RD632 (TRIE-SUR-BAÏSE - PUNTOUS) : VISITE DU PLUS GRAND CHANTIER DE RECYCLAGE ROUTIER DE L'OUEST DE LA FRANCE

Jeudi 10 septembre 2026 Michel Pélieu, Président du Département des Hautes-Pyrénées, s'est rendu sur le chantier de retraitement en place de la chaussée de la RD632, entre Trie-sur-Baïse et Puntous. Il était accompagné de Henri Pirès, Directeur régional de Colas et Matthieu d'AUBERT, chef d'établissement à Tarbes, ainsi que des élus locaux.

Avec près de 80 600 m² traités, ce chantier constitue le plus grand du genre réalisé dans l'ouest de la France depuis plus de 3 ans.

UN ENTRETIEN PRÉVENTIF DU RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL

Chaque année, le Département réalise des campagnes d'une cinquantaine de kilomètres de réfection à son réseau de 600 km de routes principales, afin d'en garantir la qualité dans la durée et de maîtriser les coûts d'entretien. La rénovation de la RD632 entre Vidou et Puntous, qui traverse notamment Trie-sur-Baïse, porte sur 16 km et fait suite à la section Castelvieilh-Vidou, réalisée il y a deux ans.

UNE CHAUSSÉE RECYCLÉE SUR PLACE

COLAS France, titulaire du marché d'enrobés sur le secteur des coteaux, met en œuvre une technique de retraitement en place, commercialisée sous le nom RECYCOL : la chaussée existante est rabotée sur 10 cm d'épaisseur, puis les granulats obtenus sont malaxés avec un apport d'émulsion de bitume pour reconstituer une structure homogène, avant la pose quelques semaines plus tard d'un enrobé mince en couche de roulement. Cette méthode permet de valoriser les matériaux existants et de limiter significativement l'apport de ressources nouvelles.
Une planche d'essai d'environ 400 mètres sera par ailleurs réalisée entre le carrefour de la RD10 et la côte de Puntous, avec un retraitement enrichi visant à rénover la chaussée à 100 % en matériaux recyclés, sans nouvelle couche de roulement à chaud.

LE CHANTIER EN CHIFFRES

- 16 km de chaussée rénovés (RD632, Vidou - Puntous)
- Une technique utilisée sur 80 600 m² de chaussée
- Coût : 2,78 M€ TTC, contre une estimation de 3,9 M€ TTC pour une technique traditionnelle
- 16 000 tonnes de matériaux recyclés directement sur place, sans transport ni fabrication
- Environ 1 200 rotations de poids lourds évitées
- Réduction de - 82 % des émissions de CO^2, soit – 573 tonnes

CONTACT PRESSE :
Graham ELLUL
07 84 39 01 10 - graham.ellul@ha-py.fr

HAUTES-PYRÉNÉES LE DÉPARTEMENT
COLAS WE OPEN THE WAY