

15 mai 2018

## **Aptis, la solution de mobilité 100% électrique d'Alstom et de sa filiale NTL en test à La Rochelle**

Alstom, NTL et la Communauté d'Agglomération de La Rochelle testent Aptis du 14 au 23 mai 2018 sur la ligne 4 du réseau Yelo, en conditions réelles d'exploitation.

Déjà testé dans une dizaine de villes en France et en Europe, Aptis est une solution de mobilité 100 % électrique, co-développée par Alstom et sa filiale NTL. Inspirée de l'univers du tramway, elle offre une architecture totalement innovante et une expérience passager inédite.

Cette expérimentation va permettre de tester les spécificités d'Aptis dans un nouveau contexte urbain, ses performances d'insertion<sup>1</sup>, ses capacités d'autonomie, ou encore son système d'aide à la conduite, après les premières expérimentations réussies en France<sup>2</sup> et en Europe<sup>3</sup>.

En outre, Aptis offre une expérience unique pour les passagers. Son système d'accostage au plus près du trottoir, son plancher bas intégral et les larges portes doubles permettent une circulation facile et un accès aisé à bord des personnes à mobilité réduite et des poussettes. Équipé de larges baies à l'avant comme à l'arrière, le bus propose une surface vitrée 20% supérieure à celle d'un bus classique ainsi qu'un espace salon à l'arrière.

Aptis peut être rechargé au dépôt la nuit. Alstom proposera également des solutions de recharge rapide par pantographe inversé ou par SRS, le système innovant de recharge statique par le sol d'Alstom. Grâce à des coûts de maintenance et d'exploitation réduits et à une durée de vie plus longue que celle des bus, le coût de possession d'Aptis est équivalent à celui des bus diesel actuels.

Ces prototypes ont été fabriqués sur le site NTL de Duppigheim. De plus, cinq sites Alstom en France ont contribué à la conception et à la fabrication : Saint-Ouen pour le design, l'intégration des systèmes et la gestion de projet, Tarbes pour la traction, Ornans pour les moteurs, Villeurbanne pour les composants électroniques de la chaîne de traction. Enfin, le site Alstom de Vitrolles (Bouches-du-Rhône) développe une des solutions de recharge (SRS).

### **A propos d'Alstom**

*Promoteur de la mobilité durable, Alstom conçoit et propose des systèmes, équipements et services pour le secteur ferroviaire. Alstom offre la gamme de solutions la plus large du marché – des trains à grande vitesse aux métros et tramways – des services personnalisés (maintenance, modernisation,...) ainsi que des solutions*

<sup>1</sup> Emprise au sol optimisé dans les virages (-25 % par rapport à un bus classique)

<sup>2</sup> Paris (lignes RATP 21 et 147), Lyon, Strasbourg, Marseille.

<sup>3</sup> Belgique, Allemagne, Pays-Bas.

*d'infrastructure et de signalisation. Alstom se positionne comme un leader mondial des systèmes ferroviaires intégrés. En 2016/17, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 7,3 milliards d'euros et enregistré pour 10 milliards d'euros de commandes. Alstom, dont le siège est basé en France, est présent dans plus de 60 pays et emploie actuellement 32 800 collaborateurs.*

*Ses 8 500 collaborateurs en France sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux. Un emploi chez Alstom en génère environ trois chez ses fournisseurs. [www.alstom.com](http://www.alstom.com)*

### **A propos de NTL**

*NTL conçoit et propose des solutions innovantes pour le transport public, avec Translohr, gamme de tramways sur pneus, et Aptis, nouvelle expérience de mobilité, développée aux côtés de son actionnaire majoritaire Alstom. Les systèmes de transport électriques sur pneus développés par NTL répondent aux besoins d'éco-mobilité des villes à travers le monde avec des modes de transports à énergie propre, capacitaires, accessibles et silencieux, avec des performances d'insertion uniques.*

*Créée en octobre 2012, la société est basée à Duppigheim, en Alsace, et compte 200 employés. NTL est détenu par Alstom (51%) et Bpifrance (49%).*

*[www.newttl.com](http://www.newttl.com)*