

INFORMATION

CONSEIL GENERAL

HAUTES-PYRENEES

**Mercredi
17
octobre
2012**

**Communes de Bordères-sur-l'Échez et d'Ibos
Aménagement de la liaison routière RD64 /
Rocade Nord-Ouest de Tarbes**



**Le Conseil Général
des
Hautes-Pyrénées
finance entièrement
cette opération
qui s'inscrit
dans la démarche
globale
du contournement
Ouest de Tarbes
1,1 M € TTC**

Le Conseil Général des Hautes-Pyrénées poursuit, par l'aménagement de la liaison de la RD64 au droit du raccordement de la future rocade Nord-Ouest de Tarbes, sa politique de développement du territoire.

La mise en service de cette nouvelle voie participe au renforcement de la qualité de nos routes tout en préservant l'environnement.

Elle permettra de plus, hors réseau urbain, de rejoindre les grands axes routiers.

INFORMATION

Communes de Bordères-sur-l'Echez et d'Ibos

Aménagement de la liaison routière RD64 /

Rocade Nord-Ouest de Tarbes



Contexte de l'opération

La rocade Nord-Ouest de Tarbes traverse les communes de Bordères-sur-l'Echez et d'Ibos.

Dans le cadre du Partenariat Public Privé, un giratoire a été créé au niveau du chemin d'Urac.

En amont de ce giratoire, et en prolongement de ce chemin, le Conseil Général a décidé l'aménagement de 2 voies communales qui assureront la liaison de la RD64 à la Rocade.

L'objectif

Après la mise en service de la rocade, ces axes routiers vont permettre de raccorder le trafic de transit vers le centre commercial du Méridien, et d'emprunter la RD 817 en direction d'Ibos et de Pau.

Ces travaux s'inscrivent dans la continuité de l'aménagement routier hors agglomération, et améliorent ainsi les conditions de circulation et de sécurité des usagers.

Caractéristiques

Cette opération se scinde en 2 phases qui consistent en l'aménagement de deux voies communales, implantées sur les communes de Bordères-sur-l'Echez et d'Ibos.

Ainsi, deux barreaux ont été créés qui assurent la liaison de la RD64 à la Rocade Nord-Ouest de Tarbes :

- *Liaison RD64 - RD2*
- *Liaison RD64 - Rocade Nord-Ouest*

INFORMATION

Communes de Bordères-sur-l'Echez et d'Ibos

Aménagement de la liaison routière RD64 /

Rocade Nord-Ouest de Tarbes



Coût de l'opération (étape 1) :
400 000 € TTC

Etape 1 :

En 2010 – 2011 : liaison RD64 - RD2

Les travaux :

- Réalisation d'un barreau orienté nord-sud sur la commune de Bordères-sur-l'Echez
- Elargissement du Chemin de Lourdes (VC n°4)
- Côté Sud : recalibrage de la chaussée sur une largeur de 2 x 3,25 m
- Construction d'un carrefour giratoire de 20 m à l'intersection de la RD64 et du Chemin de Lourdes.

Les partenaires locaux : la Commune de Bordères-sur-l'Echez

La dévolution des travaux : les travaux de terrassement, d'assainissement et de chaussée ont été confiés à l'entreprise MALET.

Etape 2 :

En 2012 : liaison RD64 - Rocade Nord-Ouest

• Les travaux :

- Réalisation d'un barreau orienté est-ouest sur les communes de Bordères-sur-l'Echez et d'Ibos
- Construction d'une nouvelle chaussée neuve en lieu et place du chemin rural de Gitois.
- Côté Ouest : raccordement avec la RD64
- Côté Est : raccordement avec le chantier du PPP, en amont du giratoire situé à l'intersection de la rocade Nord-Ouest et du chemin d'Urac.
- Côté Nord : raccordement au barreau réalisé en 2010

Dans le cadre de ces travaux, il a été nécessaire de transformer le carrefour classique situé à l'intersection du chemin de Lourdes, rue d'Urac et rue Charles Manciet en carrefour de type tourne à gauche.

• Les partenaires locaux : Communes de Bordères-sur-l'Echez et d'Ibos

• La dévolution des travaux :

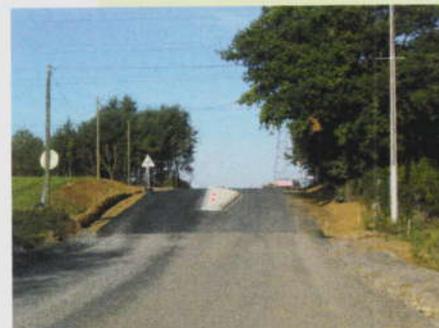
Les travaux ont été confiés à l'entreprise SCREG SUD-OUEST avec la participation du sous-traitant RAZEL pour les terrassements et couche de forme et de Jérôme CRAMPE, coordonnateur sécurité

Les quantités principales :

- 3 200 m² de décapage de terre végétale,
- 3 300 m³ de déblais de toute nature
- 1 230 T de couche de roulement BBSG 0/14
- 1 035 T de couche de base compomodule
- 2 600 T de couche de réglage en GNT 0/20
- 9 900 T de couche de forme en Tout-Venant 0/80

Il est à noter que la solution technique proposée par l'entreprise contribue au respect de l'environnement.

Les matériaux utilisés pour la couche de base et de roulement sont des matériaux dits « tièdes », ils sont fabriqués et appliqués à une température inférieure à 40° de celle des enrobés traditionnels et par conséquent participent à la diminution de la consommation et un abaissement des gaz à effet de serre.



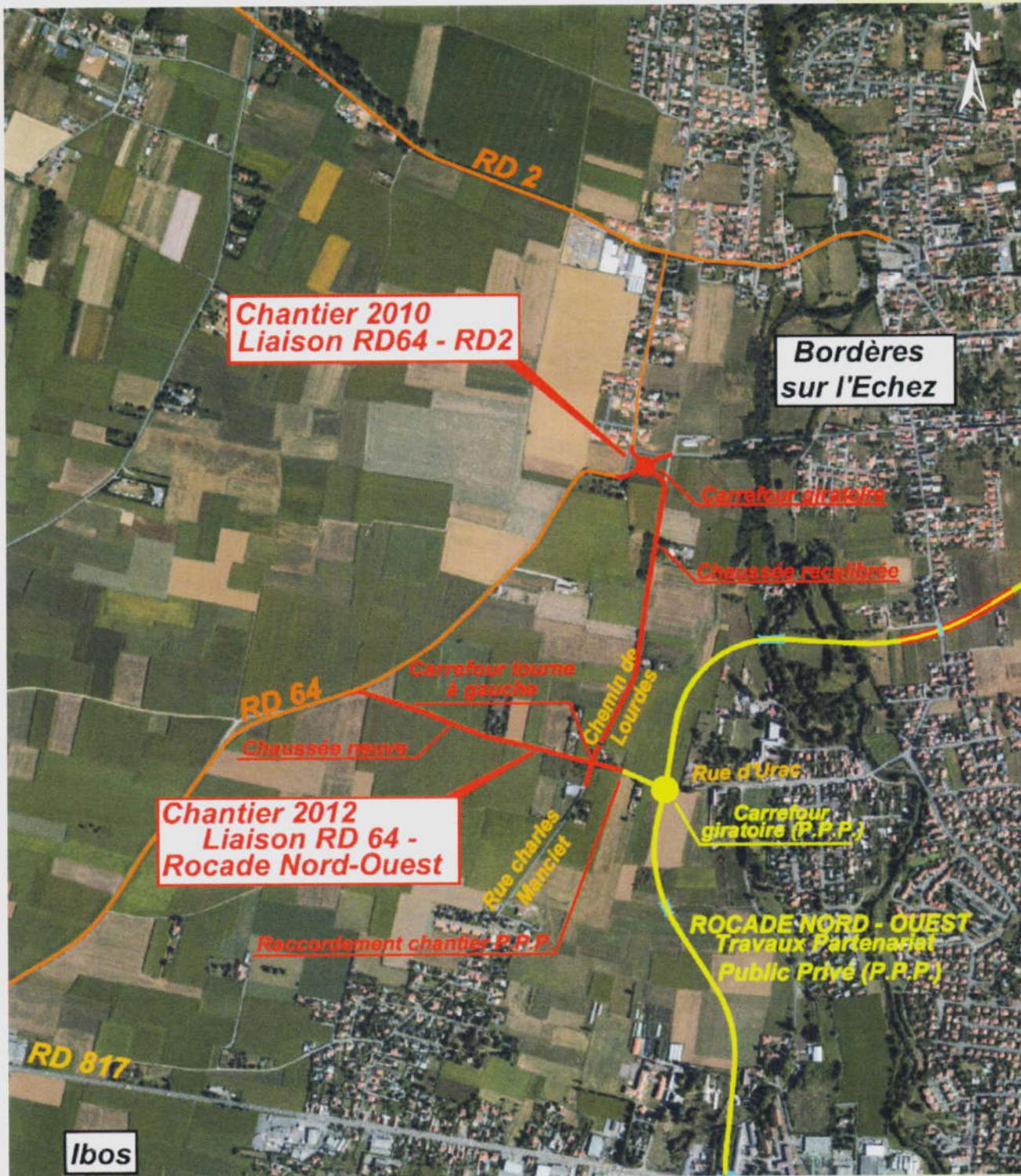
Coût de l'opération (étape 2) :
695 655,42 € TTC

INFORMATION

Communes de Bordères-sur-l'Echez et d'Ibos

Aménagement de la liaison routière RD64 /
Rocade Nord-Ouest de Tarbes

Synoptique de l'opération



CONTACT PRESSE :

Direction des Routes et Transports
Tél. : 05 62 56 72 61 - www.cg65.fr