

Orly, le 9 mars 2026

## Daher accélère l'industrialisation de la revalorisation du composite thermoplastique



Crédit photo : Daher

**À l'occasion du JEC World 2026, Daher confirme son rôle d'acteur industriel pionnier dans la revalorisation du composite thermoplastique. Comptant parmi les premiers acteurs à engager le passage à l'échelle industrielle, le Groupe se prépare à mettre ces matières revalorisées à disposition des industriels face aux enjeux de montée en cadence, de souveraineté matière et de décarbonation. Deux projets ont été distingués aux JEC Innovation Awards.**

Depuis plus de dix ans, Daher investit dans la maîtrise du composite thermoplastique pour répondre aux exigences des programmes aéronautiques : allègement des structures, réduction de l'empreinte carbone et production à cadence élevée. Le JEC Award 2026 remporté dans la catégorie Aéronautique (Pièces) pour sa nervure d'aile thermoplastique fortement sollicitée en constitue une démonstration.

Aujourd'hui, le Groupe franchit une nouvelle étape en structurant une filière complète de revalorisation, de la collecte des chutes à la remise en production du matériau. L'objectif : réintégrer ces matières dans de nouveaux cycles de fabrication, avec un double bénéfice environnemental et de souveraineté industrielle.

## Revalorisation des chutes thermoplastiques : une matière technique industrialisée

Le premier pilier de cette stratégie repose sur la revalorisation des chutes issues de la production de pièces en composite thermoplastique. En lien étroit avec son usine de Saint-Aignan-de-Grandlieu (Loire-Atlantique) et son Techcenter Shap'in, Daher a mis en place un circuit structuré : les chutes sont collectées sur site, broyées à Shap'in, puis transformées en un semi-produit.

Aujourd'hui, 100 % des chutes de carbone PPS pur sont revalorisées selon ce procédé. Le semi-produit obtenu est un granulé chargé à 56 % de fibres de carbone. Issu de fibres initialement continues et reconfigurées en fibres courtes, il présente des propriétés mécaniques élevées : excellente tenue en température, forte résistance à l'humidité et aux agressions chimiques. Particulièrement adapté aux procédés d'injection, ce matériau permet la fabrication de pièces techniques complexes destinées à des environnements exigeants.

La montée en puissance de ce procédé se traduit par une capacité estimée entre 4 et 8 tonnes par an de granulés carbone PPS. Daher dispose aujourd'hui d'un stock de 1,5 tonne disponible à la vente et travaille activement à des applications clients, y compris au-delà du secteur aéronautique. Récemment, à partir de ces mêmes chutes, le Groupe a développé un filament destiné à la fabrication additive ouvrant de nouvelles perspectives pour l'impression 3D de pièces techniques. Une pièce réalisée en fabrication additive avec ce filament est exposée sur le stand Daher au JEC WORLD 2026.

## Revalorisation des pièces aéronautiques en fin de vie

En complément de la revalorisation des chutes de production, Daher déploie également son expertise sur les pièces aéronautiques en composite thermoplastique en fin de vie.

Une démarche qui a été distinguée aux JEC Innovation Awards 2026, avec un second projet primé mené en partenariat avec Airbus, Toray Advanced Composites et Tarmac Aerosave. Celui-ci a consisté à recycler des panneaux en composite thermoplastique issus d'un A380, puis à les découper et les réintégrer dans la fabrication de nouvelles pièces destinées à l'A320neo. La pièce réalisée dans ce cadre est exposée sur le stand Daher au JEC World 2026.

Cette démonstration confirme la capacité de Daher à maîtriser la revalorisation du composite thermoplastique sous toutes ses formes, des chutes de production aux structures en fin de vie, et à en préparer le passage à l'échelle.

*« Depuis plus de dix ans, nous investissons dans le composite thermoplastique pour répondre aux exigences des avionneurs en matière de cadence, d'allègement et de performance. Aujourd'hui, nous franchissons une étape supplémentaire en industrialisant la matière issue de sa revalorisation. Cette capacité nous permet d'optimiser l'usage d'un matériau stratégique, de renforcer notre autonomie matière et d'ouvrir de nouvelles perspectives d'applications, dans l'aéronautique comme au-delà. »*

**Julie Vaudour, Directrice adjointe R&D de Daher.**

- **Note aux rédactions :** Daher sera présent au JEC World 2026 sur toute la durée du Salon (10 au 12 mars 2026) : Hall 6 – Stand G62. Les photos du Salon seront disponibles à partir du 10 mars dans la rubrique Galerie Média > Industry > JEC World 2026 : [Lien d'accès à la phototèque](#)

---

## A propos de Daher - [www.daher.com](http://www.daher.com)

Avionneur, industriel, prestataire de services industriels et logisticien, Daher compte aujourd'hui 14 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 1,8 milliard d'euros en 2024. Fort de son actionnariat familial, Daher est tourné vers l'innovation depuis sa création en 1863. Avec des implantations dans une quinzaine de pays, en Europe, en Amérique du Nord et en Asie, Daher conçoit et développe des solutions à valeur ajoutée pour ses clients et partenaires aéronautiques et industriels.

[Lien d'accès à la phototèque](#)



Daher sur les réseaux sociaux :

X : [@DAHER\\_ofcial](#)

LinkedIn : [Daher](#)

Instagram : [Daher Official](#)

Presse – Bien Commun Advisory :

[media@daher.com](mailto:media@daher.com)

Joaquim Berenguer : +33 (0)6 64 40 21 95