POURQUOI LES ECOLES DE CONDUITE DES HAUTES-PYRENEES MANIFESTENT A TARBES CE LUNDI A L'APPEL DU CNPA-ESR et de l'UNIDEC-ASAV ?

L'éducation routière respectueuse des règles, de la qualité et au juste prix, c'est celle des auto-écoles de proximité !

L'intersyndicale CNPA-UNIDEC ASAV appelait le 11 mars les écoles de conduite de toute la France à se rassembler lundi 25 mars à Paris principalement, pour exiger du gouvernement de **faire appliquer les décisions de justice** émises à l'encontre d'une plate-forme basée à Lyon et condamnée pour travail illégal. Il s'agit également de sensibiliser le gouvernement et le grand public **aux mirages du low cost contenues dans le rapport parlementaire Dumas-Guérini qui servira de base à la réforme de l'éducation routière lors des prochains mois.**

Pour des raisons de sécurité inhérentes à la visite du président Chinois à Paris lundi, la manifestation n'a pas été autorisée et a été reportée au lundi 1er avril.

Les écoles de conduite des Hautes-Pyrénées ont donc décidé de se mobiliser à Tarbes.

Le but de la manifestation est avant tout de demander au Préfet de faire respecter dans le département la réglementation sur l'exercice de l'enseignement de la conduite à titre onéreux.

L'exercice de notre métier n'est pas autorisé sans local d'enseignement. Le local est un gage de la qualité de l'enseignement et donc contribue à l'amélioration de la sécurité routière.

Nous voulons aussi que le Préfet relaie notre inquiétude sur l'avenir de l'éducation routière.

La sécurité routière sera selon nous bradée si le gouvernement suit certaines recommandations du rapport Dumas-Guérini qui tendent **à envisager la sécurité routière seulement à travers le prisme du prix** et voudrait **faire du numérique l'alpha et l'oméga de la formation à la conduite automobile.**

Derrière le prix, il y a un coût et il convient d'ailleurs de rappeler que **les charges prélevées par l'Etat sur le prix de la formation s'élèvent à 70%.**

Les écoles de conduite de proximité ne sont pas contre le digital et tout ce qui peut rendre plus efficace et transparent leurs enseignements ; d'ailleurs, la plupart d'entre elles utilisent de nombreux outils numériques mais en complément du travail d'enseignement fait en présentiel dans nos salles de code **d'où notre opposition à la portée nationale des agréments.**

Ce matin, nous avons des propositions à faire au gouvernement via M. Le Préfet notamment celles issues d'un groupe d'enseignants locaux.

Nos craintes pour la formation des candidats au permis et leurs familles

- **Moins d'assurance sur la qualité de la formation car moins de contrôles**
- **Un accompagnement moindre dans les démarches administratives car le modèle du low-cost via les plate-formes impose le Do It Yourself**
- **La séparation obligatoire entre l'enseignement théorique (le code) et l'enseignement pratique (la conduite)**
- **La disparition des écoles de conduite de proximité obligeant les habitants des petites communes à aller se former au permis loin de chez eux**
- **Donc un prix à payer plus important au final**