</sup> sur Renault Clio 3RS finit premier du groupe F2000, l'Agenais Christophe Carrère 13<sup>e</sup>, monte sur la première marche du podium du groupe GT. Et enfin 15<sup>e</sup> le Tarnais Jérôme Dupuy clôture ces podiums dans le groupe N/FN avec sa Renault Clio.

### *Avec les Bigourdans*

Lors de la présentation de l'épreuve nous avons annoncé que peut-être eux pouvaient jouer les premiers rôles, mais le fait d'en retrouver quelques uns fait toujours plaisir, voici les résultats avec entre parenthèse le classement du groupe et de la classe.

18<sup>e</sup> Pascal Dupont, Renault 11 Turbo (3-3), 19<sup>e</sup> Alexandra Herbault, BRC CM02 (6-4), 24<sup>e</sup> Jacques Lesaulnier, Renault Clio Cup 3, (3-2), 25<sup>e</sup> Régis Bégué, R5 GT Turbo (4-1), Michel Rivas-Manzo Simca Rallye 2 (2-1), 28<sup>e</sup> Francis Lagarrue, R5 GT Turbo (3-1) et 34<sup>e</sup> Jean-Louis Ghirardi Renault Clio 2 Ragnotti (6-3)

Légende photo :

Les deux podiums, général et féminin et, des membres de l'encadrement en compagnie de commissaires de routes.

Crédit photo IMEC/B.L.S.