Communiqué de presse

5 mai 2009

Avec des commandes à un niveau record et une progression de 30 % de son résultat net,

Alstom poursuit sa croissance et améliore à nouveau sa rentabilité sur l'exercice 2008/09

Entre le 1er avril 2008 et le 31 mars 2009, l'activité commerciale d'Alstom a été soutenue, avec une progression de ses commandes de 5 % et de son chiffre d'affaires de 11 % par rapport aux niveaux records de l'exercice précédent. Au cours de la même période, le résultat opérationnel a augmenté de 19 % et la marge a atteint 8,2 %. Cette amélioration de la rentabilité a permis à Alstom de réaliser un résultat net de € 1,1 milliard, en hausse de 30 %. En outre, la situation financière du Groupe s'est renforcée avec une génération de cash de € 1,5 milliard durant l'exercice. Lors de sa prochaine assemblée générale, Alstom proposera une augmentation du dividende de 40 % à € 1,12 par action.

Chiffres clés

(en millions d'€)	**31 mars 2008**	**31 mars 2009**	% Variation mars 09 / mars 08
Données en base réelle			
Commandes reçues	23 472	24 580	+5 %
Carnet de commandes	39 222	45 670	+16 %
Chiffre d'affaires	16 908	18 739	+11 %
Résultat opérationnel	1 295	1 536	+19 %
Marge opérationnelle	7,7 %	8,2 %	-
Résultat net	852	1 109	+30 %
Cash flow libre	1 635	1 479	-10 %

« ***Alstom a une nouvelle fois publié des résultats satisfaisants au titre de son exercice 2008/09, grâce à la bonne performance de ses activités Power et Transport. Le retournement brutal de l'économie mondiale crée néanmoins des incertitudes sur nos marchés : la demande dans le ferroviaire devrait rester soutenue, portée notamment par les plans de relance ; en revanche, une baisse du marché des nouveaux équipements pour la génération d'électricité est probable en raison du report possible de certains projets futurs, tandis que la demande de services devrait être moins volatile. Pour faire face à ce nouvel environnement, Alstom dispose d'atouts majeurs : une base industrielle mondiale compétitive, des clients solides, une structure financière saine et un carnet de commandes record. La visibilité qu'offre ce dernier nous permet de confirmer notre objectif de marge opérationnelle d'environ 9 % en mars 2010. Par ailleurs, afin de traverser au mieux la crise économique, le Groupe a lancé des plans d'action visant à optimiser ses coûts, à assurer sa flexibilité et à hiérachiser ses programmes d'investissements, tout en veillant à la bonne exécution de son important carnet de commandes*** », a déclaré Patrick Kron, Président-Directeur Général d'Alstom.

Activité commerciale soutenue

Au cours de l'exercice 2008/09, le Groupe a enregistré € 24,6 milliards de commandes, en hausse de 5 % par rapport au niveau déjà très élevé de l'exercice précédent, portant son carnet de commandes à € 45,7 milliards (+16 %), soit 29 mois de chiffre d'affaires. La progression des prises de commandes concerne les deux activités : +3 % chez Power et +9 % chez Transport.
Power a reçu plusieurs commandes pour des centrales à gaz clés en main, notamment en Europe, en Asie du Sud Est et en Afrique du Nord et a conclu des contrats importants pour des centrales au fioul et à charbon en Arabie Saoudite, en Afrique du Sud et en Europe. Le Secteur a également enregistré des commandes pour les îlots conventionnels de centrales nucléaires chinoises ainsi que des projets hydroélectriques importants en Amérique Latine et au Portugal. Il a aussi remporté des contrats de maintenance, principalement pour des centrales à gaz, en particulier en Europe et dans la zone Afrique/Moyen-Orient.
Transport a atteint un nouveau record de prises de commandes, parmi lesquelles des projets pour des trains à très grande vitesse (AGV) en Italie et pour des trains Pendolino au Royaume-Uni, tous deux associés à des contrats de maintenance, des tramways en Afrique du Nord, des métros en Amérique du Nord et du Sud et en Asie, ainsi que des trains régionaux en Europe du Nord et en Australie.

La livraison progressive du carnet de commandes a permis une nouvelle progression du chiffre d'affaires qui s'élève à € 18,7 milliards en 2008/09 contre € 16,9 milliards en 2007/08, soit une augmentation de 11 %. Les ventes sont en hausse de 15 % chez Power et de 3 % chez Transport.

Nouvelle croissance de la rentabilité

Le résultat opérationnel de l'exercice 2008/09 s'est élevé à € 1 536 millions, en hausse de 19 % par rapport aux € 1 295 millions du dernier exercice et la marge opérationnelle s'est améliorée de 7,7 % à 8,2 %. La marge opérationnelle de Power est passée de 8,9 % à 9,6 %, sous l'effet d'une meilleure qualité des contrats enregistrés au cours des dernières périodes, d'une augmentation du volume des ventes et d'une attention constante à l'exécution des projets. La marge opérationnelle de Transport est restée stable à 7,2 %, malgré des dépenses élevées pour la mise en place de nouvelles plates-formes.

Le résultat net s'est élevé à € 1 109 millions, par rapport à € 852 millions au cours de l'exercice 2007/08, soit une hausse de 30 %. Cette augmentation provient essentiellement de l'amélioration de la performance opérationnelle et d'un résultat financier devenu positif.

Structure financière saine

Le cash flow libre s'est élevé à € 1 479 millions au titre de l'exercice 2008/09, à comparer aux € 1 635 millions en 2007/08. Cette forte génération de cash résulte de l'effet combiné d'une meilleure profitabilité et d'une évolution favorable du besoin en fonds de roulement, fortement liée au ratio de commandes sur chiffre d'affaires supérieur à 1,3.

Le cash flow libre très élevé de l'exercice a permis au Groupe d'être en situation de trésorerie positive d'un montant net de € 2 051 millions au 31 mars 2009, après paiement du dividende, à comparer à € 904 millions au 31 mars 2008. La trésorerie brute s'élève à € 2,9 milliards et une ligne de crédit de

€ 1 milliard à échéance 2012 reste disponible. Alstom bénéficie également de lignes de cautions commerciales de € 21,5 milliards, dont € 7,5 milliards sont disponibles.

Après le paiement du dividende intervenu en juillet 2008 et après la prise en compte de l'impact négatif de l'évolution des fonds de pension lié à la mauvaise performance des marchés financiers, les fonds propres ont progressé de € 2 245 millions au 31 mars 2008 à € 2 884 millions au 31 mars 2009 en raison du profit enregistré sur la période.

Par ailleurs, les agences Standard & Poor's et Moody's ont confirmé leur notation BBB+ et Baa1 en mai 2009.

Politique de dividendes

Le Conseil d'administration a décidé de proposer à la prochaine assemblée générale du 23 juin 2009 la distribution d'un dividende de € 1,12 par action, soit une hausse de 40 % par rapport à celui de l'année dernière. En cas d'approbation, le dividende sera versé le 30 juin 2009.

Préparer l'avenir

Alstom a enregistré des résultats satisfaisants en 2008/09 et bénéficie de la bonne visibilité qu'offre son important carnet de commandes. Le Groupe doit néanmoins prendre des mesures pour s'adapter aux incertitudes que présente l'environnement économique actuel. Un plan a été engagé au sein du Groupe pour contrôler plus strictement les coûts ; la rationalisation de l'organisation de Power par la fusion des Secteurs Power Systems et Power Service permettra également de diminuer les coûts, tout en optimisant l'offre d'Alstom et en gérant plus efficacement la chaîne d'approvisionnement. Tout en assurant la disponibilité des ressources nécessaires à l'exécution des contrats, le Groupe maintiendra la flexibilité de sa structure pour s'adapter aux évolutions futures de la demande.

Les investissements, qui se sont élevés cette année à € 499 millions, sont en hausse de 33 % par rapport à l'exercice dernier. Les programmes engagés pour renforcer la base industrielle de Power en Asie et aux Etats-Unis ainsi que ceux visant à consolider la compétitivité des positions de Transport en Europe seront poursuivis, tandis que les nouveaux investissements seront soigneusement sélectionnés.

Les dépenses de recherche et développement de € 586 millions ont augmenté de 6 % par rapport au dernier exercice. Les efforts dans ce domaine seront maintenus afin de préserver l'avance technologique de Power dans la combustion propre et de poursuivre la stratégie de standardisation de Transport, tout en consolidant son positionnement dans les segments clés, tels que les trains à très grande vitesse.

Enfin, dans le cadre de sa stratégie de développement sur les marchés à forte croissance, le Groupe a noué un partenariat global avec Transmashholding, le principal constructeur de matériel roulant sur le marché ferroviaire russe.

Perspectives

Alstom confirme que la marge opérationnelle du Groupe devrait atteindre environ 9 % en mars 2010, avec une marge opérationnelle pour le Secteur Power se situant entre 10 % et 11 % et celle du Secteur Transport entre 7 % et 8 %.

*

L'activité du Groupe ainsi que les comptes consolidés sont disponibles sur le site internet d'Alstom : www.alstom.com.

Conformément aux recommandations AFEP-MEDEF, les informations sur la rémunération du dirigeant mandataire social d'Alstom sont disponibles sur le site internet d'Alstom : www.alstom.com, rubrique Investisseurs/Rémunération du dirigeant mandataire social.

Contacts presse
Philippe Kasse, Stéphane Farhi (Corporate)
Tel : + 33 1 41 49 29 82 / 33 08
philippe.kasse@chq.alstom.com
stephane.farhi@chq.alstom.com

Relations Investisseurs
Emmanuelle Châtelain
Tel : + 33 1 41 49 37 38
emmanuelle.chatelain@chq.alstom.com

Ce communiqué de presse contient des informations et déclarations de nature prospective basées sur les objectifs et prévisions à ce jour de la direction d'Alstom. Ces informations et déclarations de nature prospective sont inévitablement soumises à un certain nombre de facteurs de risque et d'incertitude importants (tels que ceux décrits dans les documents déposés par Alstom auprès de l'Autorité des marchés financiers) qui font que les résultats finalement obtenus pourront différer de ces objectifs ou prévisions. Ces informations de nature prospective n'ont de valeur qu'au jour de leur formulation et Alstom n'assume aucune obligation de mise à jour ou de révision de celles-ci, que ce soit en raison de nouvelles informations qui seraient à sa disposition, de nouveaux événements ou pour toute autre raison, sous réserve de la réglementation applicable.