

Communiqué de PIERRE LAGONELLE (TARBES POUR TOUS)

BUDGET 2024 : IL FAUT S'OCCUPER DES TARBAIS !

A la fin du mois le budget 2024 sera voté en conseil municipal.

A «Tarbes Pour Tous » nous mettons l'accent sur trois éléments importants :

- **La sécurité** : trop de nos concitoyens sont confrontés à des actes violents, des agressions, des incivilités qui gâchent la vie de tous les jours. Avec notre police municipale nous avons des personnes compétentes et impliquées pour la sécurité de nos concitoyens mais les moyens sont limités. Nous veillerons à ce que le budget 2024 leur donne les moyens de remplir pleinement leurs missions dans le contexte particulièrement dégradé de Tarbes. Il est indispensable d'augmenter les effectifs de nos policiers municipaux de huit personnes.
- **La taxe foncière** : notre ville est trop chère pour les propriétaires immobiliers. Tarbes a un taux de taxe foncière totalement exubérant, parmi les plus hauts de France. C'est une information que doivent connaître les Tarbais. A Tarbes le taux de taxe foncière dépasse les 54%, alors qu'il n'est que de 40% à Pau et de 42% à Lourdes l'autre grande ville de notre Agglomération. Le maire doit apprendre à gérer et à maîtriser ses charges qui dérivent sans cesse. Si les Tarbaises et les Tarbais nous font confiance, nous ferons une baisse de la taxe foncière de 10%. Cette baisse sera un geste important pour les propriétaires et les potentiels investisseurs. Il faut dynamiser notre ville.
- En 2023, Tarbes n'a connu pratiquement aucun investissement. Les réunions de quartier ont montré l'extrême indigence de l'action municipale. Au point que le changement du petit train du Jardin Massey a été l'action phare de 2023 ! Incroyable pour une ville de la taille de Tarbes ! Il est indispensable que des opérations de modernisation et d'équipement de notre ville repartent en 2024. Nous demandons que la mairie avance enfin sur **la mise en place d'un réseau cohérent de pistes cyclables** et d'équipements pour les cyclistes. Nos concitoyens sont de plus en plus nombreux à vouloir circuler à vélo pour des questions de santé, d'économie financière et de respect de l'environnement. Le plan vélo maintes fois évoqué doit voir le jour. Nous y sommes particulièrement attentifs.

