

Le 4 janvier 2011

## **Alstom fournira 22 Coradia Polyvalent supplémentaires aux régions Auvergne et Poitou-Charentes pour 125 millions d'euros**

Les régions Poitou-Charentes et Auvergne viennent de passer une commande à Alstom pour la fourniture de respectivement 10 et 12 trains régionaux issus de la gamme Coradia Polyvalent (Régiolis) pour un montant d'environ 125 millions d'euros. La région Auvergne exploite déjà 37 trains régionaux Alstom et la région Poitou-Charentes détient pour sa part 18 trains Alstom

Cette commande, qui a été enregistrée dans les comptes du 3<sup>e</sup> trimestre de l'exercice 2010/11, correspond à une levée d'option dans le cadre du marché financé par les régions françaises, signé le 27 octobre 2009 avec SNCF. Le contrat comportait une première tranche ferme d'un montant de 800 millions d'euros pour la livraison de 100 trains Coradia Polyvalent. Deux levées d'options, en janvier (19 rames) et mars (23 rames) 2010, avaient déjà porté la commande à 142 trains. Avec cette troisième option, ce sont à ce jour 164 rames qui ont été commandées par les régions Alsace, Aquitaine, Auvergne, Basse-Normandie, Haute-Normandie, Lorraine, Midi-Pyrénées, Pays de la Loire, Picardie, Poitou-Charentes et Provence - Alpes - Côte d'Azur. A terme, le volume total de trains pourra atteindre 1000 Coradia Polyvalent pour un montant de plus de 7 milliards d'euros.

**Cette option représente pour le site Alstom Transport de Tarbes la fourniture de 44 équipements de traction comprenant des convertisseurs de puissance de type « Palix » et des équipements sécuritaires (appareillages). Au total, le site fabriquera 376 équipements de traction pour les 164 trains Régiolis de la SNCF et sera impliqué dans la réalisation des armoires électroniques pour les 10 premiers trains.**

L'exécution de la commande passée en octobre 2009 est en cours, avec une première voiture en finition dans l'usine Alstom de Reichshoffen en Alsace. Le premier train sortira des chaînes de fabrication en juin 2011. Les premières livraisons sont prévues dès 2013 et s'échelonnent jusqu'à mi-2015.

### **Coradia Polyvalent participe au dynamisme économique des régions françaises**

Coradia Polyvalent sera entièrement conçu, fabriqué et assemblé dans les sites français d'Alstom Transport : à Reichshoffen (Alsace) pour l'ingénierie et l'assemblage des trains, au Creusot (Bourgogne) pour les bogies, à Ornans (Franche-Comté) pour les moteurs, à Tarbes (Midi-

Pyrénées) pour les chaînes de traction et à Villeurbanne (Rhône-Alpes) pour l'informatique embarquée.

Alstom Transport est la première entreprise ferroviaire française et contribue au dynamisme des économies locales à travers ses 9 sites industriels. Les 8700 collaborateurs d'Alstom Transport en France sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux, sachant qu'un emploi chez Alstom génère environ trois emplois chez ses fournisseurs. Par exemple, le site Alstom de La Rochelle travaille actuellement à la réalisation de nombreux contrats de tramways Citadis et de l'AGV pour l'opérateur italien NTV, celui de Valenciennes aux projets de métros parisiens et d'Amsterdam ou encore de tram-train Citadis Dualis, celui de Belfort au projet de TGV pour SNCF et bientôt pour l'ONCF au Maroc.

### **Régiolis, issu de la gamme de trains régionaux Coradia d'Alstom**

Doté d'une grande modularité, Coradia Polyvalent est un train régional à un niveau qui offre plusieurs types de configurations techniques et d'aménagements pour les passagers. Il peut circuler à une vitesse de 160 km/h, en version électrique ou bi-mode, et sous deux tensions (25 kV et 1500 V). Il peut être décliné en versions transfrontalières pour circuler sur les réseaux allemand et suisse avec une tension de 15 kV. Son plancher bas intégral permet aux voyageurs de bénéficier d'une accessibilité maximale et d'une visibilité totale en tout point renforçant la sécurité. Les bogies moteurs placés aux extrémités limitent les vibrations et le niveau sonore.

Coradia Polyvalent consomme environ 15% d'énergie de moins que ses concurrents – d'où une réduction du CO<sub>2</sub> émis – et est conçu avec des matériaux éco-durables. Il est équipé de moteurs à aimants permanents, plus compacts et performants que les moteurs électriques classiques. Les choix techniques qui ont prévalu à sa conception répondent à un double objectif : faciliter la maintenance et optimiser le coût global d'exploitation.

Grâce à une expérience de plus de 30 ans dans le transport régional, la gamme de trains régionaux et suburbains Coradia d'Alstom apporte des réponses à la forte croissance du trafic sur les réseaux urbains et autoroutiers et à l'extension croissante des zones périurbaines. Alstom a déjà construit dans ses usines françaises, allemandes et italiennes plus de 3000 trains régionaux qui ont parcouru plus de 4 milliards de kilomètres.

### **A propos d'Alstom Transport**

Dans une logique de mobilité durable, Alstom Transport développe et propose la gamme de systèmes, d'équipements et de services la plus complète du marché ferroviaire. Alstom Transport est capable de gérer l'ensemble d'un système de transport, comprenant le matériel roulant, la signalisation et les infrastructures, et d'offrir des solutions « clés en main ». Au cours de l'exercice 2009-2010, Alstom Transport a enregistré un chiffre d'affaires de 5,8 milliards d'euros. Alstom Transport est présent dans plus de 60 pays et emploie 26 000 salariés.

**Contacts presse :**

Philippe Kasse, Stéphane Farhi (Corporate) - Tel +33 1 41 49 29 82 /33 08

philippe.kasse@chq.alstom.com - stephane.farhi@chq.alstom.com

Stéphanie Berna (Transport) - Tel + 33 6 89 06 26 07 – stephanie.berna@transport.alstom.com

**Relations investisseurs :**

Emmanuelle Châtelain - Tel + 33 1 41 49 37 38 - investor.relations@chq.alstom.com

**Sites internet :** [www.alstom.com](http://www.alstom.com), [www.transport.alstom.com](http://www.transport.alstom.com)