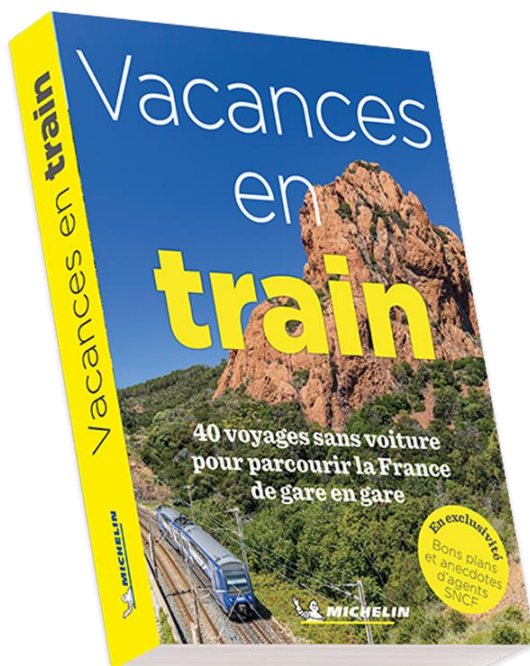


Le 21 octobre 2021

Vacances en Train 40 voyages sans voiture pour parcourir la France de gare en gare



« **Vacances en Train** » est un guide d'un genre nouveau, imaginé pour celles et ceux qui privilégient le temps long du voyage à la (re)découverte de la France et d'un tourisme plus durable. Michelin Editions, en collaboration avec SNCF Voyageurs, a choisi **40 lignes de TER dont 6 lignes liO Train SNCF Occitanie** pour sillonner l'Hexagone à vélo et à pied, mais dans tous les cas **sans voiture**. Une série de portraits de cheminots, partageant leurs bons plans et leur passion d'une région, donne à ce guide un supplément d'âme inédit.

Attention au départ ! Installés à bord d'un TER, les passagers renouent avec l'art de voyager, au fil d'un trajet qui fait la part belle aux panoramas et aux richesses de notre patrimoine et de ses habitants. De gare en gare et de ville en village

traversés, les auteurs pointent les visites, sentiers pédestres et itinéraires vélo les plus beaux. Une sélection d'hébergements et de restaurants à proximité des gares complète chaque étape du guide.

« *Après avoir accompagné les Français dans la découverte du Slow Tourisme, nous sommes heureux de pouvoir leur proposer un nouveau guide complet. Une mine d'idées pour (ré)apprendre à prendre le temps, découvrir de nouveaux paysages, embarquer en famille avec pour seul moyen de locomotion un vélo... Nous avons imaginé cet ouvrage pour que les lecteurs construisent facilement leur séjour sur-mesure en fonction de leur ville de départ, de leurs envies, du temps dont ils disposent. Tout est là pour leur simplifier la vie et garantir des vacances sereines et dépayssantes en train !* » déclare **Philippe Orain, Directeur des Guides de Voyage Michelin**

« Le tourisme de proximité connaît un bel essor dans notre pays. Les Français ont une forte envie de voyager local et ils sont très nombreux à utiliser les TER des Régions pour le faire. Ce guide propose de découvrir la France de façon inédite grâce à de belles escapades en train pour faire de la randonnée, et ainsi parcourir les paysages, villes et villages de façon plus responsable et vertueuse. Je tiens à remercier tout particulièrement l'ensemble des agents SNCF, amoureux de leur région, qui témoignent dans ce guide de leur attachement aux territoires où ils exercent leur métier et partagent leur passion pour le transport ferroviaire avec enthousiasme et fierté. C'est une manière différente qui s'ouvre au lecteur pour (re)découvrir les lignes régionales qui sillonnent le pays » ajoute **Jean-Aimé Mougenot, Directeur TER délégué chez SNCF Voyageurs**

6 lignes liO Train SNCF Occitanie à l'honneur dans le guide :

- Béziers-St-Flour
- Nîmes-Brioude
- Train Jaune
- Montpellier-Béziers
- Toulouse-Villefranche-de-Rouergue
- Brive-Figeac

« Raconte-moi ta ligne », Paroles d'agents SNCF

Avec leurs casquettes vissées sur la tête, ils incarnent l'esprit SNCF, ils sont les repères des voyageurs. Contrôleurs, conducteurs ou chefs de gares, ils sont cheminots et racontent « leur ligne » au fil des pages de l'ouvrage. Une trentaine de portraits et une foule d'anecdotes à découvrir.

William Anxiaume, Contrôleur de train liO SNCF Occitanie sur la ligne Toulouse-Figeac

Natif de Cahors, William Anxiaume est entré à la SNCF en 2013 comme contrôleur sur la ligne **Toulouse-Figeac**. Pendant les 2h du trajet, il traverse 5 départements : la Haute-Garonne, le Tarn, le Tarn-et-Garonne, l'Aveyron et le Lot. Ce qui lui plaît sur cette ligne, ce sont les rencontres. Comme celle qu'il a faite un jour de grande affluence avec des Américains. Ils échangent sur leur destination, ils allaient visiter Rocamadour. Il a tellement sympathisé qu'ils l'ont invité en Californie ! « Bon nombre de voyageurs étrangers et notamment asiatiques voyagent sur cette ligne en direction de Rocamadour et de Cordes-sur-Ciel à seulement 1h de Toulouse ».



Valérie Mansier, Chargée de Clientèle liO Train Méditerranée-Cévennes-Causse

Cette Languedocienne d'adoption a pris ses quartiers en Occitanie il y a vingt ans. Sur la **ligne Montpellier-Béziers**, elle aime surtout l'architecture et le grand passé vinicole qui a marqué la ville de Béziers. Et à Frontignan, Valérie a tout de suite été charmée par le Festival du Roman Noir, et le muscat de Frontignan, un vin doux naturel de renommée mondiale.

Un bon plan tourisme ? « *Depuis la gare de Frontignan, partir marcher le long des anciens marais salants entre la lagune et la mer où viennent nicher flamants roses, aigrettes et hérons cendrés. Un lieu où on peut passer des heures à contempler la nature. En journée, les cristaux de sel brillent sous le soleil. Le soir, le paysage s'anime d'un bal de flamants roses et au matin, la lumière illumine la nature* » ...



Coup de projecteur sur Nîmes-Briode

LA LIGNE DES CÉVENNES

Construite au milieu du 19^e s., cette ligne ferroviaire emblématique a été tracée là où aucune route ne passait... Projet titanesque qui suit la tumultueuse rivière Allier, franchit ses gorges par moult viaducs et prend des raccourcis grâce à maints tunnels... Le voyage promet des vues remarquables et préservées sur les gorges, les causses désertiques, les massifs forestiers et de hautes vallées ponctuées de villages historiques où le temps semble s'être arrêté.

AU DÉPART DE MONTPELLIER

LA LIGNE DES CÉVENNES

Construite au milieu du 19^e s., cette ligne ferroviaire emblématique a été tracée là où aucune route ne passait... Projet titanesque qui suit la tumultueuse rivière Allier, franchit ses gorges par moult viaducs et prend des raccourcis grâce à maints tunnels... Le voyage promet des vues remarquables et préservées sur les gorges, les causses désertiques, les massifs forestiers et de hautes vallées ponctuées de villages historiques où le temps semble s'être arrêté.

✦ DE NÎMES À BRIODE - 9 JOURS

- Pour rejoindre Nîmes depuis Montpellier-St-Roch : TER (35mn) ou TGV (20mn) directs environ ttes les 30mn
- Trajet sans escale : 5h15
- Fréquence : 3 TER/, 1 suppl. le w.-end
- Horaires : www.ter.sncf.com/auvergne-rhone-alpes/depliant/recherche
- Tarif sans escale : 36 €
- Services à bord : transport de vélos gratuit
- Pour le retour à Montpellier, faire le chemin en sens inverse
- Bon à savoir : en saison, un train touristique circule entre Langeac et Langogne (voir encadré p. 196)

📍 Où se placer pour admirer le paysage ? Côté droit dans le sens de la marche.



Les arènes de Nîmes. Photographie © Getty Images/Photo

LA LIGNE DES CÉVENNES

1 NÎMES-CENTRE

➔ La gare Nîmes-Pont-du-Gard, à l'extérieur de la ville, est reliée à la gare Nîmes-centre par des liaisons TER régulières (9mn).

Un ville aux mille facettes. Catholique ou protestante, tiraillée entre Cévennes et Camargue, austère autant que débridée lorsque les ferias endiahlent son magnifique amphithéâtre et que mille bodegas envahissent ses rues, cette Rome française s'enorgueillit à juste titre de ses prestigieux monuments antiques : les arènes et la Maison Carrée, mais aussi la tour Magne qui, dans son nid de verdure, la domine comme un fanal. On n'oubliera pas de se perdre dans le quartier de l'« Écusson », ce labyrinthe de ruelles du quartier médiéval, serré entre les boulevards ombragés de micocouliers et ponctué de beaux hôtels particuliers.

Office de tourisme - 6 bd des Arènes - ☎ 04 66 58 38 00 - www.nimes-tourisme.com.

Pour la nuit. À 10mn à pied de la gare, le charme de l'hôtel Côté Patio tient justement

à son patio, où le petit-déjeuner est servi à l'ombre des parasols, ainsi qu'à ses chambres colorées et personnalisées.

Plus fonctionnel, l'hôtel des Tuileries est situé dans une rue assez calme, à deux pas de la vieille ville et 5mn à pied de la gare. Il propose des chambres rénovées et joliment décorées, bien équipées et dotées d'un petit balcon.

Hôtel Côté Patio - 31 r. de Beaucaire - ☎ 04 66 67 60 17 - www.hotel-cote-patio.com - 17 ch. 60/120 € - ☎ 10 €

Hôtel des Tuileries - 22 r. Roussy - ☎ 04 66 27 31 15 - www.hoteldestuileries.com - 11 ch. 80/110 € - ☎ 9 €

Nîmes romaine. En 31 av. J.-C., les Romains s'installent dans la cité, qu'ils entourent d'une enceinte de 16 km de long, dont la tour Magne (aujourd'hui dans les jardins de la Fontaine) est le plus imposant vestige : depuis sa petite plate-forme, superbe vue. Une table d'orientation y présente Nîmes telle qu'elle était à l'époque romaine. La ville se couvre alors de splendides édifices dont Nîmes a su garder des vestiges remarquablement conservés, comme



Vacances en Train

Format : 160x220 mm

Nombre pages : 400 pages

Actuellement en vente au prix de 19,90 euros

Photos sur demande

MICHELIN a pour ambition d'améliorer durablement la mobilité de ses clients. Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité des transports. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés à de nombreux domaines. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 170 pays, emploie 123 600 personnes et exploite 71 usines de pneumatiques qui, ensemble, ont produit environ 170 millions de pneus en 2020. (www.michelin.com).

SNCF Voyageurs est la société du groupe SNCF consacrée au transport ferroviaire de voyageurs. Elle propose des solutions de mobilité partagée et de porte à porte afin de répondre aux besoins des voyageurs en termes d'offre, de coût, de qualité de service et de respect de l'environnement. Elle opère aussi bien pour la mobilité du quotidien que pour les longues distances, en France et en Europe, avec : Transilien en Ile-de-France ; TER au service du maillage des territoires pour le compte des 11 autres Régions françaises ; et Voyages (TGV INOUI, OUIGO, Intercités, Eurostar, Thalys, TGV Lyria, ...). Son agence en ligne OUI.sncf est aujourd'hui le premier site marchand français. SNCF Voyageurs assure chaque jour environ 5 millions de voyages. Créée depuis le 1er janvier 2020, SNCF Voyageurs est une société anonyme 100% publique, intégralement détenue par le groupe SNCF. www.sncf.com

Contacts Presse

Michelin Editions

Magali Petitjean – 06.73.75.35.95 – magali@leburo-rp.com

SNCF Voyageurs

Philippe Moritz – 06.23.04.74.44 - philippe.moritz@sncf.fr

Mélina Chiabaut – 06 31 11 74 25 - melinachiabaut@14septembre.com

SNCF Voyageurs / TER Occitanie

Gladys Verdier – 07 76 19 93 98 – gladys.verdier@sncf.fr

www.michelin.com