

Pierre LAGONELLE

## Stationnement : et si on réfléchissait ?



Depuis trois ans, nous assistons à une incohérence totale de la majorité municipale sur les choix à faire en matière de stationnement à Tarbes. La nouvelle évolution du stationnement qui se met en place le 1<sup>er</sup> septembre ne fait malheureusement qu'accroître cette incohérence. Aucun des arguments mis en avant pour justifier

l'augmentation des rues qui deviennent payantes et ses tarifications annexes n'est convaincant.

En fait tout le monde a compris que **le seul but est de créer 600 places payantes qui étaient jusqu'alors gratuites** et de remplir ainsi les caisses municipales qui sont vides.

Cette façon de faire est une erreur car le stationnement ne peut pas être un enjeu purement financier. Multiplier les abonnements et les places payantes pour simplement multiplier les sources de revenus ne constitue pas une réponse correcte ni pérenne.

**Le stationnement est un élément important dans la vie urbaine.**

Gérer le stationnement c'est affecter une partie de l'espace public de manière adaptée aux différentes catégories d'utilisateurs, automobilistes ou non. Il faut faire preuve de discernement entre les intérêts des riverains, les intérêts des personnes qui travaillent, les intérêts des clients et des touristes. Aucun mode de transport ne peut répondre à lui seul à la diversité des besoins de déplacements des personnes d'un territoire.



On ne peut pas faire du tout voiture, du tout piéton ou du tout vélo.

La question du stationnement doit être réfléchie en transversalité avec l'ensemble des usagers de l'espace public. De combien de places de stationnement a-t-on besoin, pour

quelle utilisation, pour quel temps d'occupation, sur quelles plages horaires ? Quelles sont les capacités disponibles dans le parc privé ?

On le voit les enjeux sont multiples : optimiser l'offre de stationnement, fluidifier la circulation en ville, développer les pistes cyclables et les zones piétonnes, renforcer l'attractivité commerciale du centre ville mais aussi des quartiers, les grands oubliés.

« Tarbes pour Tous » a rencontré de nombreux acteurs sur le terrain (riverains, commerçants, employés, associations, écoles, résidences seniors...). Ces rencontres ont nourri notre réflexion et nous permettent de faire des propositions constructives qui seraient adaptées à la situation de notre ville. Nous n'attendons pas les prochaines échéances ; nous les présentons aujourd'hui aux Tarbais et nous les défendrons en conseil municipal. Nous privilégions quatre axes :

- Favoriser l'accès et la vie au centre ville
- Maintenir au maximum le stationnement gratuit
- Développer l'usage sécurisé du vélo
- Mieux gérer les parkings actuels

### **Quelques propositions concrètes de « Tarbes Pour Tous » :**

1/ Revenir à la première heure de stationnement gratuite.

2/ Ne pas étendre la zone payante (et surtout pas autour du Jardin Massey !).

3/ Aménagement d'un parking relais au Quai de l'Adour avec navette gratuite pour le centre ville.

4/ Réaliser un réseau cohérent de pistes cyclables et des parkings à vélo sécurisés, d'autant que le gouvernement a abondé le plan « vélo-marche » de 2Mds euros pour la période 2023/2027.

5/ Mieux indiquer les parkings Brauhauban et Verdun (panneaux indicateurs et affichage des places disponibles).



Le parking relais du Quai de l'Adour