

Alstom signe un accord de collaboration avec Liebherr, dans le but d'optimiser les piles à combustible à hydrogène

- Liebherr développe notamment une technologie de compresseurs à air particulièrement adaptée aux piles à combustible à hydrogène.
- La stratégie hydrogène d'Alstom s'inscrit dans son ambition d'être le leader de la mobilité verte et intelligente partout dans le monde.

29 novembre 2021 – Alstom a signé un accord de collaboration¹ avec Liebherr – Aerospace & Transportation SAS, une entreprise basée à Toulouse, spécialisée dans la fabrication de compresseurs adaptés aux piles à combustible, dans le but d'optimiser les systèmes de piles à combustible à hydrogène, et entre autres d'améliorer la fiabilité et la durabilité des piles à combustible, d'augmenter leur puissance massique et volumique et de réduire le coût de ce type de solution.

« Alstom a fait de la mobilité durable l'un des piliers de son plan stratégique 'Alstom in Motion 2025'. Notre ambition est d'accélérer l'adoption de l'hydrogène dans l'industrie ferroviaire et de développer des solutions innovantes dans le cadre du verdissement des mobilités lourdes incluant les trains régionaux, les locomotives de manœuvre et les locomotives de fret » a notamment déclaré **Jean-Baptiste Eyméoud**, Président d'Alstom France, ajoutant : « Pour développer une filière hydrogène, notamment en France, il faut une mobilisation des pouvoirs publics et de l'ensemble des acteurs de ce secteur. Comme dans beaucoup de domaines, nous innovons avec des partenariats structurants : SNAM, Plastic Omnium, Hynamics (EDF), Eversholt et aujourd'hui Liebherr ».

Après l'acquisition en avril dernier d'Helion Hydrogen Power (une pépite d'innovation, spécialisée dans les piles à combustible à forte puissance, basée à Aix-en-Provence), Alstom choisit aujourd'hui de collaborer avec le groupe Liebherr, qui a une forte présence en Occitanie.

Mettant à profit sa grande expérience dans la technologie des piles à combustible pour les applications automobiles et aéronautiques, Liebherr, en tant que fournisseur de turbocompresseurs aux intégrateurs de systèmes de piles à combustible, jouera un rôle majeur dans le processus de réduction des émissions des transports ferroviaires.

Cette collaboration entre Alstom et Liebherr constitue un atout supplémentaire dans le développement de la filière hydrogène d'Alstom, qui s'appuie, entre autres, sur le site Alstom de Tarbes, Centre d'Excellence mondial pour les systèmes de traction « verts », et sur le site d'Alstom Hydrogène d'Aix-en-Provence, qui couvre l'ensemble de la chaîne de valeur des piles à combustible à forte puissance et qui se concentre essentiellement sur les marchés de l'énergie et du transport, en France et à l'international.

Alstom a en outre signé en 2020 un accord avec Snam² (la principale entreprise italienne de transport de gaz naturel) pour développer des trains à hydrogène et les infrastructures associées.

¹ Note aux éditeurs : l'accord de collaboration entre Alstom et Liebherr n'établit aucun partenariat ou coentreprise entre les deux Parties. Même si elles ont l'intention de coopérer comme indiqué dans l'accord, chacune des Parties reconnaît que rien dans cet accord n'oblige l'une ou l'autre de Parties à conclure d'autres accords à l'avenir.

² Società nazionale Metanodotti (SNAM)

Alstom sera responsable de la production et de la maintenance des trains à hydrogène (neufs ou modifiés), alors que Snam développera les infrastructures de production, de transport et des points de ravitaillement en hydrogène de ces trains.

Alstom a également annoncé le mois dernier avoir signé un protocole d'accord avec Plastic Omnium, acteur majeur de la mobilité hydrogène, portant sur le développement de systèmes de stockage d'hydrogène haut de gamme destinés au secteur ferroviaire.

Alstom a enfin signé tout récemment avec Hynamics (filiale du Groupe EDF) une convention de partenariat afin d'optimiser le ravitaillement des trains à hydrogène. L'objectif est, notamment, de définir un standard international de ravitaillement qui permettra de limiter l'immobilisation des trains à hydrogène lors de leur remplissage.

Alstom, leader mondial de la mobilité verte et intelligente, développe depuis plusieurs années un portefeuille de solutions de mobilité zéro émission et a lancé un ambitieux programme d'innovations sur les batteries et l'hydrogène.

Alstom s'est notamment mobilisé dès 2013 autour du lancement d'un train régional équipé de piles à combustible à hydrogène : le Coradia iLint. Deux premiers trains iLint 100% Hydrogène ont été mis en service commercial en 2018 en Allemagne et, à ce jour, 41 rames ont été commandées par deux Landers allemands et des expérimentations réussies ont eu lieu en Autriche, aux Pays-Bas, en Pologne, en Suède et en France.

De plus, Alstom a annoncé en 2020 qu'elle fournirait 6 trains à pile à combustible à hydrogène basés sur la plate-forme ferroviaire régionale Coradia Stream (avec une option pour 8 autres) à FNM (Ferrovie Nord Milano), le principal groupe de transport et de mobilité de la région de Lombardie (en Italie).

En 2021, la France est, elle aussi, entrée dans le cercle des « pays fondateurs » avec une commande par SNCF de 12 rames (+ 2 options) Coradia Polyvalent Regiolis bi-mode (traction électrique/caténaire et hydrogène/piles à combustible) pour le compte des régions Auvergne-Rhône-Alpes, Bourgogne-Franche Comté, Grand Est et Occitanie.

Enfin, Alstom a annoncé dernièrement la signature d'un protocole d'accord avec Eversholt Rail, le premier propriétaire et investisseur ferroviaire britannique, pour livrer le tout premier parc de trains à hydrogène au Royaume-Uni. Ce parc de dix trains composés de trois voitures à unités multiples à hydrogène sera fabriqué par Alstom au Royaume-Uni en s'appuyant sur les dernières évolutions de la plateforme Alstom Aventura. Les contrats définitifs pour ces trains à hydrogène devraient être signés début 2022.

Alstom™, Coradia™, Coradia iLint™, Coradia™ Stream, Coradia™ Polyvalent, Aventura™ et Alstom Hydrogène™ sont des marques déposées du groupe Alstom.

À propos d'Alstom

Ouvrant la voie de la transition énergétique, Alstom développe et commercialise des solutions de mobilité qui constituent des fondations durables pour l'avenir du transport. Son portefeuille de produits comprend notamment des trains à grande vitesse, des métros, des monorails et des trams ainsi que des systèmes intégrés, des services sur mesure, de l'infrastructure, des solutions de signalisation et des solutions de mobilité numériques. Alstom compte 150 000 véhicules en service commercial à travers le monde. Avec l'intégration de Bombardier Transport le 29 janvier 2021, le chiffre d'affaires combiné du nouveau Groupe a atteint 14 milliards d'euros pour la période de 12 mois close le 31 mars 2021. Basé en France, Alstom est désormais présent dans 70 pays et emploie plus de 70 000 personnes dans le monde. Ses quelque 12 500 employés en France sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux. Environ 30 000 emplois sont générés en France auprès de ses 4 500 fournisseurs français.

www.alstom.com

À propos de Liebherr- Aerospace

Liebherr-Aerospace Toulouse SAS développe, produit, distribue et assure la maintenance de systèmes de traitement de l'air pour l'aéronautique. Systémier de rang 1, parmi les leaders mondiaux, Liebherr-Aerospace Toulouse accompagne dans leurs projets ses clients aviateurs, hélicoptéristes et compagnies aériennes. L'entreprise emploie 1500 salariés sur deux sites à Toulouse et à Campsas (Tarn-et-Garonne) et a réalisé en 2020 un chiffre d'affaires de 402M€. Liebherr-Aerospace Toulouse SAS fait partie de la division Aerospace & Transportation du Groupe Liebherr.

Le Groupe Liebherr est une entreprise technologique familiale proposant une gamme de produits très diversifiée. L'entreprise figure parmi les plus grands fabricants mondiaux d'engins de construction. Elle offre également dans de nombreux autres domaines des produits et services de hautes technologies répondant aux besoins de ses clients. Le Groupe compte aujourd'hui plus de 140 sociétés sur tous les continents. En 2020, il employait près de 48 000 personnes et a enregistré un chiffre d'affaires consolidé de plus de 10,3 milliards d'euros. Liebherr a été fondé en 1949 à Kirchdorf an der Iller, dans le sud de l'Allemagne. Depuis, les employés ont pour objectif de convaincre leurs clients en leur proposant des solutions alliant efficacité et progrès technique.

www.liebherr.com

Contact

Presse :

Philippe MOLITOR – Tél. +33 (7) 76 00 97 79

philippe.molitor@alstomgroup.com

Anne-Cécile JOURDAN – Tél. +33 (7) 64 86 98 89

anne-cecile.jourdan@alstomgroup.com

Christophe TILY - Tél. + 33 (6) 32 63 75 17

christophe.tily@liebherr.com

Ute BRAAM – Tél. +49 (8381) 46 4403

ute.braam@liebherr.com